



Victorlaan

De vernieuwde Victorlaan: Een belangrijke stap voor verkeersveiligheid en leefkwaliteit

De heraanleg van de Victorlaan, een van de belangrijkste verkeersaders tussen Nieuwpoort en Oostduinkerke, is afgerond. Na de start van de werken in oktober 2023 is de vernieuwde Victorlaan op 13 februari 2025 opnieuw opengesteld voor verkeer. De transformatie van de straat is aanzienlijk, met verbeteringen die zowel de verkeersveiligheid als de leefkwaliteit in de regio vergroten.

De Victorlaan was jarenlang een belangrijke verbinding tussen Nieuwpoort en Oostduinkerke, maar verkeert al geruime tijd in slechte staat. Het wegdek vertoonde veel opstekingen, wat zorgde voor een hobbelige rijervaring, en voor fietsers was er geen veilige en degelijke fietsinfrastructuur beschikbaar. Daarnaast ontsierden bovengrondse nutsleidingen het straatbeeld, terwijl de straat ook ondergronds kampten met mankementen, zoals het ontbreken van riolering. Daarom werd besloten tot een grootschalige vernieuwing van deze cruciale verkeersader.

De werkzaamheden, die op 16 oktober 2023 van start gingen, richtten zich specifiek op het gedeelte van de Victorlaan tussen de Kinderlaan en Dudenhofenlaan. Deze ingrepen moesten niet alleen de verkeerscirculatie tussen de Kinderlaan en de Albert I laan verbeteren, maar ook de ontsluiting van de Jachthavenwijk bevorderen. Tegelijkertijd werden ook de aanpalende Verliefdendreef, Groendreef en Blekerijdreef aangepakt.

Het project omvatte een breed scala aan ingrepen die samen een volledig vernieuwde straat creëren. Een belangrijke aanpassing is de aanleg van een rioleringsstelsel voor de afvoer van vuilwater, waarmee de Victorlaan nu over een moderne infrastructuur beschikt. Bewust werd gekozen om geen regenwaterriolering aan te leggen, zodat het hemelwater ter plaatse kan infiltreren of worden opgevangen voor hergebruik, wat bijdraagt aan duurzame waterbeheersing.

Bovengronds werd de oude betonplaat vervangen door asfalt over de volledige rijbaan. Er zijn ook wegversmallingen en rijbaankussens geïnstalleerd om de maximumsnelheid van 50 km/u te waarborgen, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Bovendien is er nu een dubbelrichtingsfietspad aangelegd, gescheiden van het autoverkeer, wat de veiligheid en het comfort van fietsers aanzienlijk verbetert.

De heraanleg van de Victorlaan heeft niet alleen de verkeerssituatie verbeterd, maar heeft ook de belevingswaarde van de straat vergroot. In de berm tussen de rijbaan en het fietspad zijn nieuwe hagen en fladderiepboom geplant, wat bijdraagt aan de vergroening van de omgeving. Daarnaast zijn er amfibietunnels ingemetseld om padden een veilige oversteek te bieden. Het laagspanningsnet en het openbaar verlichtingsnet zijn volledig ondergronds gebracht, terwijl de stad heeft gekozen voor duurzame ledverlichting in de groenzone om energieverbruik te verminderen en lichtvervuiling te voorkomen.

Dit uitgebreide herinrichtingsproject kostte in totaal 3.604.683,61 euro, waarvan een groot deel werd gefinancierd door de Stad Nieuwpoort, met steun van Aquaduin. De werkzaamheden zijn uitgevoerd met de focus op het verbeteren van


de verkeersveiligheid, het bevorderen van duurzame oplossingen en het vergroten van de leefkwaliteit voor alle weggebruikers.

De vernieuwde Victorlaan vormt nu een veiligere en meer fietsvriendelijke route voor alle gebruikers, van automobilisten tot fietsers en landbouwvoertuigen. Met de voltooiing van dit project heeft de Victorlaan een aanzienlijke upgrade gekregen en is de straat klaar voor de toekomst.

Op donderdag 13 februari 2025 werd de vernieuwde Victorlaan officieel opengesteld voor het verkeer, en hiermee is een belangrijke stap gezet in het verbeteren van de infrastructuur van Nieuwpoort en Oostduinkerke.

Technische Dienst - Openbaar domein

nu open sluit om 12 u.

 Tel. 058 22 44 57

 wegen@nieuwpoort.be

 <http://www.nieuwpoort.be>