

VERKEERSCOMMISSIE - Nieuwpoort

Ref. VKC 2023A 02 16

2022D.ALG.01 – gevoel van hoge snelheden / veel sluipverkeer – Spoorwegstraat ts Witte Brigadelaan en Canadalaan

Conclusie VKC (16/02/2023):

Naar aanleiding van een uitgevoerd meting van de verschillende weggebruikers en bijhorende snelheden gedurende een periode van 13 dagen heeft de V85 48km/h aan. Deze waarde is de richtwaarde om eventuele aanpassingen door te voeren. Daar de V85 onder de 50km/h is lijken extra aanpassingen aan de rijweg niet direct nodig. Wel zal dit opgevolgd blijven worden, om wanneer de V85 buiten de normen valt, te kunnen bekijken welke maatregelen kunnen genomen worden.

2023A.ALG.01 – Mogelijkheid plaatsen Bijkomend voetpad (aanvr. 13538) – Canadalaan N396 kmpt 0,35 / Sportpad

Conclusie VKC (16/02/2023):

... Er werd een meting uitgevoerd waarbij de snelheid en soorten weggebruikers in kaart werden gebracht. Het realiseren van een zebepad op een gewestweg kan een vals gevoel van veiligheid creëren. Ook werd het afwegingskader voor realiseren van zebapaden doorgenomen met voorlopig komt dit uit op negatief advies. Wel zal gekeken worden met de wegbeheerder, of er een mogelijkheid is om een poorteffect te maken aan op de stadsgrens, om de bebouwde kom iets meer in de verf te plaatsen en een vertragend effect te hebben op het verkeer.

2023A.ALG.02 – Hoge snelheidsduivels in de Oude Veurnevaart – Oude Veurnestraat even zijde

Conclusie VKC (16/02/2023):

...Naar aanleiding van de meting kan het nemen van snelheidsremmende maatregelen zeker positief zijn. Er zal gekeken worden om een wegversmalling te organiseren als testopstelling om dan verder te evalueren.

2023A.ALG.03 – zebepad thv WZC De Zathe – Onze Lieve Vrouwstraat

Conclusie VKC (16/02/2023):

... Een extra zebepad zou misschien een vals gevoel van veiligheid met zich meebrengen. De zone 30 in de stadskern laat namelijk toe dat voetgangers zelf kunnen kiezen waar ze de rijweg wensen te kruisen. Daarbij moeten alle weggebruiker rekening houden met elkaar. Er zal wel nagekeken worden of er een eventueel een wandelroute kan uitgewerkt worden waarbij de rijweg niet tot zo min mogelijk moet gekruist worden.

2023A.PAR.01 – bewonersparkings (vraag tot uitbreiding) – Rijkswachtstraat (thv Emiel Coppieterstraat)

Conclusie VKC (16/02/2023):

...Voorlopig lijkt het erop dat het vooral druk is tijdens bepaalde periodes dewelke voorlopig meevallen. Voorlopig zou de commissie geen extra voorbehouden plaatsen adviseren en de situatie blijven opvolgen.

2023A.PAR.02 – Parkeerplaats Ramskapellestraat / start zone 30? – Ramskapellestraat

Conclusie VKC (16/02/2023):

...Er zal een voorstel overgemaakt worden aan AWV voor een testopstelling waarbij het duidelijker is voor wagens dat parkeren op de rijweg kan mits voldoende vrije ruimte te laten voor hulpdiensten en andere weggebruikers zoals voorzien in de wegcode. Na evaluatie van de testopstelling kan dan eventueel overgegaan worden op een definitieve aanpassing.

2023A.PAR.03 – waar parkeren met een scootmobiel - – grond gebied nieuwpoort

Conclusie VKC (16/02/2023):

...De melder werd al geïnformeerd met de regels uit de wegcode via mail

2023A.PAR.04 – Kortparkeerzone thv inkom WZC Ten Anker – Albert I Laan

Conclusie VKC (16/02/2023):

... Het voorstel kan door de commissie gevolgd worden voor het plaatsen van de nodige signalisatie zodat er een ruimte van +/- 12m voorbehouden is voor kort parkeren nabij de mindervalideparking. Daarnaast zal ook even een nazicht gedaan worden met de brandweer en Wegbeheerder ivm toegankelijkheid voor hulpdiensten.

2023A.PAR.05 – Mobilhomes op randparking Lenspolder / Kinderboerderij – Jozef Cardijnlaan / Sportpad

Conclusie VKC (16/02/2023):

...De Commissie kan het voorstel volgen om bijkomende signalisatie aan te brengen die het parkeren van mobilhomes niet toelaat.

2023A.PAR.06 – Op de oprit parkeren en bovendien een stuk op straat staan waardoor er een moeilijke de doorgang is. – Constant Permekelaan

Conclusie VKC (16/02/2023):

... In de Simliwijk is er net de visie om paaltjes zoveel als mogelijk weg te nemen/verwijderen. Het plaatsen van extra paaltjes wordt daarom afgeraden. Wel kan zeker de politie gebeld worden als men hinderlijk zou parkeren voor de oprit.

2023A.PAR.07 – Aanvraag wegname van bewonersparkeren. – Dudenhofenlaan

Conclusie VKC (16/02/2023):

... De Commissie stelt voor om wijzigingen aan de huidige parkeersituatie uit te stellen tot de ingebruikname van de nieuwe sporthal en een evaluatie van de werken. Momenteel is er nog steeds veel parkeergelegenheid thv het sportcentrum in de Dudenhofenlaan en deze zal mogelijk ook nog wat wijzigen tijdens de omgevingswerken van het project "Sporthal".

2023A.PAR.08 – Aanvraag wegname paaltje - staat in de weg – Wolfmelkweg - Vlambloemweg (in Vlambloemweg)

Conclusie VKC (16/02/2023):

... Het paaltje kan zeker weggenomen worden aangezien dit overeenstemd met de visie voor de Simliwijk. Wel zal er geen nieuwe paal meer geplaatst worden. Daarnaast willen de commissie de aanvrager inlichten dat er nu wel een grote kans zal bestaan door de wegname, dat wagens gedeeltelijk voor de oprit zullen komen te staan. Eens de paal weg is zal niet nieuwe meer geplaatst worden.

2023A.PAR.09 – aanvraag wijziging parkeersituatie thv Franslaan nabij Goethalsstraat – Franslaan

Conclusie VKC (16/02/2023):

Er is een kortparkeerplaats aanwezig binnen een kort wandelafstand aan de overzijde van de weg. Het realiseren van extra voorbehouden parkeerplaatsen wordt negatief geadviseerd. Wel zal toegezien worden dat de kortparkeerplaats terug gerealiseerd zal worden na de afwerking van de verharding door de nutsmaatschappij daar.

2023A.PAR.10 – parkeerdruk en overlast in de Dudenhofenlaan–

Conclusie VKC (16/02/2023):

...Er zal navraag gedaan worden bij de Sportdienst met de vraag of het poort kan dichtgehouden worden. daarnaast zullen de sportclubs geïnformeerd worden dat de politie het nazicht op correct parkeren zal opvolgen en zo nodig zal verbaliseren.

2023A.PAR.11 – carpool parking N355 - N356 afrit autosnelweg te Nieuwpoort – Zesde Liniestraat

Conclusie VKC (16/02/2023):

...De commissie stelt voor om 2 fietsnietjes te plaatsen op deze fietsparkeerplaats. Dit zal fietsers ook toelaten om de fiets veilig achter te laten.

2023A.OW.01 – Veiligheid rond de Kleuterschool De Vierboete – Langestraat thv kruispunt Willem de Rooiaan

Conclusie VKC (16/02/2023):

... De Commissie stelt voor om de busparking om te zetten naar een kiss & Ride zone. Zo kunnen ouders hun kind afzetten in deze zone en direct terug wegrijden. Parkeren of het verlaten van de wagen door de bestuurder is tijdens een Kiss & Ride maneuver niet toegestaan. Voor de schoolomgeving zal nagekeken worden of dit kan gerealiseerd worden thv de verschillende scholen.

2023A.OW.02 – herstel wegverharding Landhoofden bruggen DVW – Sluizen

Conclusie VKC (16/02/2023):

...De werken in 1 fase uit te voeren en het fietspad volledig vrij te houden van obstakels.

2023B.OW.01 – vraag jongerenkabinet om schoolomgeving meer te laten opvallen in het wegbeeld – Willem De Rooiaan / Arsenaalstraat (Langestraat?)

Conclusie VKC (16/2/2023):

... Er kan samen met de graficus van de Stad gekeken worden voor het ontwikkelen van een bord/paneel om het begin en einde van de schoolomgeving aan te duiden en onder de aandacht te brengen van de weggebruiker. Daarnaast is het misschien een optie om het gebruik van de schoolfietsroutes te stimuleren via BuckE of High Five wat kan bekeken worden via subsidies Schoolomgeving en een voorstel op te maken voor het bestuur.

2023B.OW.02 – vraag jongerenkabinet of straten thv de scholen niet omgezet kunnen worden naar fietsstraten – Willem De Rooiaan / Arsenalstraat / Potterstraat?

Conclusie VKC (16/2/2023):

... De kinderen kunnen via het fietsexamen en markeringen (fietslogo's op de rijweg) meer zelfvertrouwen krijgen om met de fiets naar school te komen. Advies om Fietsexamen te stimuleren en de grote logo's in de verbindingsstraten Willem De Rooiaan en Arsenalstraat te herschilderen.

2023A.VAR.01 – Busparking school - omzetten naar laad- en loszone – Franslaan

Conclusie VKC (16/02/2023):

...Aangezien er geen school meer is kan de buszone best omgezet worden naar parkeervakken en verderop de laad- en loszone uitwerken zoals in een vorige commissie voorgesteld.

2023A.VAR.02 – Vraag Wijkraad Simli - vraag of goede ingreep zou zijn om snelheid verlagen van 50km/h naar 30km/h – Simliwijk

Conclusie VKC (16/02/2023):

... Het wegbeeld stemt niet overeen met een snelheidregime van 30km/h. Dit zou hierdoor mogelijk een vals gevoel van veiligheid geven. Tijdens drukke periodes kan opgemerkt worden dat de snelheid van wagens lager is dan tijdens minder drukke periodes. Samen met een aanpassing van het wegbeeld en handhaving kan wel naar de toekomst toe gekeken worden om over te schakelen naar 30km/h.

2023A.VAR.03 – Wijkraad Simli - vraag ivm veiligheidsproblemen op kruispunten Muntkruidweg – Muntkruidweg / A. Oleffelaan / Louisweg

Conclusie VKC (16/02/2023):

...De weggebruiker dient nog steeds de wegcode te volgen. Door de plaatsing van de rijbaankussens die wel nog wat zullen bijgewerkt worden, worden gemotoriseerde weggebruikers ontmoedigd om de A. Oleffelaan en Muntkruidweg te benutten.