



Wijk-adviesraad Nieuwpoort-Bad

Verslag vergadering dd 19 november 2019

Plaats: Ysara 19h30 -20h45

Aanwezig: Dhr. Burgemeester G. VANDEN BROUCKE

Voorzitter: Luc Paeme,

Politie : wijkinspecteur : Mispelaere Piet

Leden: Claudine Smekens, Possenier Gilbert, Mon Van Der Biest, Wim Knecht, Schamp Lieve, Michils Carine, Linders Jan, Marianne Pottie, Muys Willy, Ginette De Groote

Verontschuldigd: Daniël Demeester, Hendrik Romboer, Anny Vanlerberghe

Secretaris ad interim : Wim Knecht

Agendapunten:

1° **Goedkeuring** vorig verslag dd 02/08/2019

2° **Klachten:** één centraal nummer stadsnummer waar alle klachten/opmerkingen terecht kunnen. Liefst een “vier digit” nummer met daaraan verbonden een website adres en een mailadres. Bereikbaarheid vermelden op de site van de Stad.

Nu zijn 2 personen direct aanspreekbaar:

A) **Coördinator uitvoeringsdienst**

Dirk Desaever Tel. 058 22 44 83 dirk.desaever@nieuwpoort.be

of : +32 498 92 92 83

B) Stijn Dierinck, Deskundige openbaar domein ,technische dienst – Cel wegen

op het nummer: +32 498 92 92 80

3° **Afvalvoorschriften:** Gebrek aan discipline van sommige bewoners/toeristen beter opvolgen → controleren door gasbeambte, verdeckte camerabewaking en sociale controle.

Betere info in gebouwen door de syndicus, en op de containers zelf. Bij panne: vermelden uitwijk containers met Plan van de locatie(s).

4° Verkeerssituatie – signalisatie

- a) ALBERT1LAAN: Dubbele rijrichting door fietsers in het “winkelgedeelte van de Albert1laan zorgt nog steeds voor onveilige toestanden. Signalisatie , die de 2 richtingen voor fietsers zou regelen, is nog altijd niet in orde.

Vanaf 2020 geen terrasjes meer op de N34N, parkeerplaatsen, wegens te onveilig.

Voor de Kerstperiode zal/zullen de oversteekplaatsen thv Henri Crombezlaan en de Victorlaan, TIJDELIJK opengesteld worden, teneinde het verkeer vlotter te laten verlopen.

Inname openbaar domein (OD): Uniforme wetgeving dringt zich op.

Excessen: bvb Ter hoogte van hoek Franslaan/albert1laan restaurant FEU D’OR: Tandem Wijkinspecteur volgt op en neemt actie indien nodig.

- b) FRANSLAAN: Signalisatieborden rijrichting zijn nog steeds niet geplaatst.

Laatste parkeerplaats voor de zebrapaden zal omgevormd worden tot fietsparkeerplaats om zo het zicht op voetgangers te verbeteren (veiligheid).

Einde werken laatste fase voorzien ten laatste op 04/04/2020.

- c) DIJK: Steeds hetzelfde probleem : mixt van voetgangers/fietsers en go-carts ondanks de grondsignalisatie .Voorstel zeedijkwerken: bordjes -voetgangers en fietszone ophangen ter indicatie, of via blauwe ronde verkeersplaten geschilderd op de grond.

Lawaaihinder zeedijk: motorische bladblazers maken , ’s morgens vroeg, nogal wat lawaai: vraag om deze te vervangen door elektrische blazers.

De Stad Nieuwpoort is al bezig om materiaal te vervangen door milieuvriendelijk materiaal/werktuigen.

Residentie White is verkocht en de nieuwe eigenaar heeft al plannen voorgesteld aan het Stadsbestuur voor de volledige renovatie van het gebouw ,het aansluitend stuk op de zeedijk, Hendrikaplein en een ondergrondse garage met uitrit via aanpassing -herinrichting van de Veurnestraat. Start kan eventueel al sept 2020.

Ter info: Loodswezen gebouw: Er komt een restaurant met dakterras.

- d) Varia: Inname van het voetpad St Bernardusplein kant Kerk en thv restaurant LEO is ook een voorbeeld van inname Openbaar Domein.

Algemeen: Zoals reeds vermeld dringt een uniforme wetgeving zich op zodat gepast kan worden opgetreden door GAS ambtenaar of wijkpolitie: Barbara Wyseure Tel: 058 22 44 17

E-mail: barbara.wyseure@nieuwpoort.be

- 5° Overlast plein Schildpad van Jan Fabre: Overlast door fietsers die de rijweg niet respecteren en kris kras door de voetgangers "scheuren ". Einde werken Storm muur zal hier allicht een oplossing voor zijn.
- 6° Extra fietsrekken: Extra fietsreken naast de St Bernardus Kerk, Hendrikaplein en... te bekijken idem onder het CC YSARA (opslagplaats stadsdiensten)met tevens een oplaadruimte voor de elektrische fietsen.
- Parkeerkaarten: a. Sommige klachten over het niet automatisch toegestuurd krijgen van de nieuwe parkeerkaart. Verantwoordelijkheid ligt ook voor een stuk bij de eigenaar hiervan.
- b. Frauduleus gebruik van parkeerkaarten door ex inwoners. De lijst met inwoners die beschikbaar is voor het parkeerbedrijf zou up to date en gecontroleerd moeten worden VOOR verzending van de nieuwe parkeerkaart , na verhuis zou de parkeerkaart teruggestuurd moeten worden naar het parkeerbedrijf. Eventueel kaart een andere kleur geven om de 2 jaren.
- Idem voor de mindervalidekaart: inname van de voorbehouden plaatsen door wagens waar de bewuste persoon niet meerijdt.
- 8° St Bernardusfeesten: Evaluatie: Top organisatie ; enkel over de te beperkte kinderen animatie op de zeedijk waren er wat opmerkingen.
- 9° Mobiliteit – Vernieuwde Franslaan: Evaluatie na einde werken, manco aan discipline betr. de 30 km zone;
- 11° Uitrit parkeergarage YSARA: fiets/voetpad aanpassen, gevaarlijke helling. Bij uitrit rechts, een natuurlijke afsluiting van 1,5 m waardoor voetganger niet onmiddellijk verrast wordt door uitrijdende wagens. Nu werden reeds lichten geplaatst die deze onveilige situatie 's avonds en 's nachts oplossen.

Verslag a i : Wim Knecht.