

Nieuwpoort heropent Victorlaan na ingrijpende vernieuwing



De heraanleg van de Victorlaan, een belangrijke verkeersader tussen Nieuwpoort en Oostduinkerke, is voltooid. De werken gingen in oktober 2023 van start en zorgden voor een complete transformatie van de straat, met onder andere een nieuw dubbelrichtingsfietspad en extra groen. Deze ingrepen verhogen de verkeersveiligheid en leefkwaliteit aanzienlijk. Op donderdag 13 februari 2025 ging de Victorlaan 2.0 terug open voor het verkeer.

De Victorlaan vormt een belangrijke verbinding tussen Nieuwpoort en Oostduinkerke. Deze cruciale verkeersader verkeerde echter al vele jaren in slechte staat. Het opstekende wegdek zorgt voor een zeer hobbelige rijervaring en voor fietsers was geen degelijke accommodatie beschikbaar. Bovengrondse nutsleidingen ontsierden bovendien het straatbeeld. Ook ondergronds waren er mankementen, aangezien de Victorlaan niet over riolering beschikte.

Een grootschalige vernieuwingsoperatie drong zich op. De werken startten op maandag 16 oktober 2023. Concreet werd het stuk tussen de Kinderlaan en Dudenhofenlaan aangepakt. Dit gedeelte van de Victorlaan werd daarbij aangepast aan de noden en verwachtingen van de moderne weggebruiker. De vernieuwde straat moet verder zorgen voor een vlottere circulatie tussen Kinderlaan en de Albert I laan en een betere ontsluiting van de Jachthavenwijk.

Simultaan met de wegeniswerken in de Victorlaan, zijn ook werken uitgevoerd in de aanpalende Verliefdendreef, Groendreef en Blekerijdreef.

De vernieuwing van de Victorlaan en de aanpalende dreven kostte 3.604.683,61 euro (incl. btw) waarvan 2.113.399,61 euro (incl. btw) ten laste van Stad Nieuwpoort en 1.494.284,00 euro ten laste van Aquaduin.

Focus op kwaliteit en verkeersveiligheid

De werkzaamheden in de Victorlaan omvatten de aanleg van een rioleringsstelsel voor de afvoer van vuilwater. Er werd bewust voor gekozen om geen regenwaterriolering aan te leggen. Het hemelwater kan zo ter plaatse infiltreren of wordt opgevangen voor hergebruik. Voor de rioleringswerken werd een subsidie verkregen van de Vlaamse Milieumaatschappij.

Bovengronds werd de volledige rijbaan uitgevoerd in asfalt, ter vervanging van de oude betonplaten. Verspreid over het volledige tracé van de Victorlaan zijn wegversmallingen ingebouwd, die voorzien zijn van rijbaankussens. Deze ingrepen moeten ervoor zorgen dat autobestuurders ten allen tijde de maximumsnelheid van 50 kilometer per uur respecteren.

Afgescheiden van de rijweg is er nu een dubbelrichtingsfietspad in asfalt. Hiervoor werd een subsidie bekomen in het kader van het Kopenhagenplan, het plan van de Vlaamse regering om lokale besturen en provincies te ondersteunen bij investeringen in fietsinfrastructuur en fietssnelwegen. Het fietspad moet bijdragen aan een meer fietsvriendelijke Victorlaan, benadrukt burgemeester Kris Vandecasteele:

“Door de auto- en fietsverkeersstromen uit elkaar te halen, wordt de veiligheid en het comfort van fietsers sterk verbeterd. Waar auto’s voorheen moesten uitzwenken om fietsers voorbij te steken, heeft elk type weggebruiker nu zijn eigen strook gekregen. Hierdoor is de Victorlaan omgevormd van een te mijden weg voor fietsers naar een aangename passage met degelijke fietsinfrastructuur.”

Naast auto- en fietsverkeer is de Victorlaan een belangrijke ontsluitingsweg voor landbouwvoertuigen,

vervoersmaatschappij De Lijn, bewoners en duinbeheersploegen van het Agentschap Natuur en Bos (ANB). Bij de heraanleg werd gezocht naar de best mogelijke oplossing voor al deze gebruikers.

Aandacht voor vergroening en natuurbelang

In de berm tussen de rijbaan en het dubbelrichtingsfietspad werden nieuwe hagen en fladderiepboomen geplant, wat de belevingswaarde van de Victorlaan verder verhoogt. Onder de volledige breedte van de Victorlaan werden ook amfibietunnels ingemetst om een veilige oversteeek van paden te faciliteren.

Het laagspanningsnet en het openbaar verlichtingsnet werd volledig ondergronds gebracht. In de groenzone tussen de rijbaan en de fietspad koos de Stad voor duurzame ledverlichting.

De lichtmasten zijn niet langs heel de Victorlaan geplaatst, maar bevinden zich enkel ter hoogte van de kruispunten en wegversmallingen. Dit om onnodige lichtpollutie in de nabijgelegen natuur- en duinstroken te vermijden. Er zijn echter voorzieningen aanwezig om indien nodig bijkomende openbare verlichting te plaatsen.

Schepen van Openbare Werken Wim Demeester is bijzonder tevreden met het eindresultaat:

“Het totaalpakket aan wegeniswerken was niet min maar dit uitgebreid herinrichtingsproject was wel hoogstnoodzakelijk. De straat gold ooit als een erbarmelijk stukje Nieuwpoort, maar daar is nu geen sprake meer van. Met de Victorlaan 2.0 hebben we deze vitale as optimaal geherwaardeerd. De projectzone die de voorbije twee jaar werd aangepakt, sluit nu mooi aan op het vak tussen de Dudenhofenlaan en de Albert I laan dat in het verleden al werd vernieuwd. Hierdoor creëren we een verzorgd en uniform uitzicht van deze laan, van begin tot eind.”

Op donderdag 13 februari 2025 werd de vernieuwde Victorlaan terug opengesteld voor alle verkeer.