

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN IN ZITTING OP 4 DECEMBER 2018.

Geert Vanden Broucke: Burgemeester-Voorzitter;
Kris Vandecasteele, Rik Lips, Bert Gunst, Greet Ardies Vyncke, Jos Decorte: Schepenen;
Frans Lefevre: OCMW - Voorzitter;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

26. GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT. LOMBARDSIJDESTRAAT.

Het College,

Gelet op art. 43, 57 en art. 186 van het gemeentedecreet;

Gelet op art. 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet dd. 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering dd. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 dd. 3 april 2009;

Gelet op het raadsbesluit dd. 4 juni 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen van gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 januari 1996 en latere wijzigingen, houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement op de provincie- en gemeentewegen;

Gelet op het raadsbesluit dd. 8 mei 2003 en latere wijzigingen houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement voor de Lombardsijdestraat;

Gelet op het besluit van burgemeester en college dd. 15 september 2014 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement;

Gelet op het besluit van burgemeester en schepenen dd. 25 juli 2017 betreffende het gemeentelijke aanvullend verkeersreglement. Aanvulling Lombardsijdestraat;

Overwegende dat de Lombardsijdestraat heraangelegd werd;

Overwegende dat de Lombardsijdestraat een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat de verkeerssituatie gewijzigd is in de Lombardsijdestraat;

Overwegende dat fietsers in beide richtingen mogen rijden;

Overwegende dat de snelheidsbeperking van 30 km/uur wordt opgeheven en wordt opgenomen in een algemeen aanvullend verkeersreglement zone 30 Nieuwpoort - Bad;

Overwegende dat een nieuw gemeentelijk aanvullend verkeersreglement werd opgemaakt;

Overwegende dat het raadsbesluit dd. 8 mei 2003 en latere wijzigingen houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement voor de Lombardsijdestraat wordt opgeheven en vervangen door onderstaand gemeentelijk aanvullend reglement;

BESLUIT:

- Art.1. In de Lombardsijdestraat éénrichtingsverkeer in te voeren tussen Albert I laan en Dienstweg Havengeul met uitzondering voor de fietsers. Het verkeer is enkel toegelaten in de richting van de Dienstweg Havengeul.
- Art.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van het verkeersbord F19 met onderbord M4 op de hoek Albert I laan met Lombardsijdestraat en het verkeersbord C1 met onderbord M2 in de Lombardsijdestraat ter hoogte van huisnummer 7/A.
- Art.3. De fietsers met bestemming Albert I laan moeten voorrang verlenen aan de voertuigen rijdende in de Albert I laan.
- Art.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B1 met onderbord M1 ter hoogte van het kruispunt Lombardsijdestraat met Albert I laan.
- Art.5. In de Lombardsijdestraat ter hoogte van de huisnummers 5F, 9 en 11 worden 3 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een beperking.
- Art.6. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E9a met passend pictogram.
- Art.7. In de Lombardsijdestraat ter hoogte van huisnummer 5Fb wordt een beperkte parkeertijd '30 min' voorzien.
- Art.8. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b met onderbord '30min', onderbord 'Ticket' en onderbord '6m'.
- Art.9. In de Lombardsijdestraat ter hoogte van de huisnummers 12 en 14 wordt een laad- en loszone voorzien.
- Art.10. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 met onderbord '12 meter'.
- Art.11. In de Lombardsijdestraat vanaf kruispunt met Dienstweg Havengeul tot en met huisnummer 10 wordt het parkeren verboden.
- Art.12. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de zonale borden ZE1 begin en einde bord.
- Art.13. In de Lombardsijdestraat vanaf huisnummer 11 tot het kruispunt met Dienstweg Havengeul wordt het parkeren verboden.
- Art.14. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de het zonaal bord ZE1.
- Art.15. Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.
- Art.16. Het raadsbesluit dd. 8 mei 2003 en latere wijzigingen houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement voor de Lombardsijdestraat wordt opgeheven en vervangen door onderstaand gemeentelijk aanvullend reglement bij inwerkingtreding van het nieuwe reglement.
- Art.17. Dit besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid departement mobiliteit en openbare Werken ter goedkeuring.
- Art.18. Dit besluit wordt na goedkeuring en bekendmaking overeenkomstig art. 186 van het gemeentedecreet, overgemaakt aan de griffie de Politie rechtbank, de politie Westkust, de stedelijke belasting- en rekendienst, de stedelijke technische dienst en de dienst veiligheid en preventie.

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

De Algemeen Directeur

Benoit Willaert

Namens het College:

De Burgemeester-Voorzitter
Geert Vanden Broucke

Nieuwpoort, 4 december 2018



Voor eensluidend afschrift:

De Burgemeester


Geert Vanden Broucke