

STAD NIEUWPOORT

**UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING OP 28  
DECEMBER 2015.**

Roland Crabbe: Burgemeester;  
Jos Decorte: Voorzitter;  
Geert Vanden Broucke, Els Filliaert - Vanlandschoot, Kris Vandecasteele, Rik Lips, Bert Gunst:  
Schepenen;  
Frans Lefevre: OCMW - Voorzitter;  
Greet Ardies Vyncke, Karin Debruyne Vancoillie, Wim Demeester, Xavier Braet, Ann Gheeraert,  
Eddy Louwie, Roland Woestijn, Adina Counye, Matthias Priem, Sabine Slembrouck, Johan Roelens,  
Philip Rathé, Arnel Lemaire, Jo Rousseau: Raadsleden;  
Benoit Willaert: Secretaris

**Openbare Zitting**

**12. BELASTING HAVENRECHTEN ZEEHAVEN VOOR SCHEPEN KLEINER DAN 500 BT EN  
VOOR BINNENVAARTSCHEPEN - HERVASTSTELLING.**

De Raad,

Gelet op art. 42, 43 en 253 § 1-3° van het gemeentedecreet;

Gelet op het decreet dd. 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreet dd. 28 mei 2010 en 17 februari 2012;

Gelet op het raadsbesluit dd. 29 augustus 2013 houdende vaststellen van de belasting havenrechten zeehaven voor schepen kleiner dan 500 BT;

Overwegende dat de belasting gevestigd werd vanaf 1 januari 2014; dat het reglement na evaluatie dient bijgestuurd; dat een minimumtarief dient ingevoerd om de belasting rendabel te houden;

Overwegende dat er geen permanentie is in de haven; dat bepaalde controles niet kunnen uitgevoerd worden;

Overwegende dat om het reglement overzichtelijk te houden het volledig dient hervastgesteld;

**BESLUIT: 21 JA, 0 NEEN ( ), BIJ 0 ONTHOUDINGEN( ):**

- Art.1. Er wordt voor de aanslagjaren 2016 t/m 2019 een belasting geheven op het aanleggen, laden, lossen en dokken door schepen kleiner dan 500 BT en door binnenvaartschepen in de zeehaven en op de pontons aangemeerd in de vissers- en handelshaven, genoemd "havenrechten zeehaven".
- Art.2. Vallen onder de toepassing van deze verordening:
- binnenvaartschip: een schip of vaartuig (o.a. aak, lichter, enz.) bestemd voor de binnenvaart, waarvoor een meetbrief voor binnenvaart werd afgeleverd;
  - zeeschip: een schip of vaartuig als dusdanig geregistreerd door een zeemeetbrief;
  - vissersvaartuig: een vaartuig bestemd voor de zeevisserij, de hoogzee- of kustvisserij, met bedrijfsdoeleinden;
  - pleziervaartuig: een vaartuig bestemd voor de pleziervaart en waaraan geen commerciële bedrijvigheid verbonden is.
  - sportvissersvaartuig: een vaartuig dat niet voor de bedrijfvisserij bestemd is, wel voor de sportvisserij als tak van de vrijetijdsbesteding en al of niet betalende passagiers meeneemt en waaraan een commerciële bedrijvigheid verbonden is;

- lijnvissersvaartuig: een vaartuig dat niet voor de bedrijfsvisserij bestemd is, wel voor de lijnvisserij als tak van de vrijetijdsbesteding en al of niet betalende passagiers meeneemt en waaraan een commerciële bedrijvigheid verbonden is;
- ponton: drijvende aanlegplaats in de haven bestaande uit één of meer onderling gekoppelde, dichte bakken, waarover een (houten) dek is gelegd.

Art.3. Begripsbepalingen:

- zeehaven: de kaaimuren, aanlegsteigers, enz. gelegen op de linker- en rechterhavenoever van de Havengeul tussen de Langebrug en het profiel 85 (Kaart haven Nieuwpoort – administratie Waterwegen dd. 13 juli 2001);
- kaai: de wegverharding langs de kaaimuren;
- aanleggen: met een schip tegen een oever, meerpaal, ponton of langs zij een ander schip ligplaats nemen en daaraan vastmaken;
- dokrecht: vaste vergoeding voor een permanente plaats in de zeehaven waarvoor een vergunning vereist is (ponton);
- lading: alle door een zeeschip of binnenvaartuig geloste of geladen handelsgoederen en verpakkingsmateriaal (containers, trailers, kratten, enz.) met uitzondering van ballast, brandstof, proviand en alle voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden;
- meetbrief: certificaat waarin de hoofdafmetingen van het schip vermeld staan;
- (metrische) ton: slaat op het draagvermogen van het binnenvaartschip zoals vermeld op de meetbrief (gewichtseenheid van 1.000 kg);
- bruto tonnenmaat (BT): wordt berekend met een formule waarin is opgenomen het scheepsvolume onder het bovendek en de ingesloten ruimtes boven het bovendek. Het verkregen volume in m<sup>3</sup> wordt vermenigvuldigd met een factor (een logaritme van de m<sup>3</sup>) waarna het gevonden getal onbenoemd is (d.w.z. geen ton of m<sup>3</sup>);
- netto tonnenmaat (NT): is een onbenoemd getal dat in hoofdzaak de inhoud van de laadruimtes van het schip aangeeft voor het vervoer van goederen en passagiers. Bij de berekening van de netto tonnenmaat wordt vertrokken van de bruto tonnenmaat waarbij alle ruimtes die niet voor lading worden gebruikt (zoals ruimtes bestemd voor bemanning, navigatie, voortstuwing enz.) worden afgetrokken.

Bruto en netto tonnenmaat worden berekend volgens de Internationale Conventie inzake Scheepsmeting dd. 23 juni 1969 te Londen en zijn vermeld op de internationale meetbrief van het schip.

Art.4. De belasting wordt als volgt vastgesteld:

A. Aanleg-, laad en losrechten:

- binnenvaartschepen: € 5,00/metrische ton/maand met een minimum van € 60/maand;
- zeeschepen, visserijschepen, plezier-, sportvissers- en lijnvissersvaartuigen: € 1,00/BT/maand met een minimum van € 60/maand;

Het betalen van de aanlegrechten geeft de zeeschepen het recht op een continu verblijf in de zeehaven tot het einde van de desbetreffende kalendermaand.

Het aanlegrecht wordt:

verdubbeld voor:

- alle vaartuigen die geen enkele activiteit meer uitoefenen;
- alle vaartuigen die volgens het oordeel van het stadsbestuur in vervallen toestand verkeren of waarvan de reder/eigenaar geen gevolg heeft gegeven aan de sommatie van het stadsbestuur om de haven te verlaten. Het verdubbelde tarief vangt aan de dag van de sommatie.

verviervoudigd voor:

- alle vaartuigen die meer dan één jaar geen enkele activiteit meer uitoefenen;

- alle vaartuigen die volgens het oordeel van het stadsbestuur in vervallen toestand verkeren en waarvan de reder/eigenaar na één jaar geen gevolg heeft gegeven aan de sommatie van het stadsbestuur om de haven te verlaten. Het verviervoudigd tarief vangt aan één jaar na de dag van de sommatie.

#### B. Dokrechten

- op pontons permanent aangemeerd aan de Kaai:

€ 50,00 per lopende meter kaai per jaar. De belasting wordt ondeelbaar vastgesteld voor een volledig jaar volgens de op 1 januari van het aanslagjaar bestaande toestand.

Art.5. De belasting is verschuldigd door de eigenaar, uitbater, makelaar of consignataris van een onder art. 2 vermeld vaartuig of ponton.

Art.6. Zijn van elk aanleg-, laad- en losrecht, dokrecht vrijgesteld:

a) het vlottend materieel en de zee- en binnenvaartschepen die aan de overheid toebehoren of opdrachten uitvoeren in naam van de overheid;

b) de Belgische schoolschepen en de vreemde schoolschepen waarvan de staat van oorsprong vrijstelling verleent aan de Belgische schoolschepen;

c) binnen de grenzen van de onderneming, het vlottend materieel en de zee- en binnenvaartschepen, voor rekening van de staat, gebruikt door aannemers, hetzij bij onderhouds- en verbeteringswerken aan de bevaarbare waterlopen, hetzij voor het vervoer in verband met deze werken;

d) de zee- en binnenvaartschepen die wegens overmacht de haven binnen lopen met een maximum van 3 kalenderdagen;

e) de zee- en binnenvaartschepen bestemd tot gebruik voor visserij en die hun lading geheel of gedeeltelijk in de vismijn te Nieuwpoort verkopen. De vrijstelling geldt per kalendermaand;

f) het gedeelte van de pontons die enkel dienstig zijn voor het inschepen van passagiers en voor schepen voor reddingswerken, bergingswerken en milieubescherming;

g) de overeenkomstig de milieuwetgeving vergunde pontons voor het bevoorraden van schepen en afname van vaste en vloeibare stoffen;

h) voor een periode van maximum zes maand, de vissersvaartuigen die ingevolge breuk, overmacht of mechanisch defect niet bij machte zijn om hun vaartuig te exploiteren;

i) vaartuigen die deelnemen aan marine of toeristische activiteiten met medewerking of in organisatie met het stadsbestuur;

j) schepen aangemeerd aan pontons voor herstelling en/of onderhoud.

Art.7. De belastingplichtige is gehouden binnen de 24 uur van het binnenvaren van elk schip waarvan de havenrechten verschuldigd zijn de voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.

Art.8. De belasting wordt ingevorderd bij middel van een kohier dat periodiek wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

Art.9. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen deze belasting bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen.

Het bezwaar moet schriftelijk worden ingediend, gemotiveerd en ondertekend zijn.

De indiening kan gebeuren door verzending, door overhandiging of via e-mail via het mailadres [fiscalebezwaren@nieuwpoort.be](mailto:fiscalebezwaren@nieuwpoort.be).

De indiening, moet op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet waarop de bezwaartermijn vermeld staat.

Het college van burgemeester en schepenen stuurt binnen de vijftien kalenderdagen na de indiening van het bezwaarschrift een ontvangstmelding enerzijds naar de belastingschuldige en, in voorkomend geval zijn vertegenwoordiger en anderzijds naar de financieel beheerder.

Art.10. Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het decreet dd. 30 mei 2008, gewijzigd bij decreet dd. 28 mei 2010 en 17 februari 2012 zijn de bepalingen van titel VII, hoofdstukken 1, 3, 4, 6 t/m 9bis van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en de artikelen 126 tot 175 van het uitvoeringsbesluit van dit Wetboek van toepassing voor zover zij met name niet de belastingen op de inkomsten betreffen.

Art.11. Het raadsbesluit dd. 29 augustus 2013 houdende vaststelling van de belasting havenrechten zeehaven voor schepen kleiner dan 500 BT wordt opgeheven bij het in voege treden van onderhavig besluit.

Art.12. Onderhavig besluit treedt in voege vanaf 1 januari 2016.

Art.13. Deze verordening wordt naar de toezichthoudende overheid gezonden.

Art.14. Kennis van dit besluit te geven aan het diensthoofd reken- en belastingdienst, de dienst algemene zaken, landbouw en visserij en de wd. financieel beheerder.

Bij de behandeling van dit punt vraagt raadslid Rathé wat er concreet veranderde aan dit reglement. Schepen Vandecasteele antwoordt dat de controlemogelijkheden in het vorige reglement minder praktisch waren dan in het voorliggende reglement.

De Secretaris  
Benoit Willaert

De Secretaris

Benoit Willaert

Namens de Gemeenteraad:

De Voorzitter  
Jos Decorte

Nieuwpoort, 28 december 2015

Voor eensluidend afschrift:

De Voorzitter

Jos Decorte

