

**BEKNOPT VERSLAG VERGADERING DORPSRAAD RAMSKAPELLE
4 JUNI 2024**

AANWEZIG

- Stemgerechtigde leden:
 - Dries Claeys
 - Dimitri Neudt
 - Daniel Plyson
 - Jean-Pierre Vandorpe
 - Guido Vanlerberghe
 - Ellen Dubois
 - Martine Penne
- Niet-stemgerechtigde leden:
 - Geert Vanden Broucke, Burgemeester
 - Christian Boute, lid bijzonder comité sociale dienst
 - Inge De Bille, personeelslid
 - Matthew Wydoodt, personeelslid
 - Maarten Claeys, raadslid

VERONTSCHULDIGD

- Sabine Mus
- Guido Breemeersch
- Christiaan Asseloos
- Bjorn Verstraete

AGENDAPUNTEN

1. Verwelkoming leden:

De Burgemeester verwelkomt de leden van de dorpsraad. Jean-Pierre Vandorpe verwelkomt de nieuwe leden, Ellen en Martine.

2. Plan Zone 30:

De Burgemeester licht toe dat de signalisatie werd geplaatst en dat men de verdere afwerking, met wegversmallingen en belijning, aan het inplannen is. Vooral de belijning is weersafhankelijk, waardoor het op zich laat wachten. Het plaatsen van bloem/boombakken zal uitgevoerd worden als de machines/vrachtwagens beschikbaar zijn. Het tijdelijk aanvullend reglement voor deze testfase is in orde. Na evaluatie zal dan gekeken worden of een definitief aanvullend reglement en wegversmalling kan uitgewerkt worden. Hierbij benadrukt de Burgemeester dat de evaluatie na een jaar zal uitgevoerd worden.

Een lid van de dorpsraad merkt op dat de Zone 30 in de Hemmestraat niet loopt t.e.m. de Frontzate, zoals besproken in de vorige vergadering. De Burgemeester antwoordt dat er alsnog beslist werd om te zone niet té groot te maken. De ervaring leert ons dat wanneer een Zone 30 te groot is men zich er niet aan houdt, cfr. Louisweg.

Een ander lid stelt de vraag waarom er geen bloembakken kunnen worden voorzien aan het begin van de bebouwde kom. De Burgemeester zegt dat we de evaluatie zullen afwachten om dan vervolgens aanpassingen door te voeren.

Er worden een aantal opmerkingen geformuleerd rond de verkeersborden:

- Zo zou het verkeersbord in de Ramskapellestraat (richting Sint-Joris) niet goed zichtbaar zijn door de bomen;
- Het verkeersbord in de Ramskapellestraat richting Diksmuide zou te hoog hangen volgens de wettelijke normen;
- Omgang t.h.v. het kerkhof: moet hier het bord Zone 30 niet weg? Dit leidt tot verwarring;

Als laatste punt wordt gevraagd of het bord bebouwde kom niet kan verplaatst worden tot achter de huizen in de Ramskapellestraat (richting Diksmuide). De Burgemeester zegt dat het niet zo eenvoudig is om een 'woonzone' te definiëren en het Agentschap Wegen & Verkeer hanteert hierin bepaalde criteria.

3. Schade voetpad Ramskapellestraat 140:

De Burgemeester deelt mee dat er geen schade is aan het openbaar domein t.h.v. deze woning. Echter is er een meningsverschil tussen de bewoner en wegbeheerder rond de afvoer van regenwater. Het regenwater van het openbaar domein kan afvloeien naar een straatkolk dewelke verder is aansloten op een RWA-afvoer.

4. Groene berm t.h.v. woningen Ramskapellestraat 136 – 140:

De groene berm t.h.v. Ramskapellestraat 136 – 140 blijft stuk gereden door wagens van lokale bewoners. Er werd aan het Agentschap Wegen & Verkeer gevraagd of ze de berm kunnen herstellen of een alternatief organiseren. Een mogelijk alternatief, volgens AWV, zou een haag kunnen zijn om op die manier het parkeren te bemoeilijken, aangezien de berm in principe geen parkeerzone is.

5. Verenigd Ramskapelle:

De feitelijke vereniging zit nog steeds bij de oorspronkelijke leden. Ze bestaat nog steeds, maar sinds corona werden geen activiteiten meer ondernomen. De huidige leden zien het niet meer zitten, maar willen de vereniging, en het geld op de rekening, overdragen aan een nieuw bestuur. Er zijn al gesprekken geweest met potentiële overnemers, maar op heden werd nog niets overgedragen. De gedachte speelt bij de bestaande vereniging om eventueel nog eenmaal een feest te organiseren om zo het bedrag op te gebruiken.

6. Werken oude dorpsschool:

In de inrit naar de dorpsschool zou het roostertje van de afwatering verstopt zijn en bij hevige regenval loopt het water over straat.

7. Schilderen parkeerplaats t.h.v. Ramskapellestraat 49:

De Verkeerscommissie heeft positief advies gegeven. De opdracht voor het schilderen van de parkeerplaats werd doorgegeven aan de uitvoeringsdienst, maar door het slechte weer werden de schilderwerken uitgesteld.

8. Kruispunt dorpsplein – voorrang van rechts:

Voorrang van recht is de huidige toestand. Dit werd al eens besproken tijdens de Verkeerscommissie. Echter liggen de verkeerslijnen op het kruispunt wat verschoven, waardoor de voorrang minder goed opvalt. Er wordt voorgesteld om de Zone 30 af te wachten en daarna deze situatie herevalueren.

9. Parkeerproblematiek Leistraat:

Parkeren in de Leistraat kan principieel niet tenzij op eigen terrein. Of men parkeert er op het voetpad of op de rijweg zonder genoeg ruimte te kunnen vrijhouden voor brandweer. Een andere mogelijkheid is geschrinkt parkeren, echter bemoeilijkt dit de doorgang voor andere auto's. De Burgemeester deelt mee dat dit door de stadsdiensten zal bekeken worden om te kijken wat praktisch het beste alternatief is.

10. Bestemming conciërge dorps huis:

Een aantal leden zijn van mening dat de conciërgewoning zou moeten verkocht worden aan jonge gezinnen. De Burgemeester deelt mee dat de stad gebonden is aan de wetgeving en mededinging en transparantie moet garanderen, waardoor het gebouw openbaar zou worden verkocht aan de hoogste bidder. Een andere optie dat de Burgemeester voorstelt is het afbreken van de woning aangezien de huidige toestand aftands is en er te veel investeringen nodig zijn om de woning in orde te zetten. Met het afbreken van de woning zou het perceel dienst doen als publieke parking, om zo het dorpsplein wat te verlichten van parkeerdruk. Doch zijn een aantal inwoners van mening om de woning niet af te breken. De Burgemeester zegt de redenering mee te nemen.

Er wordt gevraagd naar de stand van zaken om het dorpsplein autoluw te maken en her in te richten. De Burgemeester deelt mee dat het ontwerp, dat tijdens de vorige dorpsraad werd gepresenteerd, louter informatief was om aan te tonen hoe het dorpsplein er eventueel zou kunnen uitzien. Hierin wou hij eens van gedachten wisselen met de inwoners van Ramskapelle. Ter zitting delen een aantal leden mee dat dit geen goed idee is aangezien er nu al te weinig parkeergelegenheid is op het dorpsplein. En zelf een eventuele publieke parking op het perceel van de conciërgewoning zal het verlies aan parkeerplaatsen niet compenseren. De Burgemeester deelt mee dit advies mee te nemen.

11. Varia:

a. Groenafvalkorven t.h.v. kerk:

De korven om bladeren van de bomen te deponeren zijn weg, wat is de reden hiervoor? De Burgemeester deelt mee dat dit misbruikt werd en ook ander afval hier werd ingegooid. Een aantal leden vragen naar de mogelijkheid om deze alsnog terug te plaatsen.

b. Bomen conciërge dorps huis:

De bomen van de conciërgewoning hangen over en komen boven het voetpad terecht. De vraag wordt gesteld of het mogelijk is deze bomen te snoeien.

c. Bomen/haag t.h.v. Leistraat 4:

De haag en bomen hangen over het voetpad, waardoor het voetpad minder toegankelijk is. De vraag wordt gesteld of via de wijkagent kan gevraagd worden de bomen en haag wat te snoeien.

d. Bomen t.h.v. Ramskapellestraat 43:

De toegankelijkheid van het voetpad t.h.v. de woning Ramskapellestraat 43 wordt bemoeilijkt door de overhangende bomen/struiken. De vraag wordt gesteld of via de wijkagent kan gevraagd worden de bomen wat te snoeien.

e. Parkeerplaatsen Molenstraat:

Een lid van de dorpsraad doet een voorstel om aan de overzijde van de woningen t.h.v. de Molenstraat parkeerplaatsen te creëren door ze dwars op de rijweg in te richten (i.p.v. parallel aan de rijweg).

f. Kerkwegel Dedulle:

De doorgang aan deze kerkwegel is niet meer mogelijk, doch zou dit openbaar toegankelijk moeten zijn. De Burgemeester deelt mee dat hij zal navragen aan de diensten wat hier kan aan gedaan worden.

g. Communicatie beleid:

De vraag wordt gesteld in welke mate het mogelijk is dat de stad communiceert over haar beleid met inwoners. Zo was niemand op de hoogte van de verandering aan het reglement van de stadszalen, die het nu mogelijk maakt om de Pastorie privé te huren/gebruiken.

h. Lichten pastorie:

Een aantal lichten aan de Pastorie werken niet meer. De vraag wordt gesteld of dit kan hersteld worden.