

2024A.OW.01 – zebrapad thv bocht Nieuwpoort - N39 – Pelikaanstraat

Conclusie VKC (07/02/2024):

...Het bereiken van de Dockaerstraat kan vlot via het voetpad langs de Pelikaanstraat tot aan kruispunt Oude Veurnevaart en daar de Astridlaan te kruisen al dan niet thv de fietsoversteek. De optie om een zebrapad thv 17-19 aan te brengen, in de licht gebogen rijweg kan leiden tot een vals gevoel van veiligheid. Door het vermoedelijk lage aantal oversteekbewegingen zullen weggebruikers het zebrapad beginnen te negeren
Er is in de buurt een betere / overzichtelijkere oversteeklocaties (al dan niet met zebrapad), dan op dit punt, hierdoor negatief advies op de vraag.

2024A.VAR.01 – Brandweer toegangswegen – Dienstweg Havengeul

Conclusie VKC (07/02/2024):

...De opmerkingen van ongunstige Brandweerverslag dienen binnen aanvaardbare tijd aangepakt te worden door de eigenaars (VME). De aanduiding van de verschillende interne huisnummers met bijhorende aanrijroute is zeker al een eerste goede stap om de hulpdiensten vlotter tot op de juiste locatie te laten komen en eventuele noodsituaties vlugger te kunnen aanpakken. Mocht er geen gevolg gegeven worden aan het Brandweerverslag zal vanuit "het Art 135 van de nieuwe gemeentewet" het bevel opgelegd worden om de aanpassingen uit te voeren incl. eventuele bijhorende gevolgen.

2024A.PAR.01 – aanvraag mindervalide parkeerplaats – Willem Deroolaan

Conclusie VKC (07/02/2024):

...Daar de dichtsbijzijde voorbehouden parkeerplaats voor mindervalide personen op +/- 125m is, kan dit positief geadviseerd worden. De plaats kan gerealiseerd worden als ook voldaan is aan de voorwaarden van de Mindervalideraad.

2024A.PAR.02 – aanvraag parkeerplaats 30min – Recollettenstraat

Conclusie VKC (07/02/2024):

...Nu de signalisatie in de Recollettenstraat aangepast is, zal ter plaatse nog even nagekeken worden of de huidige aanduiding van de Brandweg al dan niet kleiner kan aangeduid worden. Indien zo zal enkel de zone die nodig is voor de brandweer gearceerd worden met belijning en indien nodig de signalisatie bijgesteld worden. Voor de Brandweerstrook in de Hoogstraat moet de signalisatie nog geplaatst worden. Eens geplaatst zal hier ook nog een controle uitgevoerd worden samen met de brandweer.

2024A.PAR.03 – Parkeersituatie zijstraatje – Ramskappellestraat

Conclusie VKC (07/02/2024):

...Momenteel is de beheerder van de straat nog steeds de verkavelaar. Aan de verkavelaar zal gevraagd worden om de signalisatie van een Woonerf te voorzien (begin en einde woonerf = respectievelijk F12a en F12b). Zodra de overdracht van uit de Verkavelaar is afgerond en de signalisatie is bijgesteld kan zo nodig opgetreden worden. Voorlopig is er een doorgang voor brandweer en hulpdiensten en zijn eventuele verder acties niet aan de orde.

2024A.VAR.02 – Losterras Zeedijk proactief – Zeedijk/Brabantstraat

Conclusie VKC (07/02/2024):

...Geen toelating meer te geven voor verdere uitbreiding van een terras aan de uitbater van de Zuid-oosthoek van het kruispunt Zeedijk/Brabantstraat. Dit omdat de zone voor Coronaterras door de uitbaters werd aangevraagd om, om te zetten naar een Stedenbouwkundig terras. Voor de uitbaters aan de Zuid-westhoek van het kruispunt Zeedijk/Brabantstraat kan een terras zone langs de gevel als corona terras aangevraagd worden. Mochten ook zij toelating krijgen om in de coronaterraszone om te zetten naar een Stedenbouwkundig terras. Zullen ook zij geen verder uitbreiding meer kunnen vragen.