

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING OP 20 DECEMBER 2018.

Geert Vanden Broucke: Burgemeester;
Karin Debruyne Vancoillie: Voorzitter;
Kris Vandecasteele, Rik Lips, Bert Gunst, Greet Ardies Vyncke, Jos Decorte: Schepenen;
Frans Lefevre: OCMW - Voorzitter;
Wim Demeester, Ann Gheeraert, Eddy Louwie, Roland Woestijn, Adina Counye, Patricia Markey-Deconinck, Matthias Priem, Sabine Slembrouck, Johan Roelens, Philip Rathé, Arnel Lemaire,
Jo Rousseau: Raadsleden;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

Openbare Zitting

2. POLITIEREGLEMENT BETREFFENDE STILSTAAN EN PARKEREN (GAS 4). HERVASTSTELLING.

De Raad,

Gelet op art. 42 en 43 van het gemeentedecreet;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen;

Gelet op het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen;

Gelet op het KB van 19 juli 2018 tot wijziging van het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen;

Gelet op het raadsbesluit dd. 28 september 2017 betreffende de politieverordening betreffende stilstaan en parkeren, hervaststelling (GAS4);

Gelet op de verhoging van de tarieven van de administratieve geldboete, zoals voorzien door het KB van 19 juli 2018. De administratieve geldboete werd, naargelang het soort inbreuk, van 55 euro naar 58 euro en van 110 euro naar 116 euro, verhoogd.

Overwegende dat volgende artikels werden gewijzigd:

Art. 28. Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 2 van dit politiereglement worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.

Art. 29. Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 3 van dit politiereglement worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.

Overwegende dat voorgesteld wordt het nieuwe politiereglement goed te keuren;

BESLUIT: 19 JA, 0 NEEN (), BIJ 0 ONTHOUDINGEN():

HOOFDSTUK I: ALGEMENE BEPALINGEN

Art.1. Definities

Verkeerstekens: tekens die voldoen aan de voorwaarden zoals bepaald in het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Voor de toepassing van dit politiereglement worden de definities gehanteerd, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Art.2. Toepassingsgebied

Dit politiereglement is van toepassing op iedere meerderjarige natuurlijke persoon en iedere rechtspersoon die zich op het grondgebied van Stad Nieuwpoort (met uitzondering van de autosnelwegen die het grondgebied doorkruisen) bevindt, ongeacht zijn woonplaats of ligging van de maatschappelijke zetel.

Art.3. Procedure

Bij de uitvoering van dit reglement wordt de administratieve procedure, zoals vastgesteld bij de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, toegepast.

HOOFDSTUK II: OVERTREDINGEN VAN DE EERSTE CATEGORIE VOLGENS KB VAN 1 DECEMBER 1975 HOUDENDE ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG

Art.4. Parkeren in erven en woonerven.

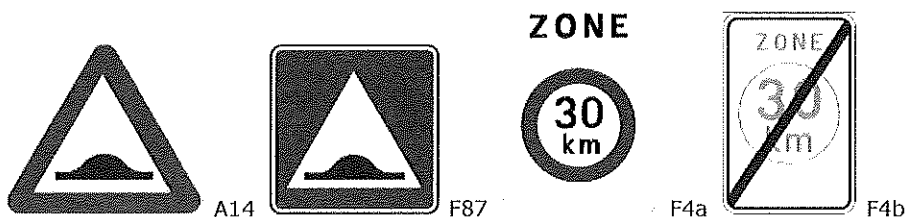
Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:

§1 op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;

§2 op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Art.5. Stilstaan en parkeren op verhoogde inrichtingen.

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.



Art.6. Parkeren in voetgangerszones

In de voetgangerszones is het parkeren verboden.

Art.7. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Art.8. Stilstaan of parkeren op een berm

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

§1 buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;

§2 indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;

§3 indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;

§4 indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Art.9. Stilstaan of parkeren volledig of deel op de rijbaan.

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

§1 zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;

§2 evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;

§3 in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Art.10. Opstelling fietsen en tweewielige bromfietsen.

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken; behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Art.11. Opstelling motorfietsen.

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden, zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Art.12. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar veroorzaakt kan worden of onnodige hinder zou veroorzaken.

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

§1 op 3 meter tot 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

§2 op de rijbaan op 3 meter tot 5 meter voor de oversteekplaatsen voor de voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;

§3 in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naast bijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;

§4 op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijk reglementering;

§5 op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;

§6 op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Art.13. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8° tot 13° van het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het is verboden een voertuig te parkeren:

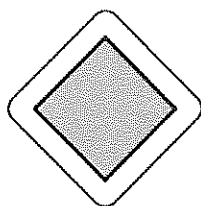
§1 op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;

§2 op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;

§3 voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;

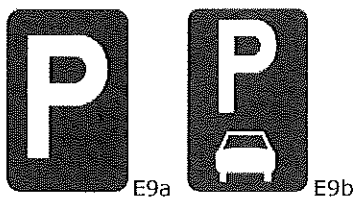
§4 op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;

§5 buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

§6 op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a

E9b

§7 op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

§8 op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

§9 op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

§10 buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middelste berm die deze rijbanen scheidt.

Art. 14. Onjuiste aanduiding parkeerschijf.

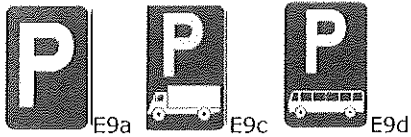
Het is verboden onjuiste aanduidingen op de parkeerschijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de parkeerschijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Art. 15. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens.

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

Art. 16. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton.

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

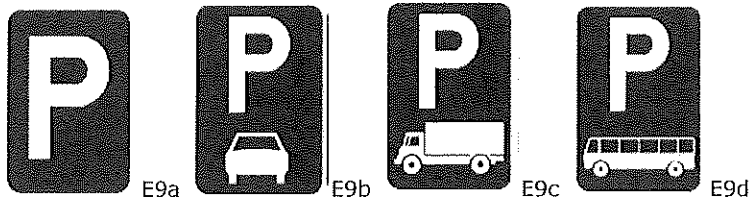
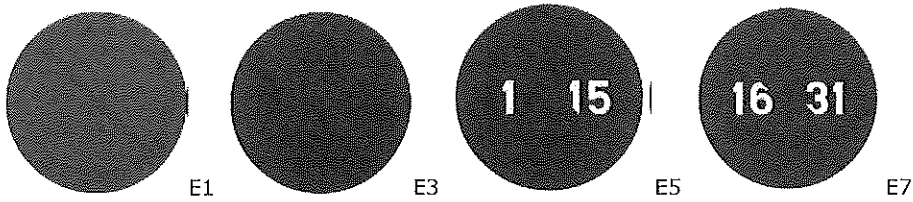


Art.17. Parkeren reclamevoertuigen.

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren.

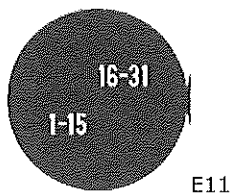
Art.18. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren.

De verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.



Art.19. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren.

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.



Art.20. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Art.21. Stilstaan en parkeren op witte markering parkeerzone.

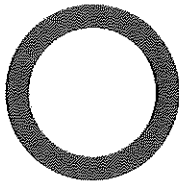
Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Art.22. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen.

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Art.23. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Niet in acht nemen van het verkeersbord C3.



C3

Art.24. Verkeer in voetgangerszones.

Niet in acht nemen van het verkeersbord F 103.



F103

HOOFDSTUK III: OVERTREDINGEN VAN DE TWEEDE CATEGORIE VOLGENS KB VAN 1 DECEMBER 1975 HOUDENDE ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG

Art.25. Stilstaan en parkeren op autowegen.

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



E9a

Art.26. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 24, lid1, 1°, 2°, 4° tot en met 6° van het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

§1 op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;

§2 op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

§3 op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;

§4 op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;

§5 op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Art.27. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 4°, 6°, 7° van het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het is verboden een voertuig te parkeren:

§1 op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;

§2 op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;

§3 wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

HOOFDSTUK IV: SLOTBEPALINGEN

Art.28. Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 2 van dit politiereglement worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.

Art.29. Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk 3 van dit politiereglement worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, zoals bepaald door het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met een automatisch werkende toestellen.

Art.30. Dit politiereglement treedt in werking op 1 januari 2019. Tweejaarlijks wordt de werking van dit reglement geëvalueerd.

Art.31. Op datum van inwerkingtreding van dit nieuw besluit wordt het raadsbesluit dd. 28 september 2017, houdende vaststelling van de politieverordening inzake het stilstaan en parkeren (GAS4) hervaststelling, opgeheven.

Art.32. Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 van het gemeentedecreet.

Art.33. Kennis van dit besluit te geven aan de dienst veiligheid en preventie, de politierechtbank, de politie Westkust en de technische diensten.

Bij de behandeling van dit punt stelt raadslid Louwie voor om het reglement niet enkel van toepassing te maken op meerderjarigen maar ook op minderjarigen. De Raad ging hier niet op in. Wel bracht de raad een aanpassing aan aan de artikelen 23 en 24 m.b.t. de wijze van vaststelling van de inbreuk.

Namens de Gemeenteraad:

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

De Voorzitter
Karin Debruyne Vancoillie
Nieuwpoort, 20 december 2018

De Algemeen Directeur

Voor eensluidend afschrift:

De Voorzitter

Benoit Willaert



Karin Debruyne Vancoillie