

## STAD NIEUWPOORT

### UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN IN ZITTING OP 4 MAART 2025.

Kris Vandecasteele: Burgemeester;  
Maarten Claeys, Ann Gheeraert, Jos Decorte: Schepenen;  
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

#### **99. GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT SINT-JORISPLEIN.**

Het College,

Gelet op art. 56, art. 285 § 1-3°, art. 286 § 1-1° en art. 287 van het decreet lokaal bestuur

Gelet op art. 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet dd. 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering dd. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 dd. 3 april 2009;

Gelet op het raadsbesluit dd. 4 juni 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen van gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 16 mei 2011 betreffende het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement Sint-Jorisplein. Hervastelling;

Overwegende dat door het bestuur gevraagd wordt om parkeerverbod in te voeren op het Dorpsplein (tweede inrit komende van Nieuwpoort) aan de overkant van de horecazaak zodat de schoolbus zijn draai kan nemen;

Overwegende dat de verkeersborden F87 (verhoogde inrichtingen) verwijderd mogen worden op het Sint-Jorisplein gezien deze binnen een vaste zone 30 liggen;

Overwegende dat hiervoor een nieuw aanvullend verkeersreglement opgemaakt dient te worden;

Overwegende dat voorgesteld wordt om het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 18 mei 2011 betreffende het aanvullend verkeersreglement St.Jorisplein. Hervastelling op te heffen en te vervangen door onderstaand verkeersreglement;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreft;

#### BESLUIT:

- Art.1. Op het Sint-Jorisplein, ter hoogte van nr. 31, de gemeenteschool de Pagaaier, het parkeren voor te behouden voor bussen over een afstand van 20 meter van maandag tot en met vrijdag telkens van 7 u. tot 17 u.
- Art.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord E9d met onderbord type GV met tekst "van maandag tot vrijdag van 7 u. tot 17 u." en onderbord type GXc over een afstand van 20 meter.
- Art.3. Op het Sint-Jorisplein, ter hoogte van huisnummer 31, de gemeenteschool de Pagaaier, het parkeren voor te behouden voor bussen over een afstand van 20 meter.

- Art.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met het verkeersbord E9d met onderbord type GXc over een afstand van 20 meter.
- Art.5. Op het Sint-Jorisplein over de volledige lengte van huisnummer 39 het stilstaan en parkeren te verbieden.
- Art.6. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E3 met onderbord type Gxa (begin) en verkeersbord E3 met onderbord type Gxb (einde) op onderstaande locaties:
- het kruispunt Brugse Steenweg met Sint-Jorisplein kant Sint-Jorisplein (E3 + onderbord type Gxa)
  - Sint-Jorisplein ter hoogte van huisnummer 39 op het einde van het perceel (E3 + GXb).
- Art.7. Op het Sint-Jorisplein het parkeren toe te laten tussen huisnummer 31 en huisnummer 35.
- Art.8. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de aangeduide parkeervakken op de grond conform art. 77.5 van het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 het algemeen reglement op de politie en het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Art.9. Op het Sint-Jorisplein over de volledige gevellengte van huisnummer 11 het parkeren te verbieden.
- Art.10. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de gele onderbroken markering op de rand van het voetpad en de rijbaan conform art. 75.1.2 van het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 het algemeen reglement op de politie en het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Art.11. Het Sint-Jorisplein van huisnummer 15 tot huisnummer 23 is een doodlopende straat.
- Art.12. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F45 aan de overkant van huisnummer 15 op het Sint-Jorisplein.
- Art.13. Op het Sint-Jorisplein tussen huisnummer 31 en 37 worden twee verdrijvingsvlakken aangebracht.
- Art.14. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht conform art. 77.4 van het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 het algemeen reglement op de politie en het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Art.15. Op het Sint-Jorisplein ter hoogte van huisnummer 1-2 en huisnummer 12 zijn verkeerdrempels aangebracht.
- Art.16. Het Sint-Jorisplein behoort tot de gebiedsdekkende maatregel van het besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende het aanvullend verkeersreglement zone 30. Sint-Jorisplein, Kruisdijk en Generaal Baron Dossinstraat.
- Art.17. Het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 16 mei 2011 betreffende het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement Sint-Jorisplein. Hervaststelling op te heffen en te vervangen door het nieuw aanvullend verkeersreglement.
- Art.18. Dit besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid departement mobiliteit en openbare Werken ter kennisgeving.
- Art.19. Kennis van dit besluit te geven aan de griffie van de Politierechtbank, de politie Westkust, de stedelijke technische dienst en de dienst mobiliteit.

De Algemeen Directeur  
Benoit Willaert

Namens het College:

De Burgemeester  
Kris Vandecasteele

Nieuwpoort, 4 maart 2025

Voor eensluidend afschrift: