



VEILIGHEID EN PREVENTIE

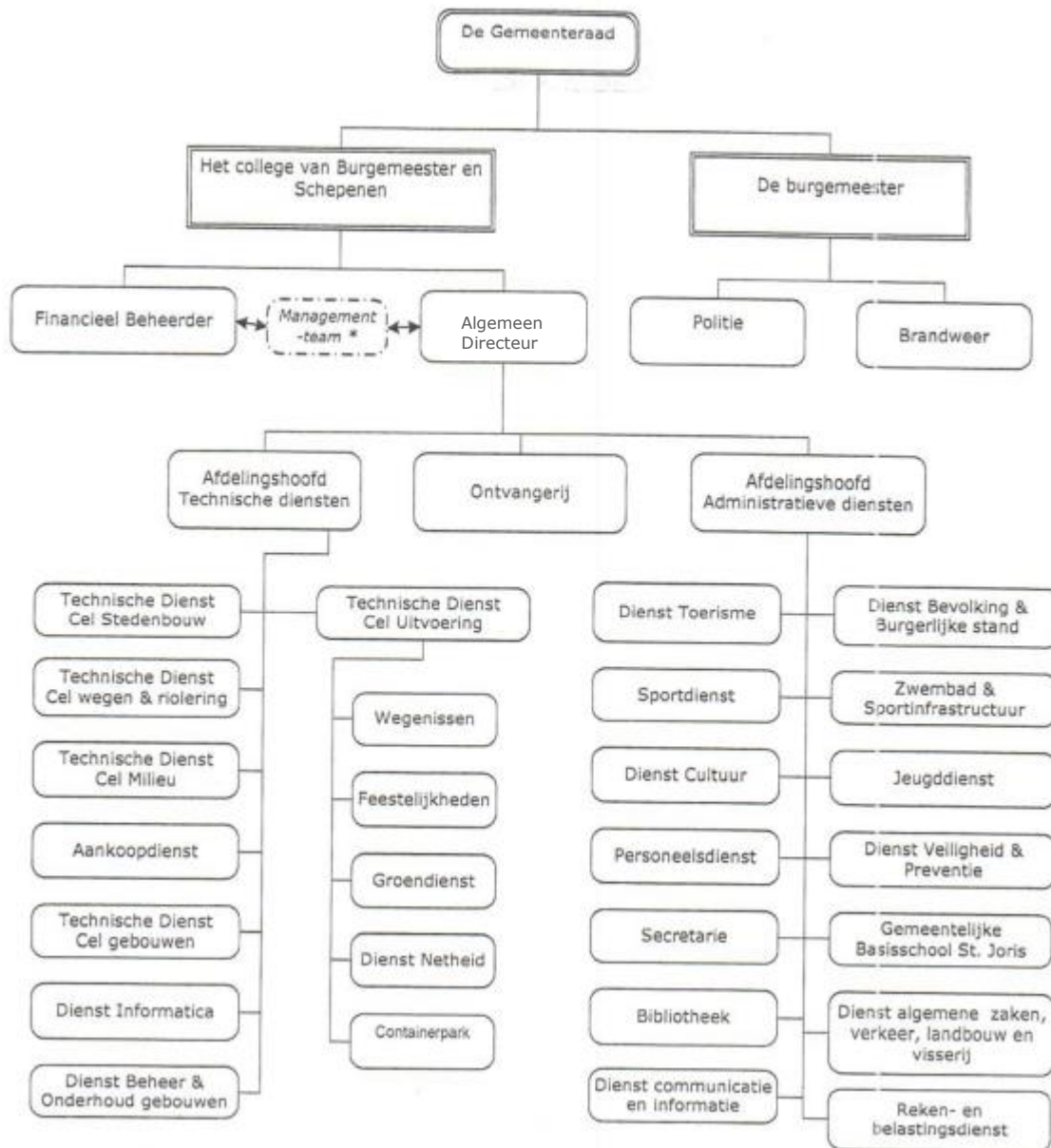
Barbara WYSEURE | diensthoofd | 058 22 44 15 | barbara.wyseure@nieuwpoort.be

ACTIVITEITENRAPPORT

2019

1 Algemene info

1.1 De situering van de preventiedienst



De dienst Veiligheid en Preventie is gehuisvest in de Langestraat 89, 8620 Nieuwpoort.

Deze dienst omvat één parttime gemeenschapswacht/GAS vaststeller en drie administratief medewerkers. Barbara Wyseure is het diensthoofd van de dienst en treedt op als coördinator bij het maken van de LVD.

De dienst veiligheid en preventie werd opgenomen in het organogram van het stadsbestuur en ressorteert onder het Afdelingshoofd administratieve diensten.

De dienst werkt heel integraal, wat betekent dat er veel horizontale bewegingen worden gemaakt in het organogram bij het uitwerken acties en projecten.

De dienst veiligheid en preventie wil verder werken aan een aangename en duurzame leefomgeving om de aantrekkelijkheid van de stad Nieuwpoort verder te garanderen voor de diverse doelgroepen.

Een aangename leefomgeving en een aantrekkelijke gemeente is enkel mogelijk indien inwoners en bezoekers zich veilig voelen. Veiligheid is namelijk een basisbehoefte van elk individu. De implementatie van een geïntegreerd veiligheidsbeleid berust op de samenwerking tussen alle betrokken actoren uit de verschillende sectoren en beleidsniveaus.

Dit houdt ook in dat de samenhang tussen de bestaande maatregelen, instrumenten en plannen meer op elkaar moet worden afgestemd (cf. het zonaal (politieel) veiligheidsplan, het veiligheids- en preventieplan, het parketbeleid, het lokaal sociaal beleidsplan, de noodplanning...). Het garanderen van veiligheid houdt dan ook meer in dan het optreden van de politiediensten. Nieuwpoort wil dan ook blijven investeren in een duurzaam preventiebeleid.

De dienst veiligheid en preventie zorgt voor een efficiënte dienstverlening.

Nieuwpoort streeft naar een veilige en leefbare stad voor de inwoners, tweede verblijvers en toeristen. Hiervoor legt de dienst veiligheid en preventie de nadruk op het verhogen van de veiligheid en het veiligheidsgevoel door het voeren van diverse acties rond criminaliteitspreventie.

Met deze acties proberen we om inbraak (afwezigheidstoezicht, diefstalpreventieadvies,...), fietsdiefstal (fietsgraveringen, fietsenstallingen, ophalen en terugbezorgen van gevonden fietsen), diefstal van en in voertuigen (autoruiten graveren, parkingwatch) en diefstal met list (voordrachten voor senioren) te voorkomen, aan het licht te brengen en te verminderen.

Daarnaast wil ze aandacht blijven schenken aan de verkeersveiligheid door bijvoorbeeld fietstochten in goede banen te leiden.

Bijzondere aandacht gaat naar de schoolgaande kinderen in Nieuwpoort door in te staan voor een veilige schoolomgeving (gemachtigd opzichter) en door mee te werken aan de preventieve fietscontroles van de lokale politie. Tijdens evenementen bieden de gemeenschapswachten ook ondersteuning in kader van verkeersveiligheid.

De dienst veiligheid en preventie wil bovendien sociale overlast en/of de onveiligheidsgevoelens met betrekking tot sociale overlast aanpakken.

Dit gebeurt door de preventieve aanwezigheid van de gemeenschapswachten in het straatbeeld. Enerzijds zijn ze een aanspreekpunt voor de burgers, anderzijds heeft hun aanwezigheid een ontradend effect voor potentiële daders. Ze controleren het openbaar domein en ondersteunen het beleid in het kader van de GAS-reglementering. Ze worden ook ingezet om erosievandalisme en recreatievandalisme te voorkomen en zijn lid van het BIN-A.

De gemeenschapswachten worden in Nieuwpoort opgenomen in het een lokaal veiligheids- en preventieplan en hebben hun duidelijke rol in het straatbeeld.

De bevoegdheid van de vaststellers maken de cirkel rond van preventie naar handhaving en past in de visie van Nieuwpoort: 'preventie' waar het kan, handhaving waar het moet'. Er wordt samengewerkt met de politiediensten maar er wordt niet voor hen gewerkt.

Het diensthoofd van de dienst veiligheid en preventie is Barbara Wyseure. Zij is te bereiken op het volgend adres:

Langestraat 89 te 8620 Nieuwpoort
barbara.wyseure@nieuwpoort.be
058 22 44 15 - 0498 92 92 66

De andere leden van de dienst veiligheid en preventie zijn te bereiken op de volgende mailadressen en telefoonnummers:

Phaedra Eggermont (administratief medewerker)
phaedra.eggermont@nieuwpoort.be
058 22 44 18 - 0498 92 92 67

Dario Clauw (administratief medewerker en diefstalpreventieadviseur)
dario.clauw@nieuwpoort.be
058 22 44 17 - 0498 92 92 59

Joseph Debruyne (gemeenschapswacht vaststeller)
Joseph-debruyne@skynet.be
0498 92 92 69

Website van de preventiedienst

De preventiedienst staat bij de website vermeld onder 'stadsdiensten' en is terug te vinden onder de volgende link:

http://www.nieuwpoort.be/nieuwpoort/view/nl/nieuwpoort/inwoner/bestuur/stadsdiensten/veiligheid_en_preventiedienst.

De gemeentelijke website werd geactualiseerd en gebruiksvriendelijker gemaakt: heel wat formulieren kunnen nu rechtstreeks gedownload worden. Het stadsbestuur is eveneens bezig met een digitaal loket. We hopen dat we hiermee zo snel mogelijk kunnen starten voor onze dienst.

Een beschrijving van het voltallige personeel van de preventiedienst waarbij minstens het volgende wordt aangegeven:

Naam (Wie?)	Fenomeen/ project/luik waaronder ze werken (Wat?)	Niveau A-B-C-D	Wie betaalt? SVPP, Gemeente, RVA of ander subsidiekanaal
Barbara Wyseure	Cöördinatie Fenomeen 1 Fenomeen 2 Fenomeen 3 Fenomeen 4	A	SVPP – stad Nieuwpoort
Karen Sanders (8 juli 2018 tot 31 maart 2019)	Fenomeen 1 Fenomeen 2 Fenomeen 3 Fenomeen 4	B	SVPP – stad Nieuwpoort
Phaedra Eggermont (15 juli 2014 tot heden)	Administratieve ondersteuning bij elk fenomeen	C	SVPP – stad Nieuwpoort
Dario Clauw (1 november 2014 tot heden)	Fenomeen 1 Fenomeen 2 Fenomeen 3 Fenomeen 4	D	Stad Nieuwpoort
Joseph Debruyne (8 oktober 2012 tot heden)	Fenomeen 4	D	Stad Nieuwpoort
<u>Opmerkingen:</u> /			

Globaal overzicht van de inkomsten (subsidies SVPP, andere subsidiekanalen en opleg lokale overheid) en uitgaven (loonkosten/investeringen/werkingsmiddelen).

	2019
Uitgaven	
<u>Werkingskosten</u> (inclusief <u>investeringen</u>)	Zie financieel dossier
<u>Loonkosten</u>	
Personeel SVPP	Zie financieel dossier
Andere loonkosten personeel (specifiëren van type loonkost)	zie financieel dossier
Ontvangsten	
<u>SVPP</u>	50 900,67 EUR
Opleg gemeente	

Toelichting:

Voor een gedetailleerde weergave van de uitgaven, wordt verwezen naar het jaarlijks financieel dossier.

Belangrijke bron van inkomsten van de dienst is enerzijds het SVPP, en anderzijds de inkomsten van de opgelegde GAS-boetes.

2 Inhoudelijke bespreking van de fenomenen (coördinatie en fenomenen)

2.1 Coördinatie

2.1.1 Algemeen

De algemene doelstellingen van het dispositief coördinatie zijn de aanwending van het strategisch veiligheids- en preventieplan, naast een lokaal geïntegreerd en integraal preventiebeleid tot stand te brengen, te bevorderen en te besturen.

Nieuwpoort voert samen met De Panne en Koksijde een uniform preventiebeleid. Alle projecten worden, op enkele uitzonderingen na, uitgevoerd op het ganse grondgebied van de politiezone Westkust (De Panne, Koksijde en Nieuwpoort).

2.1.2 Partners

Netwerk Vlaamse Preventieambtenaren	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bespreken actualiteit en wetgeving ➤ good practices en bench-marking ➤ Informatie-uitwisseling ➤ Ondersteuning van een extranet
Netwerk Vlaamse sanctie-ambtenaren	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bespreken actualiteit en wetgeving ➤ good practices en bench-marking ➤ Informatie-uitwisseling ➤ Ondersteuning van een extranet
Politiezone Westkust	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Afstemming fenomenen adhv zonaal veiligheidsplan ➤ Afstemming acties wanneer kort op de bal moet gespeeld worden ➤ Samenwerkingsverbanden (vb 1 dag niet) ➤ Informatie-uitwisseling
Preventiediensten Koksijde en De Panne	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Afstemming fenomenen voor SVPP ➤ Afstemming acties wanneer kort op de bal moet gespeeld worden ➤ Samenwerkingsverband (vb 1 dag niet) ➤ Informatie-uitwisseling
Intern overleg binnen gemeentebestuur	<ul style="list-style-type: none"> ➤ overleg met andere diensten om integraal samen te werken
SLIV	<ul style="list-style-type: none"> ➤ ondersteuning ➤ financiering

2.1.3 Wat is de link tussen het SVPP en andere veiligheidsdispositieven

Zonaal veiligheidsplan
<p>De fenomenen en acties kunnen aan de hand van het Zonaal veiligheidsplan verklaard en gemotiveerd worden. Bovendien wordt rond verschillende fenomenen samengewerkt met de politie:</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Inbraak</u> De afwezigheidstoezichten worden overdag uitgevoerd door de gemeenschapswachten, 's nachts door de patrouilles van de politie. Verdachte situaties worden onmiddellijk gemeld aan de politie. Actieplan woninginbraken: samen met politie en andere preventiediensten werd de brochure van de FOD Binnenlandse Zaken herwerkt naar de lokale situatie. Deze wordt door de dienst stedenbouw van de stad in de mate van het mogelijke meegegeven aan elke kandidaat bouwer of verbouwer.• <u>Fietsdiefstal</u> De gevonden fietsen worden door de technische dienst opgehaald en daarna ingegeven in een databank van de politie. Indien het om een gegraveerde fiets gaat, wordt de eigenaar door de politie opgezocht en de gemeenschapswachten bezorgen de fiets terug aan de eigenaar.• <u>Sociale Overlast</u> De gemeenschapswachten geven verdachte toestanden en defecten langs de openbare weg (bv. defect verkeerslicht) door aan de politie. Ook via de BIN-Ambtenaren is er een wederzijdse communicatie met de politie (cfr. verder).• <u>Verkeersveiligheid</u> De gemeenschapswachten werken intensief mee aan de preventieve fietscontroles. Daarnaast worden de gemeenschapswachten ook ingezet voor fietsbegeleidingen, al dan niet in samenwerking met de politie. In 2019 werden er 2 fietstochten begeleid in mei ikv sportdagen van de scholen. <p><i>Input/feedback ZVP?</i> De 3 prioriteiten van het Zonaal Veiligheidsplan zijn:</p> <p>1° Eigendomsdelicten – een geïntegreerde, integrale en nodale aanpak van diefstallen met verzwarende omstandigheden in woningen en handelszaken. 2° Drugsdelicten – een geïntegreerde, integrale en nodale aanpak van drughandel en druggebruik. 3° Verkeersveiligheid – voorkomen van verkeersslachtoffers, met aandacht voor de gevolgen van slachtofferschap, vooral gericht op schadeloosstelling.</p>
het federaal grootstedenbeleid (subsidie)
nvt
Lokaal integraal veiligheidsplan
Er is geen lokaal integraal veiligheidsplan maar er wordt wel integraal gewerkt
Vlaams stedenfonds
nvt

Plan Cohésion Sociale
nvt
Brussels buurt- en preventieplan
nvt
Andere veiligheids- en preventiegerelateerde subsidiekanalen of beleidsplannen.
In 2016 werd geen startbaner aangesteld wegens geen geschikte kandidaten. In 2017 werd het project VEVE door de FOD Onderwijs stopgezet in Nieuwpoort.

2.1.4 Synthese van de activiteiten

Strategische doelstelling 1: Een goede administratieve, logistieke en financiële opvolging van het plan en opvolging met de subsidiërende overheid verzekeren.

1. Adequate vorming van het personeel verzekeren

Er wordt jaarlijks voorzien in adequate vorming voor de personeelsleden. Volgende vormingen werd in dit kader gevolgd:

Sanctionerd ambtenaar/intern evaluator en diensthoofd Barbara Wyseure

- Preventie-adviseur vanaf 16 januari t/m 26 juni 2019
- Cursus evenementen op 19 februari 2019
- Opleiding DPA op 25 februari 2019
- Opleiding Cevi op 18 juni, 21 juni en 24 juni 2019
- multidisciplinaire basisvorming ter voorbereiding van de specialisaties tot preventieadviseur (+/- 217 lesuren) (januari tot juni 2019 en oktober 2019 t/m december 2019)

Administratief medewerker Phaedra Eggermont

- GAS4 Stilstaan en parkeren op 7 februari 2019
- Opleiding Cevi op 18 juni, 21 juni en 24 juni 2019
- Dag van de gemeenschapswacht op 26 september 2019

Administratief medewerker/ diefstalpreventieadviseur Dario Clauw

- Opleiding DPA op 25 februari 2019
- Opleiding camera's op 16 mei 2019
- Opleiding Cevi op 18 juni, 21 juni en 24 juni 2019
- Opleiding mooimakers op 16 september 2019
- Dag van de gemeenschapswacht op 26 september 2019

Gemeentelijke Gasvaststeller Joseph Debruyne

- Dag van de gemeenschapswacht op 26 september 2019

2. De communicatie met de subsidiërende overheid verzekeren

De richtlijnen rond goede communicatie en informatie-overdracht aangaande het SVPP en de FOD Binnenlandse Zaken worden nageleefd en gerespecteerd.

- *Een boekhouding en opvolging uitwerken specifiek voor het plan*
- Er wordt gebruik gemaakt van het online-programma dat het SLIV opmaakte als specifiek boekhoudingsysteem.
- Alle facturen en bestelbonnen liggen ook steeds ter inzage op de dienst zelf.
- Het financieel dossier wordt steeds goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen.

3. Het noodzakelijke en bekwame personeel aanwerven

In 2017 werd een procedure opgestart voor de aanwerving van een niveau B met aanstelling in 2018. Op 8 juli 2018 startte Karen Sanders bij de dienst Preventie en veiligheid, maar eind maart 2019 gaf ze reeds haar ontslag. De procedure voor de nieuwe vacature is lopend.

4. De terbeschikkingstelling van een wagen om de uitvoering van de acties te garanderen

Het leasingcontract werd in 2017 opgezegd en in 2018 werd een wagen aangekocht voor de dienst preventie. De wagen voor dienst preventie werd opgenomen in het poolwagensysteem in september 2019.

Contactpersoon: Barbara Wyseure – barbara.wyseure@nieuwpoort.be – 058 22 44 15

Strategische doelstelling 2 : Een permanent evaluatieproces van het plan verzekeren.

1. *Opvolging en bijwerking van de lokale veiligheidsdiagnostiek (lvd)*

Om een permanent evaluatieproces te verzekeren wordt een lokale veiligheidsdiagnostiek opgemaakt.

Deze wordt jaarlijks geactualiseerd.

Contactpersoon: Barbara Wyseure – barbara.wyseure@nieuwpoort.be – 058 22 44 15.

Strategische doelstelling 3 : Verzekeren van informatie naar de bevolking

1. *Specifieke communicatie-instrumenten ontwikkelen betreffende de initiatieven genomen op het lokale niveau op het gebied van preventie*

Dankzij regelmatige publicaties van preventiethema's in Nieuwpoort Uw Stad, is de informatie naar de bevolking toe verzekerd.

In 2019 verschenen volgende artikels/interviews :

- Editie januari/februari : 'Veilig in het verkeer'
- Editie maart/april : 'Diefstalpreventie op maat van de burger'
- Editie mei/juni : 'Tussenkost voor rookdetector' en 'Premie fietsslot'
- Editie juli/augustus : 'Hoe omgaan met je fiets ?'

Elke editie is ook online consulteerbaar.

Via de Politie Westkust verschijnen ook regelmatig artikels over preventie en veiligheid in het algemeen in het stedelijk infoblad.

Verder wordt ook vooral gecommuniceerd via sociale media (facebook en twitter).

2. *De zichtbaarheid van de preventiediensten verzekeren*

De dienst veiligheid en preventie heeft zijn eigen pagina op de algemene website van Nieuwpoort waarop vermeld wordt voor welke diensten en vragen je terecht kan.

- Sinds 2015 wordt de pagina op regelmatige tijdstippen geactualiseerd met de vernieuwde formulieren voor de gebruiker.

- De dienst organiseert ad hoc preventiestanden om de bevolking te informeren en te sensibiliseren. De zichtbaarheid van de dienst wordt hierdoor ook verzekerd.

- In 2019 werden **achtentwintig preventiestanden** uitgebouwd. De preventiestand werd uitgebouwd op volgende data:

- 3 juli 2019
- 5 juli 2019
- 10 juli 2019
- 17 juli 2019
- 19 juli 2019
- 22 juli 2019
- 24 juli 2019
- 26 juli 2019
- 29 juli 2019
- 31 juli 2019
- 2 augustus 2019
- 5 augustus 2019
- 7 augustus 2019
- 9 augustus 2019
- 12 augustus 2019
- 14 augustus 2019
- 24 augustus 2019

- 25 augustus 2019
- 30 september 2019 (4 standen)
- 1 oktober 2019 (2 standen)
- 2 oktober 2019
- 3 oktober 2019
- 4 oktober 2019
- 18 oktober 2019

Contactpersoon: Barbara Wyseure – barbara.wyseure@nieuwpoort.be – 058 22 44 15

Strategische doelstelling 4 : Een samenwerkingsverband tussen de verschillende lokale preventieacties en een afstemming met de zonale politionele preventie verzekeren.

1. *Deelname aan de bestaande overlegstructuren*

➤ **Zonale Consultatieve Preventieraad**

Sinds 2014 werd geen Zonale Consultatieve Preventieraad meer bijeengeroepen.

De bevolking wordt bij het preventiebeleid betrokken doordat het diensthoofd sinds 2013 in verschillende wijkraden, in de gezins-en gehandicaptenraad zetelt.

➤ **Zonale Veiligheidsraad**

- De Zonale Veiligheidsraad komt gemiddeld twee keer per jaar samen.
- In 2019 waren de agendapunten niet van die aard dat de preventieambtenaren of de adviseur integrale veiligheid aanwezig waren.

➤ **Zonaal overleg**

- Begin 2014 zijn de preventieambtenaren wel regelmatig samengekomen om hun nieuw Strategisch Veiligheids- en Preventieplan voor te bereiden. In 2019 was er op regelmatige basis een samenkomst tussen de drie preventieambtenaren van Koksijde, De Panne en Nieuwpoort.
- Er is tevens nauw overleg tussen de drie sanctionerende ambtenaren van Nieuwpoort, Koksijde en De Panne.

➤ **Netwerk Vlaamse Preventieambtenaren**

- Installatie op 25 juni 2010 onder impuls van VVSG
- Verschillende actuele preventiethema's komen aan bod
- De VVSG treedt op als facilitator en netwerkmanager, zit het netwerk voor en onderhoudt het extranet.
- Er worden infosessies op maat voorzien
- In 2019 kwam het netwerk tweemaal samen op 25 maart 2019 en 4 oktober 2019.

➤ **Netwerk Vlaamse Sanctie ambtenaren**

- Installatie op 17 oktober 2006 onder impuls van VVSG
- In 2019 was er een bijeenkomst op 27 juni 2019.

➤ **Provinciaal Platform Integrale Veiligheid**

Deze commissie wordt georganiseerd door de Provincie West-Vlaanderen en brengt alle lokale actoren rond veiligheid samen.

Volgende partners worden betrokken:

- De gouverneur van West-Vlaanderen en zijn federale diensten
- Het parket bij het Hof van Beroep Gent
- De Directie Lokale Integrale Veiligheid (SLIV) van de FOD Binnenlandse Zaken
- De lokale en de federale politie
- De steden en gemeenten met een Strategisch Veiligheids- en Preventieplan (SVPP)
- De steden en gemeenten met een Dienst Gemeenschapswachten
- De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG)
- Deskundigen:

- B-Holding
- De Lijn
- bpost
- Academische wereld en onderwijs:
 - Expertisecentrum Maatschappelijke Veiligheid
 - Vives - Bachelor Maatschappelijke Veiligheid
 - Secundaire scholen met een opleiding Integrale Veiligheid.

In de Provinciale Commissie voor Criminaliteitspreventie werden alle preventieambtenaren opgenomen.

Voor het Provinciaal Platform Integrale Veiligheid wordt een vertegenwoordiging uitgenodigd (drie vaste + drie vervangers).

Voorlopig worden alle preventieambtenaren uitgenodigd

De agenda's en verslagen zullen wel aan al deze steden en gemeenten worden overgemaakt.

Sinds de trekker van het platform niet langer werkzaam is bij de provincie, werd het platform niet bijeengeroepen in 2019.

➤ **Wosco**

In 2019 kwam het WOSCO twee keer bijeen op 18 juni 2019 en op 10 oktober 2019.

➤ **Managementteam**

- Het diensthoofd zetelt sinds 2014 als vast lid in het managementteam van de stad Nieuwpoort.
- Het MAT komt wekelijks samen en overloopt alle dossiers die behandeld werden in het college van Burgemeester en Schepenen.

➤ **Overleg medewerkers**

- Elke week wordt een teamvergadering gehouden met alle medewerkers van de dienst preventie.

➤ **Overleg met burgemeester**

- Het diensthoofd heeft wekelijks een onderhoud met de burgemeester.

➤ **Veiligheidscel**

- De veiligheidscel wordt voorgezeten door de burgemeester. De cel bestaat verder ook uit vertegenwoordigers van de vijf disciplines binnen noodplanning, d.w.z. de brandweer, de medische diensten, politie, logistieke diensten en de communicatiedienst van de gemeente.
- Het diensthoofd leidt als ambtenaar noodplanning de veiligheidscel. Deze komt minstens 2x per jaar samen of indien nodig.

➤ **Lokale integrale veiligheidscel (LIVC)**

Het LIVC werd opgericht op het niveau van de politiezone Westkust. Het is de bedoeling om in de schoot hiervan een werkgroep te koppelen, die zowel input levert aan het LIVC als eventuele acties uitvoert. In deze werkgroep zal het diensthoofd zetelen.

➤ **Andere**

Het diensthoofd heeft een coördineerde rol bij de integrale werking van alle diensten van het stadsbestuur.

Er worden heel wat overlegmomenten georganiseerd met verschillende diensten, zonder dat dit in een formeel jasje werd gegoten.

2. *Coördinatiestructuren eigen aan het plan uitwerken*

Er werd geopteerd om nadruk te leggen op een goede communicatie met de verschillende diensthoofden van de preventiediensten binnen de politiezone en hierbij werd een 'werkgroep SVPP' opgericht. We proberen, in de mate van het mogelijke, een uniform beleid binnen de politiezone Westkust uit te stippelen wat betreft preventie en veiligheid. Dit lukt aardig, vooral door het feit dat het diensthoofd van Koksijde en van Nieuwpoort in het lokaal commissariaat zitten en dagelijks ad hoc contact hebben met alle politionele diensten. De werkgroep SVPP komt vooral ad hoc samen.

Daarnaast zijn er regelmatig besprekingen tussen de drie diensthoofden om alle mogelijke acties te bespreken.

Contactpersoon: Barbara Wyseure – barbara.wyseure@nieuwpoort.be – 058 22 44 15

2.1.5 SWOT-analyse

Sterktes	Zwaktes
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Elke dienst veiligheid en preventie heeft een eigen coördinator, dit maakt het makkelijker om lokale problemen aan te pakken en kort op de bal te spelen. ➤ Er zijn duidelijke en realiseerbare doelstellingen geformuleerd wat betreft de coördinatie van de dienst. ➤ Er wordt door het diensthoofd extra aandacht besteed aan dienst-overschrijdend en integraal samenwerken. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Door de gemeentelijke autonomie worden de afstemmingsmogelijkheden soms vertraagd of bemoeilijkt. ➤ Tijds- en personeelsgebrek om bepaalde preventieprojecten in de diepte uit te werken en te laten uitvoeren op het terrein.
Kansen/Opportunities	Bedreigingen
<ul style="list-style-type: none"> ➤ De jaarlijkse actualisatie van de Lokale Veiligheid Diagnostiek is een kans om de beleidlijnen beter op elkaar af te stemmen. ➤ Via de stedelijke facebook- en twitterpagina kan kort op de bal gespeeld worden om preventieboodschappen te verspreiden, acties en projecten bekend te maken, ... ➤ Via de communicatieverantwoordelijke van de PZ Westkust wordt allerhande informatie verspreid via het BIN. (zie verder) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Functies van intern evaluator en preventieambtenaren en werkingsmiddelen voor de dienst hangen af van de subsidie van de FOD BIZA.

2.1.6 Welke Zwaktes (W) en Bedreigingen (T) wens je aan te pakken?

Zwaktes
Tijds- en personeelsgebrek om bepaalde preventieprojecten in de diepte uit te werken en te laten uitvoeren op het terrein. Dit werd in 2018 grotendeels aangepakt door de aanwerving van Karen Sanders. Karen Sanders verliet de dienst op 31 maart 2019. De procedure voor een nieuwe aanwerving zal gebeuren in het voorjaar 2020 om het personeelsgebrek weer aan te pakken.
Bedreigingen
/

2.1.7 Op welke Opportuniteiten (O) wil je inspelen?

Opportuniteiten
De communicatieverantwoordelijke van de PZ Westkust verspreidt veel preventieboodschappen. Dit zowel via sociale media als via het BIN.
Beide administratieve medewerkers binnen de dienst hebben intussen de opleiding van gemeenschapswacht vervolledigd en kunnen dus ook 'volwaardig' ingezet op de dienst als gemeenschapswacht.
Extra personeelsleden aanwerven.

2.1.8 Uitdagingen volgend(e) ja(a)r(en)

Doordat we enkele jaren te kampen hadden met een personeelstekort, moeten heel wat acties en projecten herzien worden.
De uitdaging is dan ook om de bestaande initiatieven nieuw leven in te blazen en te herwerken waar nodig.

2.1.9 Welke noden en verwachtingen zijn er omtrent coördinatie ten aanzien van SLIV?

Onze lokale adviseur heeft een olijsting gemaakt van de bestaande initiatieven binnen elke gemeente en hoe deze lokaal aangepakt worden.
Dit kan een mooi document zijn om de bestaande initiatieven te evalueren en eventueel te wijzigen.

2.2 Fenomeen 1: Inbraak

2.2.1 Algemeen

Binnen de PZ Westkust wordt nog steeds speciale aandacht besteed aan eigendomsdelicten.

Het fenomeen inbraak kent verschillende dimensies.

Nieuwpoort wordt in de zomermaanden en in vakantieperiodes vooral geteisterd door namiddaginbraken in appartementen. De vakantiegangers zijn dan naar het strand of maken een wandeling en laten heel wat waardevolle spullen in hun appartement of vakantiewoning liggen.

In de winterperiode worden er vooral woninginbraken gepleegd in leegstaande tweede verblijven of in woningen waarbij de bewoner gaan werken is of eventjes om boodschappen is.

De buit is heel divers, naargelang het om lokale daders gaat of om georganiseerde rondtrekkende dadergroeperingen. Zo kan dit gaan om geld en juwelen tot klein elektromateriaal zoals dvd-speler, laptop, scheerapparaat, televisie, camera, fototoestel,...

Ook de modus operandi zijn divers naargelang het soort woning. Bij appartementsinbraken worden vooral de cilindersloten gekraakt en beperkt de inbreker zich niet tot één appartement. Eens binnen in een appartementsgebouw, krijgen er meteen vier of vijf appartementen ongewenst bezoek. Het gebeurt ook dat de inbreker na zijn bezoek het cilinderslot weer in de deur steekt, zodat het een tijdje duurt vooraleer de inbraak wordt opgemerkt. Op die manier hebben de dieven alle tijd om zich uit de voeten te maken.

Bij woninginbraken zijn de modus operandi verschillend. Hier hebben we naast cilinderslotkraken, vooral inbraken en diefstallen met braak met behulp van een koevoet of schroevendraaier. Meestal vinden ook een drie à viertal inbraken in eenzelfde wijk plaats. Deze worden vooral in de namiddag of op het middaguur gepleegd in tweede verblijven, maar ook in woningen waar de bewoners gewoon op boodschappen zijn. Een afwezigheid van een half uur volstaat al om slachtoffer te worden van een inbraak. Dit betekent dus dat de woningen in de gaten gehouden worden of dat de daders zich vooraf goed geïnformeerd hebben door vb observatie.

Naast deze woninginbraken, kent de stad ook inbraken bij zelfstandig ondernemers en dan vooral in winkels. Hier hangt de buit af van het type onderneming waar de inbraak plaats vindt. Dit kan gaan van sommen geld uit de kassa, tot kleding, voeding, drank, tabak en rookartikelen,...

De te bereiken doelgroep voor dit fenomeen zijn alle potentiële slachtoffers van inbraak die verblijven op het grondgebied van Nieuwpoort.

2.2.2 Partners

FOD BIZA	Prevnet Logistieke, financiële ondersteuning
Provincie West-Vlaanderen	Lokale Rondetafel technopreventie Bijscholing diefstalpreventieadviseurs
Politie Westkust	Er is een heel nauwe en goede samenwerking met de politie. Zij zijn een ondersteunende en operationele partner. Er wordt integraal samengewerkt met de verschillende politionele diensten.
Lokale slotenmakers en schrijnwerkers	Zij sturen mensen naar onze dienst voor een advies en een eventueel daaraan gekoppelde premie voor inbraakbeveiliging.
Dienst omgeving	Door de brochure 'veilig wonen' wordt een intense samenwerking met de dienst Stedenbouw verder uitgebouwd.
Huis Nieko	Is een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeenten Koksijde en Nieuwpoort. Bij deze dienst kan elke inwoner terecht met vragen over alles wat te maken heeft met wonen. Er wordt uitgelegd gegeven over de premies, de brochure 'veilig wonen' ligt ook daar ter beschikking.

Strategische doelstelling 1 : Verminderen van het risicogedrag

1. *De bevolking en specifieke doelgroepen worden geïnformeerd omtrent risico's tot inbraak en preventiemogelijkheden*

➤ **Brochure 'Veilig wonen'**

Deze brochure staat op de website en wordt door de dienst stedenbouw meegegeven aan elke kandidaat bouwer/verbouwer. Op die manier willen we bereiken dat mensen al bij de aanvang van hun bouw/verbouwingen rekening houden met inbraakbeveiliging.

Deze brochure wordt ook ter beschikking gesteld tijdens huisbezoeken en op preventiestanden.

➤ **DPA**

Er wordt diefstalpreventief advies gegeven op vraag van burgers en aan de personen die het slachtoffer zijn van een inbraak (=hercosi).

In 2019 **gaf de diefstalpreventieadviseur 12 adviezen.**

Dit gebeurt door de diefstalpreventieadviseur (DPA) van stad Nieuwpoort die ter plaatse gaat en die samen met de bewoner de woning rondgaat en gratis en vrijblijvend advies geeft op maat van de woning. Er worden tips gegeven op organisatorisch vlak bv. 'iemand vragen om rolluiken open en dicht te doen als ze met vakantie gaan, brievenbus laten ledigen,... en op fysisch vlak: wat is de beste en goedkoopste manier om ramen, deuren en gevelopeningen te beveiligen. Het voordeel van een advies door een diefstalpreventieadviseur is dat die neutraal en zonder commerciële doeleinden de mensen adviseert. Wanneer bv een raam nooit open gemaakt wordt, kan de eigenaar er voor opteren om dit raam dicht te vijzen in plaats van er een duur oplegslot op te plaatsen, ook kunnen bv bepaalde type ramen waarbij het raam omhoog getild wordt om te openen, goedkoop beveiligd worden door een houten blokje te plaatsen tussen het raam en het kozijn. Een slotenmaker of schrijnwerker zou misschien de neiging kunnen hebben om sloten aan te prijzen. Daarnaast wordt ook aandacht besteed aan elektronische maatregelen, zoals het plaatsen van een alarm en worden de mensen geïnformeerd over de wettelijke bepalingen betreffende alarm en/of camerabewaking.

➤ **Inbraakpremie**

De diefstalpreventieadviseur informeert tenslotte over de premie ter aanmoediging van de beveiliging van woningen tegen inbraak. Om in aanmerking te komen voor deze premie moet de woning volledig beveiligd zijn en moet de diefstalpreventieadviseur een controle uitvoeren en zijn goedkeuring geven. De gemeente hanteert immers de filosofie dat het geen nut heeft om bv de voordeur te beveiligen indien men langs de achterdeur zo maar binnen kan. De premie bedraagt ¼ van de factuur met een maximum van € 250.

In 2019 werden **twalf premies uitbetaald voor een bedrag van 2.221,44 euro.**

Naast de gemeentelijke premie kunnen de burgers nog steeds genieten van een fiscaal voordeel..

De kosten gemaakt in 2012 voor de beveiliging tegen inbraak geven met ingang van 2012 (aanslagjaar 2013) voortaan recht op een belastingvermindering van 30 %, met een maximum van € 730.

Om te kunnen genieten van deze belastingvermindering moeten de mensen in het bezit zijn van een factuur en een attest van een geregistreerd aannemer. Hierbij kunnen ze wel, in tegenstelling tot de gemeentelijke premie, de kosten spreiden over verschillende jaren en moet niet voldaan worden aan de voorwaarde om de woning totaal te beveiligen. Deze fiscale maatregel wordt ook uitgebreid uitgelegd tijdens een diefstalpreventief advies.

➤ **Hercosi (hercontactname bij slachtoffers inbraak)**

De slachtoffers van een inbraak worden eveneens geïnformeerd over het bestaan van de dienst slachtofferhulp van de politie, die kan zorgen voor verdere doorverwijzing naar de hulpverlening.

Slachtoffers van een inbraak hebben het vaak heel moeilijk om zich terug veilig te voelen in hun woning. Hun privacy werd geschonden en ze zijn vaak bang dat de daders opnieuw langskomen. Daarenboven wordt slachtofferschap van een inbraak vaak geminimaliseerd door de nabije omgeving en kunnen de mensen nergens terecht met hun angsten. Het is daarom belangrijk om dit probleem eventueel te detecteren en mensen de kans te bieden om aangepaste hulpverlening te krijgen.

2. *De burger wordt gestimuleerd om waardevolle voorwerpen te registreren*

➤ **Graveren en verstrekken van sleutelhangers**

Deze actie kwam tot stand nadat bleek dat er wekelijks gevonden sleutels op het politiekantoor binnengebracht worden, die nooit opgehaald of terugbezorgd worden, gezien het quasi onmogelijk is om de eigenaar ervan te achterhalen.

Daaruit ontstond het idee om, naar analogie van de fietsgraveringen, ook sleutelhangers te graveren met het rijksregisternummer. Aan de hand van dit uniek nationaal nummer kan iedere politiedienst de eigenaar terugvinden.

Er werden sleutelhangers aangekocht waarop de tekst gedrukt staat "Gevonden? Breng mij naar de politie." Op de keerzijde wordt het rijksregisternummer gegraveerd.

Gezien de redelijk hoge kostprijs van dergelijke sleutelhangers, werd geopteerd om een kostprijs van twee euro aan te rekenen voor sleutelhangers voor niet-inwoners en tweede verblijvers. Inwoners van Nieuwpoort kunnen de sleutelhanger kosteloos bekomen.

In 2019 werden **94 sleutelhangers** gegraveerd.

In deze sleutelhangers zit het rijksregisternummer gegraveerd voor de inwoners van Nieuwpoort als de niet-inwoners.

3. *Het verlenen van afwezigheidstoezicht*

Personen die op reis gaan of lange tijd afwezig zijn, kunnen beroep doen op de dienst veiligheid en preventie en de lokale politie om een oogje in het zeil te houden op hun woning.

Na afloop van het toezicht wordt een inventaris gemaakt van de observatiemomenten en worden hierin eventuele opmerkingen opgenomen. Deze inventaris wordt dan bezorgd aan de aanvrager, die eveneens een blanco aanvraagformulier krijgt voor een afwezigheidstoezicht in de toekomst.

Daarenboven worden eventuele opmerkingen en aanmerkingen betreffende het hang- en sluitwerk van de geobserveerde woning aan de aanvrager meegedeeld, alsook de mogelijkheid om gratis beveiligingsadvies te krijgen.

Overdag worden deze toezichten uitgevoerd door de gemeenschapswachten, 's nachts gaan de patrouilles van de politie langs.

In 2019 werden **69 vakantietoezichten** aangevraagd en **661 toezichten** uitgevoerd.

Contactgegevens: Barbara Wyseure – 058 22 44 15 - barbara.wyseure@nieuwpoort.be
Dario Clauw - diefstalpreventieadviseur 058 22 44 17 - dario.clauw@nieuwpoort.be

Strategische doelstelling 2 : De sociale controle bevorderen

1. *Bewoners en handelaars worden gestimuleerd om een actieve rol op te nemen m.b.t. sociale controle in hun buurt ter voorkoming van inbraak*

➤ **BIN**

De Buurtinformatienetwerken zijn bedoeld om het lokale veiligheidsgevoel te verhogen, mee te werken aan de criminaliteitsbeheersing en –vermindering, het verbeteren van het contact en de onderlinge informatie-uitwisseling tussen politie en de leden van het BIN.

Nieuwpoort werkt hier reeds jaren aan mee door het BIN-(Z) Nieuwpoort. Particulieren kunnen zich hier ook bij aansluiten.

In 2012 werd, in samenspraak met de FOD Binnenlandse Zaken, een **BIN-Ambtenaren** opgericht. Hierbij worden zij gestimuleerd om verdachte situaties en nuttige informatie aan de politie te melden. Anderzijds worden zij ook op de hoogte gebracht van op heterdaad gepleegde misdrijven, rondtrekkende oplichters, te signaleren daders of vluchtauto's... binnen het grondgebied.

Deze samenwerking verloopt heel vlot.

Elk jaar is er een BIN-vergadering voor alle coördinatoren, waarop het diensthoofd, als coördinator van de BIN-Ambtenaren aanwezig is.

Deze bijeenkomst vond plaats op 26 maart 2019.

Contactgegevens: Barbara Wyseure – 058 22 44 15 - barbara.wyseure@nieuwpoort.be

2.2.4 *SWOT-analyse*

Sterktes	Zwaktes
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Goede samenwerking politie en preventiediensten ➤ Competente medewerkers ➤ Voldoende bijscholingsmogelijkheden voor diefstalpreventieadviseurs (Lokale Ronde Tafel) ➤ Bestaand en goed gekend premiestelsel ➤ De zelfstandigen en handelaars hebben sinds 2014 recht op een premie ➤ BIN ➤ 2 diefstalpreventieadviseurs sinds 2017 	/
Kansen/Opportunities	Bedreigingen
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Implementeren van info en knowhow van externe partners in het gehele systeem ➤ Andere communicatiestrategieën ontwikkelen – sociale media ➤ De zelfstandigen en handelaars hebben sinds 2014 recht op een premie ➤ Geïnspireerd door de campagne 'Eén dag niet', zelf instaan voor 'tijdloos' drukwerk ➤ Nieuwe brochure inbraak 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Het voortbestaan van het premiestelsel voor inbraakbeveiliging hangt af van de subsidie van de FOD BiZa

2.2.5 *Welke Zwaktes (W) en Bedreigingen (T) wens je aan te pakken?*

Zwaktes
/
Bedreigingen
/

2.2.6 Op welke Opportuniteiten (O) wil je inspelen?

Opportuniteiten
<ul style="list-style-type: none">➤ Nieuwe brochure inbraak wordt verspreid via dienst stedenbouw, waardoor mensen aangespoord worden om bij bouw of renovatie na te denken over beveiliging.➤ Het project inbraak blijft heel vlot lopen.➤ De afwezigheidstoezichten blijven een pluspunt binnen het project en ook de het aanvragen van diefstalpreventieadviezen zijn in opmars.

2.2.7 Uitdagingen volgend(e) ja(a)r(en)

Uitdagingen
<ul style="list-style-type: none">➤ Nieuwe brochure inbraak wordt verspreid via dienst stedenbouw, waardoor mensen aangespoord worden om bij bouw of renovatie na te denken over beveiliging.➤ Het project inbraak blijft heel vlot lopen.➤ De afwezigheidstoezichten blijven een pluspunt binnen het project en ook de diefstalpreventieadviezen worden nog altijd frequent aangevraagd.➤ Het is de bedoeling om in de toekomst de wijkagenten van de PZ Weskust een korte opleiding te geven. Op deze manier kunnen zij nieuwe inwoners bij inschrijving tips geven over inbraakbeveiliging en hen sensibiliseren om advies te vragen.

2.2.8 Welke noden en verwachtingen zijn er omtrent (de aanpak van) dit fenomeen ten aanzien van SLIV?

Het wordt als een algemeen gemis ervaren dat het SLIV steeds minder campagnemateriaal, folders, brochures, ...met betrekking tot de preventie van inbraak ter beschikking stelt van de lokale overheid.

2.3. Fenomeen 2: Fietsdiefstal

2.3.1 Algemeen

Fietsdiefstal is in Nieuwpoort een groot probleem. Dit probleem situeert zich het hele jaar door, maar vooral tijdens weekends, vakantieperiodes en de zomermaanden zien we dat het fenomeen fietsdiefstal nog toeneemt.

De fietsen worden overal gestolen, zowel in fietsenstallingen bv aan zwembad, bibliotheek, gemeentehuis,... als langs de openbare weg of aan cafés, fuifzalen, bushaltes,...

De fietsen die gestolen worden zijn soms niet slotvast, maar zelfs gesloten fietsen worden meegenomen. Die worden opgeladen in een camionette en gezien de nabijheid van de Franse grens zijn ze heel snel verdwenen en worden ze niet meer teruggevonden.

De doelgroepen die geteisterd worden door fietsdiefstal zijn zeer divers en heterogeen. Dit gaat van de jonge student die naar de bibliotheek of het zwembad gaat tot de oudere burger waarvan zijn fiets gestolen wordt tijdens het halen van een brood.

Ook het tijdstip waarop fietsen gestolen worden is heel uiteenlopend. Fietsdiefstallen vinden zowel 's nachts in de uitgangsbuurt plaats, als overdag in een winkelstraat.

De impact op het veiligheidsgevoel van de burger is dan ook niet gering. Het is heel frustrerend om slachtoffer te worden van een fietsdiefstal, vooral dat personen soms verschillende keren per jaar de dupe worden.

Jammer genoeg worden heel wat diefstallen niet aangegeven, omdat de burger het de moeite niet vindt om zijn tijd door te brengen in een politiekantoor. De kans is immers klein dat de fiets ooit teruggevonden wordt.

Daarentegen worden heel wat fietsen teruggevonden die niet terugbezorgd kunnen worden aan de rechtmatige eigenaar. Heel wat fietsen zijn niet geregistreerd en werden waarschijnlijk in een andere stad/gemeente/politiezone gestolen of ze werden gewoon niet als gestolen opgegeven.

Dit zorgt ervoor dat het fenomeen fietsdiefstal in een vicieuze cirkel zit: enerzijds wordt de diefstal niet aangegeven, anderzijds worden talloze fietsen nooit terugbezorgd.

Wij vinden het dan ook heel belangrijk om aan de ene kant zoveel mogelijk fietsen te graveren en aan de andere kant de aangiftebereidheid van een diefstal te verhogen.

2.3.2 Partners

FOD BIZA	Logistieke, financiële ondersteuning
Lokale Politie	De politie maakt een meldingsfiche op van de gevonden fiets. Deze fiche wordt doorgegeven aan de gemeenschapswachten ter ophaling Wanneer de fiets werd opgehaald, wordt een PV opgemaakt en wordt de fiets door de politie ingeschreven in hun zonale databank samen met een foto van de fiets. Politie probeert de gevonden fietsen in de mate van het mogelijke aan de rechtmatige eigenaars.
Lokale fietsenhandelaars	Informerende burgers over de mogelijkheid van premie voor een fietsslot
Technische dienst stad Nieuwpoort	Na drie maanden worden de fietsen opgehaald door de technische dienst en worden ze eigendom van de stad Nieuwpoort.

2.3.3 Synthese van de activiteiten

Strategische doelstelling 1 : Verminderen van het risicogedrag.
<p>1. <i>Fietsers worden gestimuleerd om hun fiets te laten graven</i></p> <p>Om fietsdiefstal en/of de hieruit voortvloeiende onveiligheidsgevoelens te voorkomen, aan het licht te brengen of te verminderen werden volgende projecten ontwikkeld.</p> <p>➤ Sensibiliseringsacties</p> <p>Er worden sensibiliseringsacties georganiseerd door middel van een preventiestand en er wordt toezicht gehouden op diefstalgevoelige plaatsen door de Gemeenschapswachten, bijvoorbeeld op de Zeedijk. Zo worden potentiële dieven eventueel afgeschrikt.</p> <p>Deze preventiestanden worden opgesteld tijdens evenementen en op zonnige zomerdagen ook langs de fietsroutes in Nieuwpoort (vb Havengeul).</p> <p>➤ Fietsgraveeracties</p> <p>Tijdens de bovenvermelde preventiestanden worden telkens ook fietsgraveeracties gehouden. Het doel is om enerzijds zoveel mogelijk fietsen te registreren, en anderzijds de aangiftebereidheid van slachtoffers van fietsdiefstal te verhogen.</p> <p>in 2019 werden achttien fietsgraveeracties gehouden: tien in juli en acht in augustus en werden er 1.686 fietsen gegraveerd.</p> <p>Naast de graveeracties kunnen de mensen ook steeds op afspraak hun fiets laten graven of labelen.</p> <p>2. <i>Fietsers worden gestimuleerd om een fietsslot te gebruiken</i></p> <p>Sinds het najaar 2004 is er gestart met een premiestelsel voor (brom)fietsloten. De inwoners of tweede verblijvers van de stad kunnen een premie van 50% krijgen, met een maximum van € 25.</p> <p>In 2019 werden vijftien premies uitbetaald voor een bedrag van 266,34 euro.</p> <p>Contactgegevens : Barbara Wyseure – 058 22 44 15 - barbara.wyseure@nieuwpoort.be</p>
Strategische doelstelling 2 : De negatieve gevolgen gelinkt aan het slachtofferschap doen afnemen

1. *Gevonden fietsen worden uit het straatbeeld gehaald*

In samenwerking met de lokale politie worden de gevonden fietsen opgehaald en worden de eigenaars ervan opgespoord. Indien mogelijk worden deze fietsen terugbezorgd aan de eigenaars.

In 2019 werden op zonaal niveau **124 fietsen gevonden en opgehaald, waarvan er 73 terugbezorgd** werden aan de rechtmatige eigenaar.

Contactgegevens: Barbara Wyseure – 058 22 44 15 - barbara.wyseure@nieuwpoort.be

2.3.4 SWOT-analyse

Sterktes	Zwaktes
<ul style="list-style-type: none">➤ Grote bekendheid van de graveeracties➤ Grote vraag naar graveeracties➤ Goede samenwerking met andere instanties (politie, ocmw, andere preventiediensten,...)➤ ICT-ondersteuning van politie (bv databank gestolen en gevonden fietsen)	<ul style="list-style-type: none">➤ Weersafhankelijkheid voor het fietsgraveren
Kansen/Opportunities	Bedreigingen
<ul style="list-style-type: none">➤ Versoepeld premiestelsel voor fietsslotsen➤ Inzet van jobstudenten tijdens de zomer om personeelstekort op te vangen.➤ Andere communicatiestrategieën ontwikkelen – sociale media	<ul style="list-style-type: none">➤ Werkingsmiddelen voor de dienst hangen af van de subsidie van de FOD BiZa.

2.3.5 Welke Zwaktes (W) en Bedreigingen (T) wens je aan te pakken?

Zwaktes
/
Bedreigingen
/

2.3.6 Op welke Opportuniteiten (O) wil je inspelen?

Opportuniteiten

2.3.7 Uitdagingen volgend(e) ja(a)r(en)

Het is een uitdaging om de mensen blijvend warm te maken voor de fietsgraveeracties. De nabijheid van de Franse grens zorgt er immers voor dat een deel van de gestolen fietsen nooit teruggevonden worden.

2.3.8 Welke noden en verwachtingen zijn er omtrent (de aanpak van) dit fenomeen ten aanzien van SLIV?

Het wordt als een algemeen gemis ervaren dat het SLIV steeds minder campagnemateriaal, folders, brochures, ...met betrekking tot de preventie van fietsdiefstal ter beschikking stelt van de lokale overheid.

2.4. Fenomeen 3 Administratief Sanctioneerbare overlast

2.4.1 Algemeen

Kleine vormen van criminaliteit en overlast wekken ergernis op bij de burger en hebben een negatieve invloed op de levenskwaliteit in het algemeen en het veiligheidsgevoel in het bijzonder. Deze 'kleine criminaliteit' werd in de praktijk vaak geseponeerd. Wegens de grote werklust bij de parketten werd immers prioriteit gegeven aan zwaardere vormen van criminaliteit.

Nieuwpoort implementeerde in 2005 de GAS in het gemeentelijk politiereglement in en maakte sindsdien een hele evolutie door.

Sinds 1 januari 2014 is de nieuwe GAS wet van kracht en konden een aantal belangrijke wijzigingen gebeuren:

- overtredingen op het stilstaan en parkeren (wegcode) kunnen voortaan beteugeld worden door middel van een GAS.
- de maximumsanctie wordt verhoogd naar 350 euro.
- de sanctionerend ambtenaar kan gemeenschapsdienst voorstellen ipv een geldboete. (Bij geslaagde gemeenschapsdienst volgt er geen geldboete.)
- de burgemeester kan een plaatsverbod opleggen.
- het bestuur heeft de mogelijkheid om een vergunning te schorsen of in te trekken en om een inrichting tijdelijk of definitief te sluiten.
- De leeftijd van minderjarigen werd verlaagd naar 14 jaar. (mits verplichte bemiddeling)

2.4.2. Partners

Lokale politie Westkust	De politie verleent bijstand wanneer een gemeenschapswacht-vaststeller in nood verkeert. Vanaf 1 januari 2019 zal de politie de vaststellingen in het kader van GAS4 overmaken aan de sanctionerend ambtenaar voor verdere opvolging.
Technische dienst	Een aantal ambtenaren doen vaststellingen ikv GAS mbt afvalgerelateerde overlast
Sanctionerend ambtenaren Koksijde en De Panne	Coördineren van gezamenlijke acties Informatie-uitwisseling en het bespreken van werk-procedures Toekomst : samenwerkingsovereenkomst om elkaar ook concreet bij te staan bij het opvolgen van bepaalde dossiers
VVSG	De collegagroep Sanctieambtenaren van VVSG houdt de contacten tussen de Vlaamse sanctionerend ambtenaren levendig, en biedt een ideaal platform voor de uitwisseling van kennis en ervaring.

2.4.3. Synthese van de activiteiten

Strategische doelstelling 1 : Potentiële daders van overtredingen ontraden
<p>1. <i>Inzetten van gemeenschapswacht-vaststellers en andere gemeentelijke ambtenaren</i></p> <p>Er werden 125 kennisgevingen opgemaakt in het kader van de Gemeentelijke administratieve sancties in 2019.</p> <p><i>Operationele doelstelling 2 : verbetering van de behandeling en de afhandeling van GAS dossiers</i></p> <p>In 2019 werd de software gegund waarbij de verwerking van de GAS dossiers zal vereenvoudigen.</p>

2.4.4. SWOT

Sterktes	Zwaktes
<ul style="list-style-type: none">➤ De aanwezigheid van verschillende ambtenaren met vaststellende bevoegdheid, ook in het verlengde van hun functie➤ De sanctionerend ambtenaar is tevens diensthoofd van de dienst Veiligheid en Preventie, waardoor het preventieve en repressieve luik nauw met elkaar verbonden zijn.➤ Mogelijkheid om overlast te sanctioneren dat anders geseponeerd wordt en onbestraft blijft	<ul style="list-style-type: none">➤ Vaststellers in verschillende diensten – afhankelijk van goodwill van verschillende diensthoofden en coördinatoren om hiervoor tijd vrij te maken➤ Dualiteit preventie/repressie➤ Zware administratieve last
Kansen/Opportunities	Bedreigingen
<ul style="list-style-type: none">➤ Sjablonen opstellen zodat administratieve last verminderd.	<ul style="list-style-type: none">➤ De functie van gemeenschapswacht-vaststeller is niet altijd evident.

2.4.5 Welke Zwaktes (W) en Bedreigingen (T) wens je aan te pakken?

Zwaktes
Zware administratieve last (zie verder bij opportuniteit)
Bedreigingen
De functie van gemeenschapswacht-vaststeller is niet altijd evident.

2.4.6 Op welke Opportuniteiten (O) wil je inspelen?

Opportuniteiten:
Er moet gewerkt worden met een vast sjabloon waarbij de verslagen en briefwisseling gekoppeld kunnen worden. Hierdoor kan de administratieve last verminderd worden.

2.4.7 Uitdagingen volgend(e) ja(a)r(en)

De administratieve last verminderen door het ontwerpen van sjablonen zodat er een vaste structuur is in de bestuurlijke verslagen.

In 2020 zal worden gewerkt met een programma die de verwerking van de GAS zal vereenvoudigen voor de afhandeling.

2.4.8 Welke noden en verwachtingen zijn er omtrent (de aanpak van) dit fenomeen ten aanzien van SLIV?

- De organisatie van trefdagen voor de mensen op het terrein, zodat zij ervaringen kunnen uitwisselen.
- Samenwerkingsovereenkomst

Voor GAS 1-2-3 werd in Nieuwpoort 1 sanctionerd ambtenaar aangeduid, die voldoet aan vastgestelde kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden die opgenomen werden in het KB van 21 december 2013.

Sinds 1 januari 2019 werd GAS 4 geïmplementeerd en worden alle parkeerovertradingen en zaken die binnen de verordening werden opgenomen, afgehandeld met gemeentelijke administratieve sancties. De gemeenten Nieuwpoort, Koksijde en De Panne tekenden een samenwerkingsovereenkomst waarbij 1 sanctionerend ambtenaar (Bjorn Cools) werd aangeduid die zich zal bezighouden met de administratieve afhandeling van GAS4.

Deze samenwerkingsovereenkomst legt eveneens de afspraken vast die nodig zijn voor een goede onderling samenwerking bij de opvolging en afhandeling van de dossiers in het kader van de gemeentelijke administratieve sancties.

In volgende gevallen zal beroep worden gedaan op een collega-sanctionerend ambtenaar binnen de politizone Westkust:

- Langdurige afwezigheid van de titularis
- Dreigende belangenvermenging in een concreet dossier

2.5 Fenomeen 4: Sociale Overlast

2.5.1 Algemeen

Dit fenomeen is meervoudig en kan heel ruim geïnterpreteerd worden. Doordat dit een heel subjectief fenomeen is, kunnen er in de toekomst meer pijnpunten naar boven komen, waarrond gewerkt zal worden.

Gemeenschapswachten worden zowel preventief als repressief (via GAS) ingezet om recreatie- en erosievandalisme te voorkomen en overlast die ervaren wordt door hondenpoep en sluikestorten in te dijken.

De algemene doelstelling van de acties in het kader van het fenomeen "sociale overlast" is het voorkomen, aan het licht brengen en verminderen van sociale overlast en/of de onveiligheidsgevoelens met betrekking tot sociale overlast.

2.5.2 Partners

Politiezone Westkust	Nauwe samenwerking met de lokale politie
Stedelijke diensten	Nauwe samenwerking met dienst omgeving, jeugddienst...

2.5.3 Synthese van de activiteiten

Strategische doelstelling 1 : Een geïntegreerde en integrale aanpak bevorderen.

- Overleg, afstemming en samenwerking met zowel intern als extern met de verschillende partners*
In 2019 vonden er **78 overlegmomenten** plaats. Daarnaast waren er ad hoc momenten en informele overlegmomenten.
- Inschakelen van de gemeenschapswachten om beschadigingen van erosie vandalisme en recreatiecriminaliteit te melden aan de bevoegde diensten*
 - **Preventieve aanwezigheid**
De gemeenschapswachten zijn zoveel mogelijk preventief in het straatbeeld aanwezig. Op die manier proberen ze potentiële daders te ontraden en proberen ze de burgers een hoger veiligheidsgevoel te geven.

Daarnaast zijn de gemeenschapswachten aanwezig op allerlei evenementen en acties in samenwerking met de lokale politie.

Contactgegevens: Barbara Wyseure – 058 22 44 15 - Barbara.wyseure@nieuwpoort.be

Strategische doelstelling 2 : De sociale controle bevorderen

- Dagelijkse aanwezigheid, toezicht, aanspreken van de burger door de gemeenschapswachten*
De gemeenschapswachten gaan dagelijks op pad om toezicht te houden. Tijdens de wekelijkse vrijdagmarkt wordt er toezicht gehouden en worden de mensen aangesproken die slachtoffer zouden kunnen worden van gauwdiefstal om dit tegen te gaan.

In de zomermaanden houden zij dagelijks toezicht en zijn ze dagelijks aanwezig in het straatbeeld om de mensen een veiliger te laten voelen. Op de tram wordt ook toezicht gehouden alsook op grote evenementen. Terwijl de gemeenschapswachten op pad zijn, kijken ze ook in de auto's of er geen waardevolle spullen in het blote oog liggen en indien de eigenaar afkomt wordt deze aangesproken en op de gevaren gewezen.

In 2019 waren de gemeenschapswachten **415 uren preventief** aan het werk op straat.

Contactgegevens: Barbara Wyseure – 058 22 44 15 - barbara.wyseure@nieuwpoort.be

Strategische doelstelling 3 : Inwerken op de criminogene omstandigheden en omgeving.

De sociale overlast wordt vooral aangepakt op de preventiestanden tijdens de zomermaanden. Verder werden er een aantal acties rond sluikestorten gehouden in het kader van 'de Handhavingsweek'.

Contactgegevens : Barbara Wyseure – 058 22 44 15 - Barbara.wyseure@nieuwpoort.be

2.5.4 Een gedetailleerde SWOT-analyse met nadruk op de actualisatie van de SWOT

Sterktes <ul style="list-style-type: none"> ➤ Brugfunctie politie-burgers ➤ Verbetering leefbaarheid ➤ Onmisbare actoren binnen de diverse preventieprojecten ➤ Lage toegankelijkheidsdrempel ➤ Zichtbaar in het straatbeeld ➤ Vertrouwd in de omgeving ➤ Voorkomen van overlast 	Zwaktes <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gebrek aan FTE ➤ Te weinig bekendheid bij het grote publiek ➤ Er werd geopteerd om de (reeds gekene) term 'bemiddeling' te behouden en de gemeenschapswachten ad hoc in te zetten als infoverstrekker/bemiddelaar
Kansen/Opportunities <p>Extra personeel aanwerven zodat de gemeenschapswachten weer meer tijd hebben om 'veldwerk' uit te voeren.</p>	Bedreigingen <p>We merken dat er toch nog steeds noodzaak is aan een soort 'bemiddelaar' of ombudsman. Vele vragen komen nu vaak bij onze dienst terecht.</p>

2.5.5 Welke Zwaktes (W) en Bedreigingen (T) wens je aan te pakken?

Zwaktes
Bedreigingen
<p>Uitdovend karakter van de gemeenschapswachten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Extra personeel aanwerven en de opleiding tot gasvaststeller te laten volgen. <p>Buurtbemiddeling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Werd gestopt in Nieuwpoort wegens personeelstekort.

2.5.6 Op welke Opportunities (O) wil je inspelen?

Opportunities
<p>Het project buurtbemiddeling werd stopgezet, maar ad hoc wordt wel nog bemiddeld in plaats van direct over te gaan tot een gemeentelijke administratieve sanctie.</p>

2.5.7 Uitdagingen volgend(e) ja(ar)en

Het blijft een uitdaging om te zoeken naar oplossingen voor het personeelstekort. In maart dit jaar verliet Karen Sanders de dienst. Er zal worden gekeken om in het voorjaar 2020 een nieuwe vacature open te stellen. Het openstellen blijft aanslepen, gezien er eveneens een personeelstekort heerst bij de dienst HR.

2.5.8 Welke noden en verwachtingen zijn er omtrent (de aanpak van) dit fenomeen ten aanzien van SLIV?

Het wordt nog steeds als een algemeen gemis ervaren dat het SLIV minder campagnemateriaal, folders, brochures, ...met betrekking tot de preventie van sociale overlast ter beschikking stelt van de lokale overheid.

2.6 Andere

2.6.1 Verkeersveiligheid

Hoewel dit fenomeen niet weerhouden wordt in de strategische plannen, zet de dienst veiligheid en preventie reeds jaren in op verkeersveiligheid.

Elke dag wordt **gemachtigd toezicht** uitgevoerd aan de schoolpoort in de Willem De Roolaan. de gemeenschapswachten worden eveneens actief ingezet om mee te helpen om fietsbegeleidingen uit te voeren.

De gemeenschapswachten zijn ook regelmatig aanwezig tijdens het **begeleiden** van fietsende kinderen. De scholen in de stad kunnen beroep doen op de dienst veiligheid en preventie voor het begeleiden van allerhande fietstochten;

In 2019 werden 2 fietstochten begeleid op **6 mei en 7 mei 2019** ikv schoolspordagen.

Verder wordt meegewerkt met de **provinciale campagne** om de fietsen te controleren. De preventieve periode loopt van 15 oktober tot 15 november. In Nieuwpoort werden de scholen gecontacteerd en worden de fietsen van de schoolgaande jeugd aan een preventieve controle onderworpen op volgende data: **21,22, 23, 24 en 25 oktober 2019**. Na deze datum start de politie met de repressieve controles (vanaf 15 november).

Partners

Provincie West Vlaanderen
Politie Westkust
Scholen Nieuwpoort

2.6.2 Cyberveiligheid

Cybercriminaliteit werd eveneens niet weerhouden als fenomeen. Dit betekent niet dat het bestuur niet wenst te werken rond het algemene gegeven van 'cyberveiligheid'.

Nu het lessenpakket 'MEGA' niet meer wordt gegeven binnen onze schoolomgevingen, merkten we dat er toch een lacune en een zekere vraag was om de weerbaarheid van de jongeren te verhogen. Gezien we moeten meegaan met het digitale tijdperk, werd dit verwoven in een nieuw lessenpakket: 'Veilig Nieuwpoort'.

De titel werd met opzet omgedraaid naar 'veiligheid' in plaats van 'criminaliteit' omdat we ons specifiek toespitsten op tips en tricks die meegegeven worden tijdens een lessenpakket aan de scholen (1^e graad secundair).

Er werd een actieplan uitgewerkt waar we rond verschillende thema's werken:

- Omgaan met het internet
- Pesten
- Verslaving
- Hulpverlening

Het lessenpakket wordt in het najaar 2019 voorgesteld aan de scholen en in het voorjaar 2020 zal dit gegeven worden.

Partners

Politie Westkust
Scholen Nieuwpoort

2.6.3 Bemiddeling/informatieverstrekker

Zoals supra aangehaald, werd het project 'buurtbemiddeling' stopgezet. Het bestuur wenst alsnog eerstelijns in te gaan op de bemiddelingsvragen die we krijgen ikv burenruzies. Hier gaan de

gemeenschapswachten langs en kijken wat mogelijk is. De wettelijke context wordt toegelicht en er wordt ook doorverwezen naar ofwel de wijkpolitie ofwel het vredegerecht.

Vaak zijn de mensen al blij dat ze ergens terecht kunnen waar naar hen geluisterd wordt.

Partners

Politie Westkust