

VERKEERSCOMMISSIE - Nieuwpoort

2024 06 05

2024B.PAR.01 – Parkeerverbod-brandweerweg Achterzijde Clarenhof – Hoogstraat

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Lopende.

2024B.PAR.02 – Parkeren beperken in tijd thv Kerkhof – Brugse Steenweg /
Toevluchtweg

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Langs de Brugse Steenweg is het een meerwaarde in huidige tijd, om de zone tussen de bestaande bushalte en Toevluchtweg om te zetten naar blauwe zone met een parkeertijd van 2h.

2024B.PAR.03 – Laden en Lossen thv Afvalcontainers – Slachthuisstraat/Koningin
Elisbathlaan

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Parkeren is er niet toegelaten. Laden en lossen kan wel waarbij indien hinderlijk en tijdens het laden/lossen even zal verplaatst moeten worden.

2024B.PAR.04 – Aanvraag voor kortparkeerplaats 30min – Albert I Laan 212b (postpunt)
en 176 (Cashpunt)

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Bij nazicht zijn er verschillende 30min parkeerplaatsen binnen wandelafstand. Extra kortparkeerplaatsen realiseren is hierdoor niet nodig.

2024B.PAR.05 – hinder door geparkeerde wagens – Alexisstraat thv grindweg naar dijk

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Het beheer valt in de zone onder deze van Natuur en Bos. Het agentschap zal ingelicht worden ivm de probleemstelling.

2024B.PAR.06 – Aanvraag extra parkeerplaatsen – Recollettenstraat/Markplein

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Momenteel zijn er geen wijzigingen aan de straat en eventuele parkeergelegenheden voorzien. Bij het uitwerken van een wegenis- / rioleringsproject kan dit zeker meegenomen worden.

2024B.PAR.07 – Aanvraag parkeerplaats gehandicapten – Justus Van Clichthovenstraat

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Er zijn 3 mindervalide plaatsen in de buurt, waarvan 2 nabij de woning. De 3de plaats thv de hoek te verlengen worden naar 7m zodat dit ook een toegankelijke parkeerplaats kan worden.

2024B.PAR.08 – Gemeentelijke Parkeerkaart – Langestraat

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Dit kan zeker meegenomen worden in de evaluatie van de wegeniswerken het komende jaar. Voorlopig is het nog te vroeg om hierover een besluit te kunnen vormen.

2024B.PAR.09 – Actualiseren laden wagens beperken in de tijd - 2021D.PAR.05 –
Laadpunten Nieuwpoort

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Vanuit de huidige beheerder (Vlaamse Overheid) is geen extra drukkingsmiddel voorzien om een rotatie te krijgen in de voorbehouden parkeerplaatsen voor Elektrische voertuigen. Er zal een voorstel overgemaakt worden aan bestuur om de tijdsduur op voorbehouden parkeerplaatsen voor laden van wagens te beperken tot max. 4h via blauwe schijf buiten de betaalde zondes en binnen de betaalde zones via ticket.

2024B.PAR.10 – Aanvraag parkeerplaats gehandicapten – Witte Brigadelaan

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Het advies van de Gehandicaptenraad kan de verkeerscommissie volgen. Het bijmaken van een mindervalide plaats kan gerealiseerd worden.

2024B.PAR.11 – Aanvraag parkeerplaats gehandicapten – Astridlaan

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Bewoners hebben een garage waar de wagen in kan geplaatst worden. Na gesprek met de bewoners blijkt dat ze vooral last hebben van vreemde wagens die lange tijd voor de poort staat en hierdoor ze soms niet weg kunnen. Er werd meegegeven dat ze best de nummerplaten van hun voertuigen op de poort plaatsen en indien overlast ze dan de politie kunnen inlichten.

2024B.PAR.12 – Parkeren Sint-Joris – Sint Jorisplein

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Er zal een voorbereidende studie gedaan worden naar welke mogelijkheden er zijn rond parkeren gecombineerd met ontharden en circulatieopties. In de zelfde beweging kan ook een uitwerking van het Hoppinpunt zeker ook meegenomen worden. Er zal gekeken worden welke tussenoplossing mogelijk is.

2024B.PAR.13 – Aanvraag parkeerplaats gehandicapten – Hemmestraat

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Er is een voorbehouden parkeerplaats in de nabije omgeving van de woning. De bewoners hebben ook een garage waar de wagen in terecht kan.

2024B.PAR.14 – Aanvraag parkeerplaats gehandicapten – Justus Van Clichthovenstraat

Conclusie VKC (05/06/2024):

...De verkeerscommissie kan de realisatie van een mindervalide plaats positief adviseren.

2024B.OW.01 – Aanvraag omzetting naar eenrijrichtingstraat (eventueel zone 30) – Spoorwegstraat

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Dergelijke aanpassingen vragen een onderzoek. Er zal gekeken worden om de nodige metingen uit te voeren dit zullen helpen om een voorstel of concept uit te werken.

2024B.OW.02 – Vast signalisatie wegenisproject Langestraat Fase 3 Deel1 – Langestraat vanaf Astridlaan richting Astridpark en Astridpark

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Er zijn geen opmerkingen of aanvullingen en voorstel kan aanvaard worden.

2024B.OW.03 – Vast signalisatie wegenisproject Pieter Deswartelaan Fase 3 Deel B – Pieter Deswartelaan van Frontzate tot Oude veurnevaart

Conclusie VKC (05/06/2024):

...De zone 30 kan best op deze locatie nog eens gestart en afgesloten worden. Voor de rest kan signalisatie zoals aangegeven. Kruispunt met Frontzate misschien nog even te herbekijken.

2024B.OW.04 – Ontharding Sint Jorisplein en knippen rijweg thv School – Sint Jorisplein

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Er zal een voorbereidende studie gedaan worden naar welke mogelijkheden er zijn rond parkeren gecombineerd met ontharden en circulatieopties. In de zelfde beweging kan ook een uitwerking van het Hoppinpunt zeker ook meegenomen worden.

2024B.VAR.01 – Snelheid in Franslaan – Franslaan

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Het meettoestel moet nog even opnieuw te plaatsen om te kijken wat de evolutie is qua snelheden. Aansluitend kan dan beter geoordeeld worden of extra aanpassingen nodig zijn.

2024B.VAR.02 – Woonerf N34 Nieuwpoort – Albert I Laan

Conclusie VKC (05/06/2024):

...De borden kunnen beter verwijderd worden daar deze mogelijk voor verwarring kunnen zorgen. Dit voorstel zal gedaan worden aan het bestuur.

2024B.VAR.03 – Bord schapen ipv "koeien" – Pad tussen Albert I Laan en Elf Juliwijk

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Samen met de uitvoeringsdienst eens te kijken wat haalbaar is zonder extra hinder te veroorzaken. Eens geweten kan dit gerealiseerd worden.

2024B.VAR.04 – Telraam - verkeerstellingstoestellen – Grondgebied

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Extra meetmogelijkheden waarbij voetgangers en fietsers beter geregistreerd kunnen worden zijn een grote meerwaarde in het ontwikkelen van concepten en toekomstplannen. Dit zowel op gebied van mobiliteit, milieu, stedenbouwkundig.

2024B.VAR.05 – Wijziging aan huishoudelijk reglement Verkeerscommissie Nieuwpoort – Huishoudelijk reglement Verkeerscommissie Nieuwpoort

Conclusie VKC (05/06/2024):

...Voorstel wijziging is aanvaard