

**VERKEERSCOMMISSIE - Nieuwpoort****2023C 09 28****Overzicht Conclusies :****2022B.OW.01 – kan kruispunt veiliger gemaakt worden – Parklaan / Kerkstraat****Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Het straatbeeld van de Kerkstraat laat het zeker toe om deze smalle dubbele rijrichtingsstraat een éénrichtingsstraat te maken met uitzondering van de fietsers (die nog in dubbele rijrichting kunnen blijven rijden). De rijrichting van Parklaan naar Astridlaan is de meest aangewezen rijrichting om te behouden. Zo kan sluipverkeer vanuit de Astridlaan (die de verkeerslichten wil ontwijken) voorkomen worden. Parkeren aan 1 zijde van de straat blijft behouden aan de zuidelijke straatzijde (kant even huisnummers).

**2022C.OW.06 – Voorstel plan Zone 30 Ramskapelle – Ramskapelle****Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Het aangeboden plan te behouden voor de Ramskapellestraat (zowel zuid als noord), Hemmestraat met de optie om na evaluatie (na +/- 1 jaar) eventueel uit te breiden. Voor de Molenstraat zal een zone 30 na de bocht thv Carpoolparking starten met een wegversmalling zoals op de ander locatie en zo is iedere toegang tot de Zone 30 een uniform en gelijk. Proefopstelling na akname van CBS.

**2023B.PAR.05 – aanvraag bewonersparking voor winkel – Molenstraat****Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Zoals op andere locaties in de stad kan een kortparkeerplaats thv van een handelzaak aangevraagd worden. In de buurt is er geen van dergelijke plaatsen en kan uitgevoerd worden. Het beperken in de tijd van parkeren zal via Blauwe Schijf uitgevoerd worden.

**2023C.ALG.01 – Doortocht Nieuwpoort Stad – Kaai ts Kustweg en Astridlaan****Conclusie VKC (28/09/2023):**

...De voorgestelde wijzigingen kunnen gevolgd worden. De nieuwe wegverharding tussen Langebrug en Astridlaan laad nu inderdaad +3,5ton toe.

2023C.PAR.01a – parkeren langs de straat verhinderd afvalophaling – Gustaaf Buffelstraat

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

..Zie 2023C.PAR.01b

2023C.PAR.01b – aanvraag betalend parkeren – Buffelstraat

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Om te voorkomen dat men gaat parkeren buiten de aangeduide zones en hierdoor het verkeer (leveringen, vuilnisophaling, ...) zou gaan belemmeren zal de straat omgezet worden naar een woonerf. Het wegbeeld laat dit ook toe. Parkeren buiten de aangeduide vakken is niet toegestaan in een woonerf. Voor het stukje zeemeerminndreef en de eenzaam geparkeerde wagens zal gekeken worden of er bomen kunnen geplaatst worden met een geleiding ertussen.

2023C.PAR.02 – parkeren langs oprit vraag paaltjes – Artanlaan nabij Tennislaan

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...In het verleden is er al eens een wadi gerealiseerd, doch jammer genoeg nadien terug aangevuld (onduidelijk van wie de vraag kwam). Een wadi heeft hier verschillende voordelen. Parkeren is moeilijker tot bijna niet mogelijk en de verdieping kan eventueel overvloedig regenwater bufferen en laten draineren. Afbakeningspaaltjes / obstakels worden zoals voorzien in de visie van de Stad niet meer bijgeplaatst. De leden begrijpen dat in drukke periodes het uitrijden met iets meer aandacht dient te gebeuren dan tijdens kalme periodes. Dit is ook zo voor de geparkeerde wagens die willen vertrekken en de straat op rijden. De nodige aandachten rust van de chauffeur bij het verlaten van de oprit of parkeerzone of het terug realiseren van een wadi aan beide zijden van de oprit kan aangeraden worden.

2023C.PAR.03 – Vraag naar parkeerplaatsen voor kort parkeren t.h.v. nieuwe kinderopvang

–

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Parkeerplaatsen voor kort parkeren voorzien zal niet direct een oplossing kunnen bieden tenzij 9h00 tussen 18h00. Best kan de situatie bij de start enkele maanden bekeken en bijgehouden worden te evalueren welke noden er zijn en/of er optie zijn die deze noden kunnen tegemoet komen. Een afspraak om te evalueren kan gemaakt worden met de cel Wegen.

**2023C.PAR.04 – Aanvraag fietsenstalling voor de winkel – Albert I Laan**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...In de nabije omgeving van de zaak zijn er een fietsenstalpunte (achter het bureau van toerisme). Deze liggen wel iets uit het zicht en door de fietser misschien niet makkelijk terug te vinden. Het omzetten van een parkeervak langs de Albert I Laan, zijde Hendrikaplein kunnen aangeraden worden. Op die manier vormt deze nieuwe situatie geen directe hinder voor werken, verhuizingen die thv de woningen soms nodig zijn voor het voltooien van aangevraagde handelingen. Voorstel zal in die zin gedaan worden aan LER en CBS.

**2023C.PAR.05 – Aanvraag extra fietsenstalling thv handelszaak – Recollettenstraat / Langestraat**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Een uitbreiding van de fietsbeugels door het bijplaatsen van enkele fietsbeugels kan zeker. Hierdoor minder fietsen tegen de gevels van de omliggende woningen en mindere opties tot fout parkeren. 1 beugel extra en indien ruimte 2.

**2023C.PAR.06 – Vraag voor plaats verzorgenden – Nijverheidstraat**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...2 a 3 uur blijven staan is parkeren en kan best op een parkeerplaats. Een Kiss en Ride principe is voor het afzetten van personen waarbij de chauffeur blijft zitten en na uitstappen van de passagier terug vertrekt. Voor het laden en lossen van boodschappen en dergelijke kort voor een garage of ingang halt gehouden worden zodat na het lossen/laden de wagens direct verplaatst kan worden naar een parkeerplaats waar deze dan kan achtergelaten worden.

**2023C.PAR.07 – Parkeren voor doorgang naar garage – Pieter Deswartelaan**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Om fout parkeren te voorkomen (wat nu op regelmatige basis zo is) kunnen 2 beugel geplaatst worden onder 45°. Aangezien in er in de nabijheid een drankgelegenheden en winkel zullen de beugels zeker ook hun nut bewijzen als fietsenstalling.

**2023C.PAR.08 – Parkeren op gelijkgrondse berm versus voetpad – Jan Turpijnplein**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...De wijkstraten en het bijhorende wegbeeld zijn zeer geschikt als zone 30. Dit zal zo voorgesteld worden aan het beleid. Als dan een zone 30 is gerealiseerd kunnen rijvakken op de rode rijweg geschilderd worden waardoor de grijze voetpadzone zo vrij kan komen. Het versmallen van de rijweg door geparkeerde wagens zal de zone 30 nog extra accentueren.

2023C.PAR.09 – Parkeren onder E40 hindert soms uitrijden – Brugsesteenweg

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Het Agentschap wegen en verkeer zal een zichtbaarheidsmeting aanvragen voor dit kruispunt. Afhankelijk van de resultaten zal dan gekeken worden of extra actie al dan niet nodig is.

2023C.PAR.10 – Aanvraag mindervalide plaats – Stuiverwijk

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Het realiseren van een mindervalideplaats op de aangeduide zone kan zeker als de aanvragen voldoet aan de voorwaarden voor het realiseren van een mindervalide plaats. Als het advies van de mindervalideraad positief is kan een parkeerplaats omgebouwd worden tot een voorbehouden plaats voor mindervalide personen.

2023C.PAR.11 – Parkeren tussen 2 opritten – Jozef Cardijnlaan

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Het lijkt momenteel niet aangeraden om extra markering aan te brengen en dit nog verder op te volgen. Als een wagen hinderlijk zou geparkeerd staan kan best de politie ingelicht worden die dan mee kan evalueren en/of indien nodig gerichte acties aanbieden.

2023C.OW.01 – nav vraag bewoner ivm voetpad - voorstel omschakeling naar zone 30 – Dudenhofenlaan/Stuiverwijk

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Het aangeboden plan kan aanvaard worden en voorgesteld worden door aktenaam aan CBS.

2023C.OW.02 – Aanpassen tijdelijk verkeersreglement vrijdagsmarkt – Marktstraat

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...uitgesteld naar volgende VKC 2023D

**2023C.OW.03 – Doortrekken fietspad Pieter Deswartelaan tot Oude Veurnaart – Pieter Deswartelaan**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Het doortrekken van het fietspad zoals de rest van de Pieter Deswartelaan zal een grote meerwaarde zijn voor de fietser en duidelijkheid van het wegbeeld. Voetgangers kunnen komende van de Oude Veurnaartstraat via de brug het voetgangerspad benutten aan de overzijde van het water. Positief advies.

**2023C.OW.04 – Voorstel Locaties PAAL (GAS 5) – Astridlaan, Willem De Roolaan, Pelikaanstraat**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...De locatie Astridlaan thv nr. 45 is de beste adviseert de verkeerscommissie. Deze locatie ligt langs een rechte stuk rijweg, nutsvoorzieningen zijn in de buurt en er is een obstakelvrij en duidelijk wegbeeld.

**2023C.VAR.01 – lichtgevende verf als markering – grondgebied**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Het idee werd doorgenomen en kan eventueel bij toekomstige projecten eens als test uitgewerkt worden als prijs en eigenschappen (duurtijd van het lichtgevende) gekend zijn.

**2023C.VAR.02 – Parkeerplaats mindervaliden nog nodig – Schipstraat**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...uitgesteld naar volgende VKC 2023D

**2023C.VAR.03 – Sandeshoved doorstromingsproblemen – Albert I Laan / Goethalsstraat**

**Conclusie VKC (28/09/2023):**

...Een busparkeerplaats met tijdlimiet doormiddel van het nemen van een ticket van 30 min kan gerealiseerd worden. De optie in de Goethalsstraat kan als backup gehouden worden maar doordat deze momenteel iets moeilijker bereikbaar zal zijn voor bussen nog niet weerhouden. In nood kan namelijk ook de laad- en loszone net voorbij het kruispunt Goethalsstraat komende van Lombardsijdestraat benut worden.