

Verslag LER 2 februari 2022

Plaats: via Zoom

Aanwezig:

- Sarrazijn Mike : Dienst Lokale Economie Stad Nieuwpoort
- Gheeraert Ann: Schepenen Lokale Economie Stad Nieuwpoort
- Lemmens Wibbo: Voorzitter - Horeca Nieuwpoort
- Verdievel Katrien: Ondervoorzitter - detailhandel Nieuwpoort-bad (later)
- Nowé Steffi: vertegenwoordiger landbouw
- Maenhout Steve: Unizo Nieuwpoort
- Pelgrim Erwin: Detailhandel Nieuwpoort-stad
- Deconinck Isabelle: vertegenwoordiger vastgoedsector
- Didier Boydens: Detailhandel Nieuwpoort-bad
- Schramme Luc: Detailhandel Nieuwpoort-stad

Uitgenodigd:

- Martens Michelle: Diensthoofd Toerisme

Verontschuldigd:

- Averein Philip: Horeca Nieuwpoort
- Romeo Rau: vertegenwoordiger visserijsector
- Paeme Luc: Unizo Nieuwpoort
- Berdieke Rommel: Noordvaart VZW

1. Goedkeuring verslag 17 november 2021

Geen opmerkingen – aantal punten staan vandaag opnieuw op de dagorde.

Update 10% actie: Tot 31 januari werd +- 450k ingewisseld. Er komt nog een campagne om de gebruikers aan te sporen hun gespaarde punten tijdig in te wisselen.

2. Evaluatie kerstvakantie – kerstversieringswedstrijd

- Top kerstvakantie voor Nieuwpoort en de kust;
- Wedstrijd = groot succes. 31 deelnemers en meer dan 3000 uitgebrachte stemmen.
- Opmerking = versiering buitenkant. Winnaar = voornamelijk binnenkant. Volgend jaar duidelijk beschrijven door een reglement op te maken met de voorwaarden.
- Voorstel om volgend jaar meerdere prijzen te geven. Deels van de LER deels van de Stad. Bijvoorbeeld voor de prijzen van de LER een jury samen te stellen om de winnaars te bepalen.

- Eventueel de wedstrijd uitbreiden naar inwoners ook? Naar analogie van andere gemeenten?

3. Evenementen voorjaar 2022

Michelle Martens van de Dienst Toerisme heeft een toelichting over de evenementen voor 2022. Een aantal evenementen zijn nog onder voorbehoud.

Zie aparte bijlage aan het verslag.

4. Update wegenwerken Langestraat – voorstel activiteit rond heropening?

De werken zitten nog altijd op schema.

Vanaf 21 februari 2022 worden de voetpaden opgebroken.

Vanaf 28 februari 2022 vernieuwen de nutsmaatschappijen de kabels en leidingen in de voetpaden. Bij deze werken moet men de Valkestraat en Recollettenstraat kruisen en zullen deze straten 1 dag (tijdens werkuren) even afgesloten worden. Daarna worden de overkoppelingen naar de woningen uitgevoerd.

De rijweg blijft tot 19 april 2022 toegankelijk voor verkeer maar lokale hinder kan voorvallen. De parkeerzones worden gebruikt als tijdelijke werkruimte en noodvoetpad.

Vanaf 19 april 2022 wordt de straat opgebroken. Na de opbraak starten de rioleringswerken waarbij een afval- en regenwaterbuis aangelegd worden. Tijdens deze werken zal het kruispunt Recollettenstraat/Valkestraat niet toegankelijk zijn.

Verkeer uit de Astridlaan wordt in de Langestraat omgeleid via de Hoogstraat.

Verkeer uit de Oostendestraat slaat links in naar de Langestraat of rijdt verder in de Marktstraat.

Verkeer in de Recollettenstraat zal plaatselijk weg kunnen via Marktplein.

Dit straatgedeelte zou opnieuw toegankelijk moeten zijn tegen de zomervakantie.

De LER vraagt zich of er rekening werd gehouden met de explosie van de elektrische wagens? Komen er laadpalen in de Langestraat? Zo ja, op welke locaties?

De LER is positief over een eventueel event/activiteit in de binnenstad. Maar stelt voor om dit niet te koppelen aan de heropening van de Langestraat omdat dit nog niet de volledige straat is.

De LER wenst wel mee te werken en na te denken over een activiteit extra volk aan te trekken i.s.m. de lokale handelaars. Voorstel data = 1^{ste} of 2^{de} weekend van juli. Michelle Martens stelt voor om dit te koppelen aan de Reuzenfeesten het 2^{de} weekend en iets te voorzien op vrijdag en zaterdag.

DLE stelt voor om een de koppen samen te steken voor de verdere uitwerking. Het is belangrijk dat deze activiteit gedragen wordt door de handelaars. Daarom wordt voorgesteld om een werkgroep samen te stellen van de handelaars om dit verder uit te werken en de activiteit voor te leggen aan het CBS te goedkeuring.



5. SBP + Netwerkmoment Ondernemend Nieuwpoort

Het idee was om een netwerkmoment te koppelen aan de voorstelling van het Strategisch beleidsplan Toerisme op woensdag 1 juni in Ysara, aangezien dit sowieso voorzien was. Niet iedereen is hiervan overtuigd om hiervan een LER netwerkmoment te maken. Daarom wordt voorgesteld om geen specifiek netwerkmoment te organiseren dit voorjaar vanuit de LER. Unizo Nieuwpoort is nog aan het kijken om zelf iets te organiseren. Er wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om dit samen te doen en/of te koppelen aan een ander event waar een tent of wordt gebruikt. Sowieso wenst het LER in het najaar een netwerkmoment te organiseren.

6. Update Marktstraat parkeerbeleid

CBS heeft beslist om het parkeerbeleid in de Marktstraat aan te passen naar 2u parkeren in combinatie van 30' plaatsen bij Traiteur La Comida, Bakkerij Tartilique en voor de apotheek.

LER is blij dat deze beslissing eindelijk werd genomen.

Wat betreft het parkeerbeleid in de Langestraat heeft de LER een aantal vragen.

- Wat wordt bedoeld met de commerciële zone in de Langestraat? Over welke zone hebben we het dan? Advies = zone Valkestraat en Schipstraat = commerciële zone niet verder!
- Betreft het in deze zone 2u parkeren? En wat zal er dan in de rest van de Langestraat worden ingevoerd? Lang parkeren in combinatie met bewonersparkeren?

7. Deelfietsen – advies LER

De Technische Dienst/MAT vraagt aan de LER advies voor de eventuele invoering van deelfietsen in Nieuwpoort, in samenwerking met een externe partner of de lokale fietsverhuurders.

Fietsen in Nieuwpoort is één van de favoriete bezigheden van onze bezoekers.

Het fietsknooppunt 70 (Frontzate – Koolhofput) is populairste van West-Vlaanderen.

<https://corporate.westtoer.be/nl/nieuws/populairste-fietsknooppunten-nieuwpoort-en-damme>

Uit toeristisch oogpunt gaat dit vooral om recreatief fietsen, niet louter om een transportmiddel. Fietsen is een doel voor dit publiek een doel aan zich.

Wel deelfietsen of niet, enkele bedenkingen?

- Niet:

NIEUWPOORT

- De dag- of verblijfstoeristen die aan de rand parkeren, hebben meestal bagage mee (strandgerief, koffers) die moeilijk op een fiets mee te nemen zijn. Meestal zijn er ook gemene gezelschappen, incl. kinderen, die aan een gewone stadsfiets niets hebben.
- Deelfietsen zijn niet comfortabel voor recreatief fietsen.
- Het deelfietsenproject in de buurgemeenten (Veurne, Koksijde en De Panne) loopt niet zo vlot.
- Concurrentie voor de lokale fietsverhuurders.

- Wel:

- Om het korte traject af te leggen tussen Bad en Stad als alternatief voor Kusttram of wandelpromenade.
Fietsstallingen?

Gezien de populariteit van de elektrische fietsen is er hoge nood om op diverse plaatsen/ontmoetingsplaatsen het veilig kunnen stallen van de eigen fietsen.

We krijgen hier veel vraag naar. Vraag naar laadpunten is er niet meer.

8. Aanpassing reglement terrassen

Het CBS keurde het voorstel om de uitbreiding van de terrassen op de Zeedijk op te nemen in het terrassenreglement.

- a) Over te gaan tot aanpassing van de politieverordening op het plaatsen van terrassen waarbij de mogelijkheid voorzien wordt om extra terrassen te plaatsen op de Zeedijk volgens dezelfde modaliteiten als in 2021 en 2020.
- b) Over te gaan tot aanpassing van de politieverordening op het plaatsen van terrassen waarbij de mogelijkheid voorzien wordt om de terrassen te plaatsen tot en met de kerstvakantie i.p.v. tot en met de herfstvakantie, waarbij in de periode tussen de herfstvakantie en t.e.m. de kerstvakantie de bezetting beperkt wordt tot 1 rij tafels van max. 60 cm breed + twee stoelen

De LER juicht deze beslissing toe!

9. Update Cadeaukaart – Loyaltymodule

Het CBS keurde de invoering van een cadeaukaart goed. Deze kaart werkt met dezelfde module als de 10% meer koopkracht actie.

De DLE zal de komende weken/maanden alles in orde brengen en de mogelijkheid bieden aan de handelaars om hierop in te stappen. De cadeaukaart zal verkocht bij de balies van toerisme en online via de website van Visit-Nieuwpoort.

Het CBS besliste ondertussen om de cadeaukaart te benoemen met de 'Nieuwpoortse cadeaubon'.



10. Advertenties Visit Nieuwpoort

De Dienst Toerisme laat weten dat er regelmatig klachten/meldingen binnenkomen over de advertenties op de sociale media van www.visit-nieuwpoort.be.

De advertenties zitten in de betalende pakketten. Hiervoor zijn er 3 formules.

11. Varia

- DLE heeft nog geen antwoord gekregen op de stavaza van de GECORO en zal opnieuw de vraag stellen.
- De GRAND ligt er nogal verloederd bij. Kan er niet gekeken worden om in afwachting van de grotere werken, tijdelijke infoborden of iets anders te plaatsen zodat dit mooier oogt? Michelle heeft contact opgenomen en zullen ontwerp afwerken.
- De LER stelt vast dat er een groot tekort is aan laadpalen in Nieuwpoort. Kan er vanuit het stadsbestuur geen aanmoediging komen op de plaatsing van laadpalen? Want er komen sneller elektrische wagens bij dan dat er laadpalen zijn en bijkomen.
- De LER vraagt aan het bestuur of er al beweging zit in het dossier van het AC? Zou deze locatie in afwachting van de werken niet kunnen gebruikt worden als tijdelijke parking? Zowel voor fietsen als voor auto's zou dit een enorme meerwaarde zijn en zou het de parkeerdruk tijdens de weekends en het seizoen voor een stuk wegnemen.
- De nieuwe samenstelling van de LER (na ontslag Marijke Verbrugge) werd goedgekeurd op de GR januari 2022 en werd gepubliceerd op de website.
- Parkeerbeleid: De LER vraagt opnieuw aan het stadsbestuur om het parkeerbeleid beter te communiceren. Op de website staat geen duidelijk overzicht over het betalend parkeren in Nieuwpoort-bad, enkel het reglement via de notule met de goedkeuring in de GR. Wanneer, waar en hoeveel bedraagt het tarief per zone? Kan dit worden toegevoegd aan de hand van een duidelijk overzicht en een samenvatting i.p.v. het volledige reglement? Dan kunnen de handelaars hiernaar verwijzen bij vragen van hun klanten.
- Vanaf 1 maart kan er worden ingeschreven voor de ambassadeursverkiezing 'ik koop lokaal'. Voor de editie 2022 rekenen we op meer deelnemers dan de voorgaande edities. Meer info op www.ikkooplokaal.be.

Volgende vergadering in Zaal Verbanck op **maandag 21 maart om 18.30 u.**

Voor verslag
Sarrazijn Mike
Dienst Lokale Economie