

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING OP 29 NOVEMBER 2018.

Geert Vanden Broucke: Burgemeester;
Karin Debruyne Vancoillie: Voorzitter;
Kris Vandecasteele, Rik Lips, Bert Gunst, Jos Decorte: Schepenen;
Wim Demeester, Xavier Braet, Eddy Louwie, Roland Woestijn, Adina Counye, Patricia Markey-Deconinck, Matthias Priem, Johan Roelens, Philip Rathé, Arnel Lemaire, Jo Rousseau: Raadsleden;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

Openbare Zitting

5. BELASTING HAVENRECHTEN ZEEHAVEN VOOR SCHEPEN GELIJK AAN OF GROTER DAN 500 BT.

De Raad,

Gelet op art. 42, 43 en 253 § 1-3° van het gemeentedecreet;

Gelet op het decreet dd. 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, gewijzigd bij decreet dd. 28 mei 2010 en 17 februari 2012;

Gelet op de omzendbrief KB/ABB 2018/2 dd. 20 juli 2018 van de Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke kansen en Armoedebestrijding Arenbergstraat 7 1000-Brussel betreffende de budgetten en de éénjarige meerjarenplannen 2019, inzonderheid art. 8.4 Fiscale ontvangsten, eerste alinea;

Gelet op het raadsbesluit dd. 29 augustus 2013 houdende vaststellen van de belasting havenrechten zeehaven;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 25 september 2018 inzake de verlenging – wijziging hervaststelling van belasting- en retributiereglementen;

Overwegende dat de belasting vervalt op 31 december 2018; dat het reglement opnieuw dient vastgesteld teneinde de gemeentefinanciën in evenwicht te houden;

Overwegende dat de financiële toestand van de gemeente de invoering vergt van rendabele belastingen;

BESLUIT: 17 JA, 0 NEEN (), BIJ 0 ONTHOUDINGEN():

Art.1. Voor het aanslagjaar 2019 een belasting te heffen op het aanleggen, laden en lossen door schepen gelijk aan of groter dan 500 BT in de zeehaven.

Art.2. Vallen onder de toepassing van deze verordening:

- schip: een schip of vaartuig als dusdanig geregistreerd door een zeemeetbrief en/of een binnenschip waarvoor een meetbrief voor binnenvaart werd afgeleverd.

Art.3. Begripsbepalingen:

- zeehaven: de kaaimuren en aanlegsteigers gelegen op de linker- en rechterhavenoever van de Havengeul tussen de Langebrug en het profiel 85 (Kaart haven Nieuwpoort – administratie Waterwegen dd. 13 juli 2001);

- kaai: de wegverharding langs de kaaimuren;

- aanleggen: met een schip tegen een kaaimuur, een oever, meerpaal of langs zij een ander schip ligplaats nemen en daaraan vastmaken;

- lading: alle door een zeeschip geloste of geladen goederen en verpakkingsmateriaal (containers, trailers, kratten, enz.) met uitzondering van ballast, brandstof, proviand en alle voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden;

- bruto tonnenmaat (BT): wordt berekend met een formule waarin is opgenomen het scheepsvolume onder het bovendek en de ingesloten ruimtes boven het bovendek. Het verkregen volume in m³ wordt vermenigvuldigd met een factor (een logaritme van de m³) waarna het gevonden getal onbenoemd is (d.w.z. geen ton of m³);

- netto tonnenmaat (NT): is een onbenoemd getal dat in hoofdzaak de inhoud van de laadruimtes van het schip aangeeft voor het vervoer van goederen en passagiers. Bij de berekening van de netto tonnenmaat wordt vertrokken van de bruto tonnenmaat waarbij alle ruimtes die niet voor lading worden gebruikt (zoals ruimtes bestemd voor bemanning, navigatie, voortstuwning enz.) worden afgetrokken.

Bruto en netto tonnenmaat worden berekend volgens de Internationale Conventie inzake Scheepsmeting dd. 23 juni 1969 te Londen en zijn vermeld op de internationale meetbrief van het schip.

Art.4. De belasting wordt als volgt vastgesteld:

A. Aanlegrechten:

Aanslagjaar	Binnenschepen (tarief per metrische ton per reis)	Schepen (tarief per BT per reis eerste 60 reizen)	Schepen (tarief per BT per reis volgende 50 reizen)	Schepen (tarief per BT per reis vanaf de 111 ^e reis)
2019	€ 0,0812	€ 0,3270	€ 0,2929	€ 0,1827

Het betalen van de aanlegrechten geeft de schepen het recht op een continu verblijf in de zeehaven voor een periode van vijf dagen.

Het aanlegrecht wordt:

verdubbeld voor:

- alle vaartuigen die langer dan vijf dagen blijven liggen;
- alle vaartuigen die geen enkele activiteit meer uitoefenen;
- alle vaartuigen die volgens het oordeel van het stadsbestuur in vervallen toestand verkeren of waarvan de reder/eigenaar geen gevolg heeft gegeven aan de sommatie van het stadsbestuur om de haven te verlaten. Het verdubbelde tarief vangt aan de dag van de sommatie.

verviervoudigd voor:

- alle vaartuigen die meer dan één jaar geen enkele activiteit meer uitoefenen;
- alle vaartuigen die volgens het oordeel van het stadsbestuur in vervallen toestand verkeren en waarvan de reder/eigenaar na één jaar geen gevolg heeft gegeven aan de sommatie van het stadsbestuur om de haven te verlaten. Het verviervoudigd tarief vangt aan één jaar na de dag van de sommatie.

B. Laad- en losrechten:

Aanslagjaar	Binnenschepen (tarief per metrische geloste ton per reis)	Schepen (tarief per geloste ton)
2019	€ 0,0487	€ 0,1035

Art.5. De belasting is verschuldigd door de eigenaar, uitbater, makelaar of consignataris van een onder art. 2 vermeld vaartuig.

Art.6. Zijn van elk aanleg-, laad- en losrecht vrijgesteld:

- a) het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen die aan de overheid toebehoren;
 - b) de Belgische schoolschepen en de vreemde schoolschepen waarvan de staat van oorsprong vrijstelling verleent aan de Belgische schoolschepen;
 - c) binnen de grenzen van de onderneming, het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen, voor rekening van de staat, gebruikt door aannemers, hetzij bij onderhouds- en verbeteringswerken aan de bevaarbare waterlopen, hetzij voor het vervoer in verband met deze werken;
 - d) de schepen die binnen de 48 uur na het uitvaren van de haven verplicht zijn, wegens overmacht, de haven weer binnen te lopen;
 - e) vaartuigen die deelnemen aan marine of toeristische activiteiten met medewerking of in organisatie met het stadsbestuur.
- Art.7. De belastingplichtige is gehouden binnen de 24 uur van het binnenvaren van elk schip waarvan de havenrechten verschuldigd zijn alle voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.
- Art.8. De belasting wordt ingevorderd bij middel van een kohier dat periodiek wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen.
- Art.9. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan tegen deze belasting bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen.
- Het bezwaar moet schriftelijk, gemotiveerd en ondertekend worden ingediend.
- De indiening kan gebeuren door verzending, door overhandiging of via e-mail via het mailadres fiscalebezwaren@nieuwpoort.be.
- De indiening, moet op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet waarop de bezwaartermijn vermeld staat.
- Het college van burgemeester en schepenen stuurt binnen de vijftien kalenderdagen na de indiening van het bezwaarschrift een ontvangstmelding enerzijds naar de belastingschuldige en, in voorkomend geval zijn vertegenwoordiger en anderzijds naar de financieel beheerder.
- Art.10. Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het decreet dd. 30 mei 2008, gewijzigd bij decreet dd. 28 februari 2010 en 17 februari 2012 zijn de bepalingen van titel VII, hoofdstukken 1, 3, 4, 6 t/m 9bis van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en de artikelen 126 tot 175 van het uitvoeringsbesluit van dit Wetboek van toepassing voor zover zij met name niet de belastingen op de inkomsten betreffen.
- Art.11. Dit besluit treedt in voege vanaf 1 januari 2019.
- Art.12. Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.
- Art.13. Dit besluit wordt aan de toezichthoudende overheid overgelegd.
- Art.14. Kennis van dit besluit te geven aan de dienst algemene zaken, landbouw en visserij, de financieel expert en de financieel directeur.

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

De Algemeen Directeur

Benoit Willaert

Namens de Gemeenteraad:

De Voorzitter
Karin Debruyne Vancoillie
Nieuwpoort, 29 november 2018

Voor eensluidend afschrift:

De Voorzitter

Karin Debruyne Vancoillie

