

Verslag LER 12 mei 2020

Datum: Dinsdag 12 mei 2020

Plaats: Via Zoom

Aanwezig:

- Gheeraert Ann: Schepen Lokale Economie Stad Nieuwpoort
- Sarrazijn Mike : Dienst Lokale Economie Stad Nieuwpoort
- Debouvry Karel: vertegenwoordiger Noordvaart VZW (voorzitter)
- Schramme Luc: plaatsvervanger detailhandel stad
- Averein Philip: vertegenwoordiger Horeca Nieuwpoort
- Lemmens Wibbo: plaatsvervanger Horeca Nieuwpoort
- Verdievel Katrien: vertegenwoordiger detailhandel bad
- Pelgrim Erwin: plaatsvervanger detailhandel stad
- Verbrugge Marijke: vertegenwoordiger detailhandel stad

Uitgenodigd :

- Vandenbroucke Geert : Burgemeester Stad Nieuwpoort
- Martens Michelle: Diensthoofd Toerisme Stad Nieuwpoort

Verontschuldigd:

- Nowé Steffi: vertegenwoordiger landbouw
- Romeo Rau: vertegenwoordiger visserijsector
- Didier Boydens: plaatsvervanger detailhandel bad
- Paeme Luc: vertegenwoordiger Unizo Nieuwpoort (ondervoorzitter)
- Deconinck Isabelle: vertegenwoordiger vastgoedsector
- Bernieke Rommel: plaatsvervanger Noordvaart

Afwezig:

- Martine Sissau- De Nie: plaatsvervanger vastgoedsector

1) Goedkeuring verslag 5 mei

- De openstaande punten worden kort nog even overlopen.

2) Circulatieplan – werking

De Albert I laan en enkele aansluitende straten in Nieuwpoort-Bad worden vanaf zaterdag 16 mei 2020 één woonerf waar wagens trager rijden en zich aanpassen aan de voetgangers die er op de openbare weg mogen wandelen. De gewijzigde verkeerssituatie voor deze hele zomer wordt

NIEUWPOORT

aangegeven met een opvallende blauwe belijning in de hoofdwinkelstraat en officiële verkeersborden bij het inrijden van het erf. Deze aanpassing maakt deel uit van het veiligheidsplan waarmee Nieuwpoort de maatregelen uitvoert die de federale overheid oplegt.

Met de zomer op komst doet het stadsbestuur er alles aan om Nieuwpoort zo veilig mogelijk te maken. Naast de goed zichtbare infoborden, iconen en lijnen op de voet- en wandelpaden gaat het stadsbestuur nog een stapje verder.

Het college van burgemeester en schepenen heeft besloten om een deel van het winkelgebied in Nieuwpoort-Bad tot woonerf om te vormen. Het moet fietsers en voetgangers extra ruimte geven om de sociale afstand te bewaren. De Albert I laan winkelstraat en de dwarsstraten naar de Franslaan behoren tot het erf.

De maximumsnelheid bedraagt vandaag 30 km/u. Met de omvorming tot erf is die nu



beperkt tot 20 km/u. Wagens zullen zich aanpassen aan de voetgangers die er dan de volledige breedte van de openbare weg mogen innemen indien ze de op straat aangeduide wandelrichting volgen.

Stad Nieuwpoort benadrukt dat auto's nog steeds het erf kunnen binnenrijden en er kunnen parkeren in de bestaande parkeervakken. Ook de toegang tot de ondergrondse garages blijft gegarandeerd. Het winkelerf in Nieuwpoort-Bad is ingesteld tot en met 30 september.

3) Impulsprogramma – update na overleg werkgroep + CCV

- De firma CCV heeft het voorstel voor de uitwerking van het impulsprogramma bekeken.
- Alle gevraagde opties zijn mogelijk. Het systeem kan volledig digitaal en kan ten allen tijden stopgezet worden
- Het systeem kan heel eenvoudig opgezet worden. In 2 of 3 sectoren.
- De firma CCV stelt voor om te werken met limieten per persoon. Zodat het budget controleerbaar is.
- De vraag blijft wanneer te starten met het systeem? Sowieso zal pas gestart worden als de horeca opnieuw operationeel is.
- Starten per 1 juli of per 1 september? Of per 1 juli en inwisselen pas vanaf 1 september.

➔ DLE wacht op de goedkeuring van het CBS om verdere stappen te kunnen ondernemen.



4) Heropening handelszaken – eerste ervaringen

- Nog te vroeg om te kunnen zeggen. Momenteel zeer weinig volk.
- Het wordt dringend tijd dat de 2^{de} verblijvers opnieuw welkom zijn. Nieuwpoort steunt deze vraag!
- Eerste test zal pas het hemelvaartweekend zijn.

5) Vragen – suggesties LER

- *Zowel de handelaars als de LER vragen aan het stadsbestuur om extra openbare toiletten bij te plaatsen voor het zomerseizoen. In Nieuwpoort – bad ter hoogte van het Leopoldplein en Nieuwpoort – stad ter hoogte van de Kaai!*
- *Kan gekeken worden om bepaalde stukken strand van de buurgemeente te mogen gebruiken? Door een soort wandelweg aan te leggen of door te trekken?*
- ***De LER vraagt aan het stadsbestuur of het mogelijk is om extra druk te zetten op de aannemers en opdrachtgevers om asap de wegenwerken af te werken en/of om de rijbanen opnieuw te kunnen gebruiken!***
- *Horeca Nieuwpoort bekijkt om een film te maken van de horeca van De Panne tot in Nieuwpoort. Timing?*
- ***Horeca Nieuwpoort vraagt aan het stadsbestuur om opnieuw te bekijken of er geen uitbreiding mogelijk is van bepaalde horeca terrassen?***
- *Via de provincie West-Vlaanderen kunnen subsidies bekomen voor een promotiecampagne. DLE bekijkt samen met Toerisme de mogelijkheden.*
- *Deelname openbedrijvendag in 2021? Kan als alternatief dienen voor het bedrijventerrein waar het impulsprogramma weinig nut zal hebben. → DLE vraagt offerte op.*

Volgende vergadering **dinsdag 26 mei om 19.30 u.** tot maximaal **21.15 u.** via Zoom

Join Zoom Meeting

<https://us02web.zoom.us/j/5847411063>

Meeting ID: 584 741 1063

Voor verslag
Sarrazijn Mike
Dienst lokale economie