

Deze verslagen zijn uitsluitend van informatieve aard en kunnen geen enkele verbintenis vanwege het stadsbestuur Nieuwpoort tot stand brengen. Dit kan enkel via officieel ondertekende. Aan deze beknopte verslagen kunnen geen rechten ontleend worden.

17 september 2019
Verslag plenaire vergadering

Aanwezig:

- Vertegenwoordigers van de doelgroep:
Ward D'Hulster, Werner Moring, Luc Masschelein, Gemma Verhue
- Vertegenwoordigers instellingen en verenigingen:
Fernand Dasseville, Netwerkoverleg Provincie West-Vlaanderen
Rosa D'Haene, Rode Kruis Vlaanderen
Ria Ternier, MS Liga
Jurgen Ollevier, Ter Duinen.
Daniel Jonckheere, Ten Anker
- Niet stemgerechtigde aanwezigen:
Frans Lefevre, schepen toegankelijkheid
Marcel Madou, verslaggever

Afwezig met melding:

Emy De Waele, Daniel Deprez, Janick Decroo (Samana), Eric Vanlandschoot (Elora), Ilse Cranskens (Sociaal Huis), Jenny Desaegher (VFG) Marianne Pottie (bijz. com. soc. dienst) Dirk Bonje (politie Westkust), Bill Vermeylen (gemeenteraadslid)

1. Verslag vorige vergadering:

Het verslag geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

2. Briefwisseling en lopende zaken:

- *Aanvragen voorbehouden parkeerplaatsen:*
Gunstig advies voor parkeerplaats ter hoogte van Oude Veurnevaart 5, Ieperstraat 16, hoek IJzerstraat-Franslaan en Hoek Langestraat-Schipstraat.
Ongunstig advies voor parkeerplaats in de Franslaan ter hoogte van residentie Mosselbank.
Te verwijderen op vraag van vroegere begunstigde: J. Van Clichthovenstraat 80 en Gasstraat 33.
Ter hoogte van de kinderboerderij "De Lenspolder" werd een voorbehouden parkeerplaats gerealiseerd met verharding tot aan de wandelweg.
- *Klachten in verband met het gemeentelijk parkeerbeleid:*

Sommigen zeggen dat betalen op niet voorbehouden parkeerplaatsen handicapvriendelijk is, anderen vragen een gelijke behandeling voor iedereen en vragen voor iedereen betalend parkeren ook op voorbehouden parkeerplaatsen in de zone tussen Zeedijk en Franslaan. Te veel voorbehoudenparkeerplaatsen worden voor lange tijd ingenomen door eenzelfde voertuig soms meer dan twee weken. Klacht dat de regeling verschilt van gemeente tot gemeente, dit maakt echter deel uit van de gemeentelijke autonomie. Vroegere pogingen tot het verwezenlijken van éénzelfde reglement via burgemeester- of provinciaal overleg zijn mislukt.

-Verbaliseren en parkeren:

In de politiezone "Westkust", en ook in andere politiezones, wordt door het parket een uniforme regeling toegepast. Bij misbruik van de parkeerkaart of oneigenlijk gebruik riskeert men een boete, wegsleping van het voertuig en politiestraf.

3. Toegankelijkheid adviezen:

Gunstig advies voor de terrassen: Markt 1 en Albert I aan 157.

4. Openbare werken in uitvoering:

Er zijn heel wat wegenwerken gestart (6 werven) in Nieuwpoort. De werken kruispunt Albert I laan/ Victorlaan en deze op het kruispunt Albert laan/ Crombezlaan veroorzaken grote hinder en overlast voor de bewoners en residenten van de badplaats, bewoners en instellingen (o.m. Ten Anker, Ter Duinen)

Door de gemeente werd een folder uitgegeven betreffende deze werken. Het aanspreekpunt voor bewoners en residenten is de stedelijke technische dienst op het nummer 0498 92 92 80. Bij de realisatie van de bovenwerken zal de adviesraad letten op de toegankelijkheid van de oversteekplaatsen en de tramhaltes. Er zal nagegaan worden om, waar mogelijk, een betere doorstroming te voorzien.

5. Aanvragen subsidie

- Via e-mailraadpleging bij de stemgerechtigde leden van de adviesraad: gunstig advies voor de aanvraag van de instelling Havenzate te Veurne.

- Via raadpleging op de vergadering: ongunstig advies voor de aanvraag van de "Vierklaver " uit Landegem gezien zij niet voldoen aan de voorwaarden voorzien in het subsidiereglement.

6. Zon... Zee.. Zorgeloos:

Grote tevredenheid betreffende de werking en de inzet van de stadsdiensten en van een super gemotiveerd team assistenten. Tijdens de maanden juli en augustus werd 1431 keer gebruikt gemaakt van de geboden voorzieningen. (zie bijlage)

Dient mee genomen te worden naar 2020:

- de strandmatten laten liggen tot eind september (zoals opgegeven in de info verstrekt door de gemeente) of indien dit problemen geeft duidelijke afspraken maken voor de volgende jaren. Het kan niet dat

men de strandmatten in de eerste week van september al wegneemt omdat anders de auto's die strandcabines weghalen erover rijden zodat de matten scheuren.

- ongunstig advies voor de aankoop van een elektrische strandrolstoel. De investering 15.075 euro kan beter besteed worden aan onderhoud en aankoop manuele strand- en zeerolstoelen.
- herstel vloer unit in het toiletgedeelte.

7. Bezetten van openbaar domein:

Een pluim voor de handelaars in de Albert I laan.

Een ui voor de "Thuiszorgshop" Veurnestraat. Brief werd intussen verstuurd naar de preventiedienst.

8. Inter en de Charter:

Inter, het expertisecentrum in toegankelijkheid van de Vlaamse Regering met onder meer een vestiging in Brugge, vraagt de gemeenten een convenant en charter te ondertekenen.

CONVENANT: INTER: *Door een convenant af te sluiten engageert het gemeentebestuur zich om proactief te werken aan de integrale toegankelijkheid van infrastructuur en diensten. Maak gebruik van onze technische en inhoudelijke ondersteuning aan interessante voorwaarden:*

- *inhoudelijke ondersteuning bij de ontwikkeling van het toegankelijkheidsbeleid*
- *inhoudelijke ondersteuning bij de opmaak van het toegankelijkheidsplan*
- *inhoudelijke begeleiding van projecten van de opdrachtgever*
- *toegankelijkheidsadvies op maat voor eigen infrastructuur van voorontwerp tot oplevering*
- *nazicht van de Vlaamse stedenbouwkundige verordening bij bouwaanvragen*
- *toegankelijkheidsonderzoek en -screenings*
- *begeleiding en advies van toegankelijke evenementen*
- *vorming*
- *helpdesk voor medewerkers van de stad of gemeente*

Nieuwpoort was een van de eerste gemeente die een convenant afsloot. Het huidige convenant werd afgesloten voor de periode 2013-2019. De adviesraad vraagt het stadsbestuur het convenant met Inter te vernieuwen voor de periode 2020-2025. Inter zal de gemeente zelf contacteren.

CHARTER: INTER: *Het charter geeft lokale besturen de nodige tools en ondersteuning om een kwaliteitsvol en integraal toegankelijkheidsbeleid uit te werken en na te streven. Het doel van het traject is:*

- *Input leveren voor een nieuw meerjarenplan*
- *Een integraal en geïntegreerd toegankelijkheidsbeleid*
- *Een duurzame inbedding van toegankelijkheid en Universal Design in het dagelijks beleid en management, de werking, de dienstverlening en de communicatie van de stad.*

Nieuwpoort heeft het charter nog niet ondertekend. Diverse punten van het charter worden reeds toegepast in Nieuwpoort in samenwerking met onze adviesraad. Daarom zal het ondertekenen van het charter voor Nieuwpoort geen ingrijpende gevolgen met zich meebrengen, maar zal wel de werking tussen adviesraad, stadsbestuur en stadsdiensten stimuleren met als gevolg een nog betere toegankelijke dienstverlening. Daarom de vraag aan het stadsbestuur dit charter met Inter te ondertekenen.

9. Meerjarenplanning:

Op donderdag 3 oktober om 19u30 wordt in het centrum Ysara het voorstel van meerjarenplanning van de gemeente gepresenteerd. De stemgerechtigde leden van de adviesraad worden aangeschreven. De opzet is dat de adviesraden hun beleidsdoeleinden formuleren aan het bestuur.

10. Stuurgroep:

Een eerste bijeenkomst van de stuurgroep is gepland op 10 oktober om 10 uur. De leden van de stuurgroep krijgen vooraf nog een uitnodiging.

11. Minder Mobielen Centrale:

De adviesraad stelt zich de vraag of een aangepast voertuig (rolstoelvervoer) voor het vervoer van mindermobile mensen niet aangewezen is. Meer en meer mensen die moeilijk zelfstandig in en uit kunnen stappen doen een beroep op de MMC. De vraag stelt zich of de vrijwillige chauffeurs deze mensen met de nodige zorg kunnen helpen en of dit verantwoord is. Anderzijds kan dit verholpen worden door het reglement aan te vullen (zoals in Koksijde) met: *"de MMC is geen ziekenvervoer en kan mensen die immobiel zijn niet vervoeren. U moet zelfstandig in en uit de wagen stappen."*

12. Varia:

- Dovenactie Veurne – Westkust komt zich eerstdaags voorstellen, verslag ervan op de volgende vergadering.
- Het openbaar vervoer (tram) is nog steeds een "marteling" voor rolstoelgebruikers. Dit wordt nogmaals op de agenda geplaatst van de volgende vergadering van het netwerkoverleg.

Volgende vergadering is gepland op dinsdag 19 november.

Cijfers Zon... Zee... Zorgeloos Nieuwpoort 2017 / 2018 / 2019

Periode	JULI	AUG.	totaal
Flyers	312/468/683	331/237/470	642/705/1153
Toilet	175/207/123	174/157/165	349/364/288
Assistentie/tillift	170/335/231	226/184/249	396/519/480
Douche/verzorgingsruimte	26/75/34	14/44/47	40/119/81
Strandrolstoel Jutter	159/309/248	167/225/241	326/534/489
Zeerolstoel Tiralo	10/45/21	21/28/24	31/73/45
Kinderrolstoel	6/15/10	15/15/21	21/30/31
Rollator	5/13/5	6/10/12	11/23/17
Totaal * zonder flyers	551/999/672	623/663/759	1.174/1.626/1.431 keer werd gebruik gemaakt van een van de mogelijkheden van ZZZ