

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING OP 28 JANUARI 2021.

Rik Lips: Voorzitter;
Geert Vanden Broucke: Burgemeester;
Bert Gunst, Kris Vandecasteele, Frans Lefevre, Ann Gheeraert: Schepenen;
Jos Decorte: Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst;
Patricia Markey-Deconinck, Karin Debruyne Vancoillie, Adina Counye, Wim Demeester, Eddy Louwie, Matthias Priem, Arnel Lemaire, Jo Rousseau, Sabine Slembrouck, Maarten Claeys, Nicolas Vermote, Bill Vermeylen, Johan Vanblaere: Raadsleden;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

Openbare Zitting

5. GEMEENTELIJK REGLEMENT OVER HET INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER - GOEDKEURING.

De Raad,

Gelet op art. 40, art. 285 § 1-1°, art. 286 § 1-1°, art. 287 en art. 288 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet dd. 24 juni 2013 (en latere wijzigingen) betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het decreet dd. 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op het decreet dd. 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, aangevuld met wijzigingen;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering dd. 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op de mobiliteitsbrief 204: taxidecreet december 2019;

Gelet op het raadsbesluit dd. 14 april 2005 betreffende het gemeentelijke reglement houdende exploitatievoorwaarden voor taxi-diensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op het raadsbesluit dd. 9 juni 2005 (en latere wijzigingen) betreffende het algemeen reglement op de administratieve sancties;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 12 januari 2021 betreffende goedkeuring ontwerp gemeentelijk reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer;

Overwegende dat het decreet dd. 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer voorschrijft dat de stad of gemeente een eigen gemeentelijk reglement dient op te maken inzake de standplaatsen op het grondgebied;

Overwegende dat het VVSG adviseert dat geen extra retributiereglement dient opgemaakt te worden voor de inning van de retributie voor de bestuurderspassen en de voertuigen daar dit opgenomen is uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering dd. 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;

Overwegende dat het reglement dd. 14 april 2005 houdende exploitatievoorwaarden voor taxi-diensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder dient te worden aangepast naar de nieuwe wetgeving;

Overwegende dat het raadsbesluit dd. 14 april 2005 betreffende het gemeentelijke reglement houdende exploitatievoorwaarden voor taxi-diensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder opgeheven en vervangen door dit gemeentelijk reglement. De vergunningen die nog geldig zijn op grond van het decreet dd. 20 april 2001 blijven ressorteren onder deze bepalingen tot einde vergunningsdatum;

BESLUIT: 20 JA, 0 NEEN (), BIJ 0 ONTHOUDINGEN():

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Art.1. Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op de Vlaamse taxiregelgeving stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Nieuwpoort.

Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Het herhaalt ook geen voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, ... Het moet dus steeds samen mee gezien en in acht genomen worden.

Hoofdstuk 2: Machtigingsaanvraag

- Art.2. Niemand mag zonder gemeentelijke machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer (hierna verder genoemd de machtiging), gebruik maken van de taxistandplaatsen op de openbare weg die zich op het grondgebied van Nieuwpoort bevinden.
- Art.3. De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een taxivergunning heeft, hetzij samen met een machtigingsaanvraag een taxivergunning aanvraagt.
- Art.4. De machtiging wordt aangevraagd bij het college van burgemeester en schepenen. Het model van het aanvraagformulier is gevoegd als bijlage 1 bij dit reglement. De aanvraag kan schriftelijk of via de Centaurus2020-databank gebeuren.
- Art.5. Bij de aanvraag worden volgende documenten toegevoegd:
- Taxivergunning of de aanvraag voor een taxivergunning;
 - Een uittreksel uit het strafregister model 596.1-27, dat minder dan drie maanden oud is;
 - Een bewijs dat de exploitant beschikt over een minimale kennis van het Nederlands, die gelijk is aan niveau B1 van het Europees Referentiekader voor Talen. *Daarvoor volstaat een taaltest, een bewijs dat een taalcursus van minstens niveau B1 succesvol afgerond werd, een diploma of getuigschrift Nederlandstalig onderwijs of volwassenenonderwijs, ... Als u de aanvraag indient in naam van een rechtspersoon, voegt u bij dit formulier een bewijsstuk voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.*
 - Een document waaruit blijkt dat de exploitant in orde is met de sociale lasten;
 - Een attest waaruit blijkt dat de exploitant in orde is met de fiscale lasten;
 - Bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken. *Mogelijke bewijsstukken zijn aankoop-, huurkoop-, huurfinanciering- of bestelbonnen;*
 - De volgende documenten, die uiterlijk vóór de opmaak van de vergunningskaarten moeten worden bezorgd: *kopieën van het verzekeringsbewijs (groene kaart), de verzekeringspolis, het keuringsbewijs, het certificaat van overeenstemming, het kentekenbewijs (inschrijvingsbewijs);*
 - Een bewijs van talenkennis niveau B1 of een bewijs van talenkennis niveau A2 met erewoordverklaring dat binnen twee jaar niveau B1 behaald zal zijn;
 - Minstens een van de volgende documenten:
 - o de originele exemplaren van de dienststaat en het vervoerbewijs van een testrit, als het voertuig uitgerust is met een taximeter
 - o de gegevens over het type en de werking van de apparatuur waarmee ritten worden besteld en geregistreerd
 - Kopie van het rijbewijs;
 - Kopie van de identiteitskaart.

Art.6. In de machtigingsbeslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen.

De exploitant ontvangt pas machtigingskaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.

Art.7. De vergunning en machtiging wordt uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen binnen de vijfenveertig dagen vanaf de dag dat de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende stad die voorbehouden wordt voor taxi's.

De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de Stad Nieuwpoort, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden, tijdelijk niet inneembaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Art.8. Het college van burgemeester en schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over de vergunningskaarten beschikt.

Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend. De machtigingskaarten worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel, beide naast de vergunningskaarten.

Art.9. De duur van de machtiging valt samen met de duur van de vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer en kan de duur van die vergunning niet overschrijden.

In afwijking van het eerste lid kan het college van burgemeester en schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor kortere duur dan de vergunning verlenen.

Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet, samen met alle vereiste bijlagen, ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging, aan het college van burgemeester en schepenen worden overgemaakt.

Art.10. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt het maximum aantal machtigingen op het grondgebied van Nieuwpoort.

Art.11. Voor de goedkeuring van de machtiging geldt volgende voorrangsregeling:

1. De houders van een taxivergunning op basis van het decreet dd. 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van een standplaats blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken;
2. Als het maximum aantal machtigingen nog niet bereikt is, komen vervolgens de aanvragers op een wachtlijst in aanmerking;
3. Als het maximum aantal machtigingen na afhandeling van de wachtlijst nog niet bereikt is, of als er geen wachtlijst is, komende andere aanvragers in aanmerking.

In elk van de in het eerste lid bepaalde mogelijkheden, krijgen zero emissie-voertuigen voorrang.

Art.12. De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Na voorafgaande toelating van het bevoegde college van burgemeester en schepenen mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij het overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging en vergunning, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voorzetten tot het einde van de in de machtiging/vergunde gestelde termijn.

Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voorzetten wanneer deze houder zijn machtiging inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

Art.13. De machtiging en vergunning dienen binnen de 3 maand vanaf de datum van beslissing van het college van burgemeester en schepenen afgehaald te worden. Na deze termijn vervalt de machtiging.

Art.14. Bij een met reden omklede beslissing van het college van burgemeester en schepenen kan de machtiging worde ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst of kan de hernieuwing van een machtiging worden geweigerd:

1. Indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft;
2. Indien de exploitant om het even welke reden (schorsing, intrekking, vrijwillige stopzetting...) niet langer over een taxivergunning beschikt.

Art.15. Tegen de in artikel 14 genoemde beslissing, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen de termijnen bepaald in artikel , kan een herzieningsaanvraag worden ingediend bij het college van burgemeester en schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend meteen beveiligde zending binnen vijftien dagen na betekening van de weigering of binnen de vijftien dagen na de datum waarop de termijnen bepaald in artikel 8 verstrijken die op de indiening van de aanvraag volgt.

Daarop organiseert de gemeente binnen de dertig dagen een hoorzitting.

Als daarna de beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt bevestigd, kan een beroep ingesteld worden bij de Raad van State.

Hoofdstuk 3: Gebruik standplaatsen

Art.16. Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

Hoofdstuk 4: Tarieven

Art.17. Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant moet de taximeter steeds in werking zijn gesteld.

Art.18. De gemeenteraad kan het toepasselijk tariefsysteem vaststellen. Zo dit niet gebeurt, stelt het college van burgemeester en schepenen het toepassing tarief vast op voorstel van de exploitant. In geen geval mogen de bedragen hoger zijn dan deze bepaald door de bevoegde minister. De taximeter bevat enkel de tarieven die in de vergunning zijn vermeld. De exploitant kan tijdens de duur van de exploitatie van de vergunning een aanpassing van de tarieven aanvragen. Deze aanvraag wordt schriftelijk gericht aan het college van burgemeester en schepenen.

Art.19. De tarieven moeten zichtbaar uitgehangen worden in het voertuig waarvoor de machtiging geldt.

Art.20. Als de klant gemeentelijke taxicheques aanbiedt, moeten deze altijd aanvaard worden.

Hoofdstuk 5: Bijkomende machtigingsvoorwaarden

Art.21. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - reclame

Het is de exploitant toegestaan om reclame aan te brengen op het voertuig.

Hoofdstuk 6: Handhaving

Art.22. Bij de vaststellingen van overtredingen op dit reglement, andere dan de overtredingen die al gevat zijn door artikel 33 § 1 en 2 van het decreet en door de tabel in bijlage 2 van het besluit, wordt een gemeentelijke administratieve sanctie toegepast volgens de wet van 24 juni 2013.

Hoofdstuk 7: Slotbepaling

Art.23. Na definitieve beëindiging van de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer brengt de exploitant stad Nieuwpoort daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert hij op de eerste werkdag na de dag van de stopzetting de vergunning, machtigings-, de vergunnings-, de reserve- en de vervangingskaarten in bij stad Nieuwpoort.

- Art.24. Het college van burgemeester en schepenen kan de vergunning en machtiging voor het exploiteren van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken indien de exploitant de voorwaarden opgelegd in het decreet, het besluit of het gemeentelijk reglement niet naleeft.
- Art.25. Bij inwerkingtreding van dit reglement wordt het raadsbesluit dd. 14 april 2005 betreffende het gemeentelijke reglement houdende exploitatievoorwaarden voor taxi-diensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder opgeheven en vervangen door dit gemeentelijk reglement. De vergunningen die nog geldig zijn op grond van het decreet dd. 20 april 2001 blijven ressorteren onder deze bepalingen tot einde vergunningsdatum.
- Art.26. Dit reglement treedt in werking op 1 februari 2021.
- Art.27. Bijlage 1: Aanvraagformulier vergunning exploiteren dienst individueel bezoldigd personenvervoer.
- Art.28. Bijlage 2: Boetetabel als vermeld in artikel 58 van het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.
- Art.29. Kennis van dit besluit te geven aan de dienst veiligheid en preventie, de dienst secretarie en de politie Westkust.

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

De Algemeen Directeur

Benoit Willaert

Namens de Gemeenteraad:

De Voorzitter
Rik Lips

Nieuwpoort, 28 januari 2021

Voor eensluidend afschrift:

De Voorzitter

Rik Lips