

Verslag Dorpsraad: 24 sept.

Aanwezigen:

Schepen Gunst Bert, Claeys Maarten, Vercruysse Pascal Wijkagent, Hubrecht Steven, Trybou Samuel & Verslype Hendrik

- De Jonghe Vincent: stelt zich kandidaat om de Dorpsraad Sint-Joris te vervoegen.

Verontschuldigd:

Burgemeester Geert Vanden Broucke, Schepen Kris Vandecasteele, Stefaan D'hondt, Marc Desnouck

Agenda:

- Overlopen vorig verslag:
- Inperking parkeermogelijkheden door de ingrijpende werken op de Brugse Steenweg! + De onlogische ingreep: geen snelheid aanpassing, geen zebepad, verkeerde locatie van middenberm, geen inspraak lokaal bestuur versus Bruggen & Wegen. **Zie ook 1^{ste} agendapunt 24/09/24.**
- Aperitiefconcert voor alle dorpsbewoners, geen extra middelen, we proberen het te organiseren met de jaarlijkse €1000 werkmiddelen, datum nog niet concreet (Beschikbaarheid Fran Cloet & Ives Merlevede) **Dit was terug een succes, helaas blijven de financiële middelen zeer beperkt, hopelijk komt er meer ademruimte in de volgende legislatuur.**
- Opvolging herstelling fietspad langs de Yzer t.h.v. kleiputten (Blosso/Compas) na de werken door firma Braet. Fietspad zwaar beschadigd + zeer vuil! Bewoners en Camping gasten klagen ook over de duisternis langs dit fietspad en het beschadigde asfalt door boomwortels. **Schepen Gunst wist te bevestigen dat de firma Braet opdracht heeft gekregen om de herstellingen aan te vaten.**
- Houten paaltjes t.h.v. Kruisdijk en t.h.v. Sint-Jorisplein nr. 35 doorsteek Kruisdijk. Slotsysteem versleten, waardoor de paaltjes vaak omvallen. Creëert gevaarlijke situatie voor fietser bij duisternis. Oplossing = vervangen. **Nog steeds niet vervangen, blijven omver vallen bij en voor hinder zorgen.**
- Herdenking Slag van Lombardsijde t.h.v. Uniebrug (midden Oktober) Geen budget voor dit gebeuren te ondersteunen. Wel de optie bekijken om een uniform info bord te plaatsen (zie model) zodoende het huidige plexibord die er nu staat te vervangen. Info voor bord wordt bezorgd via dorpsraad en reserve Onder Officieren West-Vlaanderen. **Info bord staat klaar in werkhuizen, moet enkel nog geplaatst worden. Schepen Gunst vraagt na. Graag plaatsing voor 19/10/24.**

- **Stand van zaken Brugse Steenweg:**
 - Info Schepen Gunst: De werken worden terug aangevat in het najaar, half Oktober, begin November nadat werken Astridlaan zijn beëindigd. De werken worden verder uitgevoerd zoals voorzien. Dus nog geen aanpassing naar snelheid, of zebrapad! Alle aanwezigen deelden de zelfde mening dat de snelheid overlast met deze werken niet zullen worden aangepakt.
 - Alternatief = Trajectcontrole met beperking tot 50/km en zebrapad.
- **Verkeerssignalisatie:**
 - Laadpaal op de parking: te vaak kunnen elektrische wagens niet opladen wegens gebruik van de plaatsen door niet elektrische wagens. Signalisatie zou besteld zijn. Hopelijk binnenkort plaatsing en markering.
 - Signalisatie omtrent het parkeren rond het dorpsplein, ook deze is besteld en wordt geduid in een open dorpsraad. Het probleem in deze situatie is vooral de te grote schoolbus die moeilijk door kan. Voorstel uit het Schepencollege is de bus te parkeren op een voorziene strook op de Brugse Steenweg, zodat deze het plein niet meer op moet.
- **Gerucht “ontharding” St-Jorisplein t.h.v. School en eventuele aanpassing verkeersrotatie.**
 - Info volgt op open dorpsraad (data ligt nog niet vast)
 - Advies dorpsraad is negatief om verschillende redenen!
- **Hondenpoep Kruisdijk / Afvalpunten / Controle Wijkagent.**
 - Extra afvalpunten plaatsen specifiek voor hondenpoep (nu maar 1vuilbak t.h.v. Yzer, en die zit nagenoeg steeds vol met ander afval)(Ophaling)
 - Signalisatie + Controle (Wijkagent is op de hoogte)
- **Extra verlichting**
 - Kruisdijk / Parking / St-Jorisplein = Zeer donker! Is er mogelijkheid om extra licht punten (Eventueel LED) te plaatsen.
- **Misbruik en geluidoverlast afval punten:**
 - Bewoners in het beging van Gen. Dossinstraat klagen omtrent het geluid door misbruik van de afvalpunten! De afvalpunten verplaatsen binnen het dorp, haalt niets uit want dan verplaats je het probleem! Mogelijke oplossingen:
 - Kunnen deze punten verplaats worden nr. de Brugse Steenweg t.h.v. de laadpalen?
 - Is er een mogelijkheid om met de digitalisering van het betaalsysteem en tijdslot te plaatsen op het systeem zodat je tussen 22u en 7u de containers niet meer kan gebruiken?
- **Brief “stiefmoederlijke “ behandeling St-Joris.**
 - Brief van ontevreden oud dorpsgenoot laten lezen door aanwezigen. Reeds enkele leuke ideeën, wordt vervolgd.

Verslag:

Hendrik Verslype