

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING OP 28 NOVEMBER 2019.

Rik Lips: Voorzitter;
Geert Vanden Broucke: Burgemeester;
Bert Gunst, Ann Gheeraert: Schepenen;
Patricia Markey-Deconinck, Karin Debryne Vancoillie, Adina Counye, Wim Demeester, Eddy Louwie,
Matthias Priem, Arnel Lemaire, Jo Rousseau, Sabine Slembrouck, Maarten Claeys, Nicolas Vermote,
Sara Neudt, Bill Vermeylen, Johan Vanblaere: Raadsleden;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

Openbare Zitting

6. BELASTING HAVENRECHTEN ZEEHAVEN VOOR SCHEPEN GELIJK AAN OF GROTER DAN 500 BT.

De Raad,

Gelet op art. 2, 40, 41, 252, 286 t.e.m. 287 en 326 t.e.m. 335 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de artikelen 41, 162 en 170, §4 van de Grondwet;

Gelet op het decreet dd. 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief KB ABB 2019/2 dd. 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit;

Gelet op het raadsbesluit dd. 29 november 2018 houdende vaststelling van de belasting havenrechten zeehaven voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT;

Gelet op de financiële toestand van de Stad;

BESLUIT: 18 JA, 0 NEEN (), BIJ 0 ONTHOUDINGEN():

Art.1. Voor de aanslagjaren 2020 tot en met 2025 een belasting havenrechten zeehaven vastgesteld voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT te heffen.

Art.2. Onder de toepassing van dit reglement vallen:

- Schepen of vaartuigen die als dusdanig geregistreerd zijn door een zeemeetbrief;
- Binnenschepen waarvoor een meetbrief voor binnenvaart werd afgeleverd.

Art.3. Definities:

- Zeehaven: de kaaimuren en aanlegsteigers gelegen op de linker- en rechterhavenoever van de Havengeul tussen de Langebrug en het profiel 85 (Kaart haven Nieuwpoort – administratie Waterwegen dd. 13 juli 2001);
- Kaai: de wegverharding langs de kaaimuren;
- Aanleggen: met een schip tegen een kaaimuur, een oever, meerpaal of langs zij een ander schip ligplaats nemen en daaraan vastmaken;
- Lading: alle door een zeeschip geloste of geladen goederen en verpakkingsmateriaal (containers, trailers, kratten, enz.) met uitzondering van ballast, brandstof, proviand en alle voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden;
- Meetbrief: certificaat waarin de hoofdafmetingen van het schip vermeld staan;
- Metrische ton: slaat op het draagvermogen van het binnenvaartschip zoals vermeld op de meetbrief (gewichtseenheid van 1.000 kg);
- Bruto tonnenmaat (BT): wordt berekend met een formule waarin het scheepsvolume onder het bovendek en de ingesloten ruimtes boven het bovendek is opgenomen. Het

verkregen volume in m³ wordt vermenigvuldigd met een factor (een logaritme van de m³) waarna het gevonden getal onbenoemd is (d.w.z. geen ton of m³);

- Netto tonnenmaat (NT): is een onbenoemd getal dat in hoofdzaak de inhoud van de laadruimtes van het schip aangeeft voor het vervoer van goederen en passagiers. Bij de berekening van de netto tonnenmaat wordt vertrokken van de bruto tonnenmaat waarbij alle ruimtes die niet voor lading worden gebruikt (zoals ruimtes bestemd voor bemanning, navigatie, voortstuwing enz.) worden afgetrokken.

Art.4. Bruto en netto tonnenmaat worden berekend volgens de Internationale Conventie inzake Scheepsmeting dd. 23 juni 1969 te Londen en zijn vermeld op de internationale meetbrief van het schip.

Art.5. Het bedrag van de belasting wordt als volgt bepaald:

- Aanlegrechten:
 - o Basistarief

Binnenschepen (tarief per metrische ton per reis)	Schepen (tarief per BT per reis) eerste 60 reizen	Schepen (tarief per BT per reis) volgende 50 reizen	Schepen (tarief per BT per reis) vanaf de 111 ^o reis
0,09 €	0,36 €	0,32 €	0,20 €

- o Het betalen van de aanlegrechten geeft de schepen het recht op een continu verblijf in de zeehaven tot het einde van de desbetreffende maand en zelfs tot het einde van de daaropvolgende maand als het schip binnengekomen is op één van de laatste 5 kalenderdagen van de desbetreffende maand;
- o Voor elke begonnen bijkomende maand dat het schip in de haven blijft liggen, wordt telkens opnieuw het initiële bedrag van de aanlegrechten aangerekend.

- Laad- en losrechten:

Binnenschepen (tarief per metrische ton per reis)	Schepen (tarief per geloste ton)
0,05 €	0,11 €

Art.6. De belasting is verschuldigd door de eigenaar, uitbater, makelaar of consignataris van een onder art. 2 vermeld vaartuig, die elk hoofdelijk aansprakelijk zijn.

Art.7. Zijn van elk aanleg-, laad- en losrecht vrijgesteld:

- Het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen die aan de overheid toebehoren;
- De Belgische schoolschepen en de vreemde schoolschepen waarvan de staat van oorsprong vrijstelling verleent aan de Belgische schoolschepen;
- Binnen de grenzen van de onderneming, het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen, voor rekening van de staat, gebruikt door aannemers, hetzij bij onderhouds- en verbeteringswerken aan de bevaarbare waterlopen, hetzij voor het vervoer in verband met deze werken;
- De schepen die binnen de 48 uur na het uitvaren van de haven verplicht zijn, wegens overmacht, de haven weer binnen te lopen;
- Vaartuigen die deelnemen aan marine of toeristische activiteiten met medewerking of in organisatie met het stadsbestuur.

Art.8. De belastingplichtige is gehouden binnen de 24 uur van het binnenvaren van elk schip waarvan de havenrechten verschuldigd zijn, alle voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.

- Art.9. De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen. De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.
- Art.10. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet, op straffe van nietigheid, schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd. De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag.
- Art.11. Kennis van dit besluit te geven aan de Dienst Financiën en de Dienst Vismijn.

Namens de Gemeenteraad:

De Voorzitter
Rik Lips

Nieuwpoort, 28 november 2019

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

De Algemeen Directeur

Benoit Willaert



Voor eensluidend afschrift:

De Voorzitter

Rik Lips