

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN IN ZITTING OP 22 SEPTEMBER 2020.

Geert Vanden Broucke: Burgemeester-Voorzitter;
Bert Gunst, Kris Vandecasteele, Frans Lefevre, Ann Gheeraert: Schepenen;
Jos Decorte: Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

46. GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT. ZONE 30 BINNENSTAD NIEUWPOORT.

Het College,

Gelet op art. 56, art. 285 § 1-3°, art. 286 § 1-1° en art. 287 van het decreet lokaal bestuur

Gelet op art. 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet dd. 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering dd. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 dd. 3 april 2009;

Gelet op het raadsbesluit dd. 4 juni 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen van gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 januari 1996 en latere wijzigingen, houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement op de provincie- en gemeentewegen;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 maart 2014 en latere wijzigingen houdende vaststelling van het algemeen reglement op de gemeentelijke parkeerkaarten en de retributies met betrekking tot het parkeren op de openbare weg;

Gelet op het besluit van college van burgemeester en schepenen dd. 15 september 2014 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement;

Overwegende dat een snelheidsbeperking van 30 km/uur wordt ingevoerd met aanduiding van zoneborden in de binnenstad te Nieuwpoort;

Overwegende dat de Markstraat, Oostendestraat en Potterstraat niet worden opgenomen in de zone 30 daar in deze straten reeds een snelheidsbeperking is van 20 km/uur daar dit een winkelerf is;

Overwegende dat de Slachthuisstraat, de Schoolstraat en de Oude Veurnevaart van huisnummer 38 tot en met huisnummer 48 ook niet worden opgenomen daar dit een woonerf is waar de snelheid beperkt is tot 20 km/uur;

Overwegende dat dit werd besproken en positief werd geadviseerd in de verkeerscommissie dd. 11 juni 2020;

Overwegende dat Agentschap wegen en verkeer op 10 juni 2020 positief hebben geadviseerd op de verkeerscommissie;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen en gewestweg betreffen;

BESLUIT:

Art.1. In Nieuwpoort Stad een snelheidsbeperking van 30 km/uur in te voeren in volgende straten:

- Ventweg Kaai;
- Pieter Deswartelaan tussen Sluizen en Oude Veurnevaart;
- Oude Veurnevaart;
- Astridlaan tussen Astridlaan en Oude Veurnevaart en Onze Lieve Vrouwstraat;
- Rijkswachtstraat;
- Emiel Coppietersstraat;
- Onze Lieve Vrouwstraat;
- Duinkerkestraat;
- Justus Van Clichthovenstraat;
- Theo Goedhuysplein;
- Pieter Braeckelaan;
- André De Zaeyerstraat
- Gasstraat;
- Nijverheidsstraat;
- Willem De Roolaan;
- Sint Sebastiaanstraat;
- Hendrik Geeraertplein;
- Kerkstraat tussen Astridlaan en Marktplein;
- Ankerstraat tussen Astridlaan en Recollettenstraat;
- Ankerstraat tussen Marktplein en Arsenaalstraat;
- Langestraat tussen Astridlaan en Pieter Deswartelaan;
- Havenstraat;
- Kokstraat;
- Hoogstraat;
- Kaaistraat;
- Valkestraat;
- Recollettenstraat;
- Marktplein;
- Potterstraat tussen Schipstraat en Arsenaalstraat;
- Arsenaalstraat;
- Schipstraat;
- Sint-Jacobstraat;
- Ieperstraat;
- Koningin Elisabethlaan.

Art.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de zoneborden F4a en F4b te plaatsen op volgende locaties:

- Oude Veurnevaart met kruispunt Pelikaanstraat;
- Dockaertstraat met kruispunt Oude Veurnevaart;
- Astridlaan met kruispunt Oude Veurnevaart;

- Onze Lieve Vrouwstraat met kruispunt Astridlaan;
- Willem De Roolaan met kruispunt Astridlaan;
- Kerkstraat met kruispunt Astridlaan;
- Ankerstraat met kruispunt Astridlaan;
- Langestraat met kruispunt Astridlaan;
- Ventweg Kaai met kruispunt Astridlaan;
- Ventweg Kaai met kruispunt Kaai zijde Ieperstraat;
- Kaai t.h.v. rondpunt Astridlaan en t.h.v. rondpunt Langebrug;
- Ieperstraat met kruispunt Kaai;
- Koningin Elisabethlaan met kruispunt Pieter Deswartelaan;
- Pieter Deswartelaan met kruispunt Sluizen.

Art.3. Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Art.4. Dit besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid departement mobiliteit en openbare Werken ter goedkeuring.

Art.5. Dit besluit wordt na goedkeuring en bekendmaking overeenkomstig art. 287 van het decreet lokaal bestuur overgemaakt aan de griffie van de Politierechtbank, de politie Westkust, de stedelijke technische dienst en de dienst veiligheid en preventie.

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

Namens het College:

De Burgemeester-Voorzitter
Geert Vanden Broucke

Nieuwpoort, 22 september 2020

Voor eensluidend afschrift:

De Burgemeester

De Algemeen Directeur

Benoit Willaert

Geert Vanden Broucke