

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN IN ZITTING OP 4 JUNI 2024.

Geert Vanden Broucke: Burgemeester-Voorzitter;
Bert Gunst, Kris Vandecasteele, Frans Lefevre: Schepenen;
Jos Decorte: Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

24. GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT KERKSTRAAT.

Het College,

Gelet op art. 56, art. 285 § 1-3°, art. 286 § 1-1° en art. 287 van het decreet lokaal bestuur

Gelet op art. 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet dd. 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering dd. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 dd. 3 april 2009;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 januari 1996 en latere wijzigingen, houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement op de provincie- en gemeentewegen;

Gelet op het raadsbesluit dd. 11 maart 2004, gewijzigd op 30 december 2004 en 19 mei 2005 betreffende het aanvullend verkeersreglement Kerkstraat;

Gelet op het raadsbesluit dd. 4 juni 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen van gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het raadsbesluit dd. 22 december 2016 en latere wijzigingen houdende vaststelling van het algemeen reglement op de gemeentelijke parkeerkaarten en de retributies met betrekking tot het parkeren op de openbare weg;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 15 september 2014 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 22 september 2020 houdende het aanvullend verkeersreglement zone 30 Nieuwpoort Stad;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen in 2022 aan de verkeerscommissie vroeg wat er haalbaar was om het kruispunt Parklaan – Kerkstraat al dan niet veiliger te maken;

Overwegende dat in 2023 de vraag van bewoners en het bestuur kwam om de verkeersveiligheid op het kruispunt Kerkstraat – Parklaan te evalueren;

Overwegende dat in de Kerkstraat tussen Astridlaan en Parklaan dubbelrijrichting van kracht is;

Overwegende dat er 3 verkeersongevallen gebeurd zijn in de periode 2018-2021 in de buurt van het kruispunt Parklaan – Kerkstraat;

Overwegende dat er veel bestuurders de Kerkstraat tussen Astridlaan en Parklaan gebruiken als sluiproute, richting Parklaan, om de rode lichten op het volgende kruispunt te vermijden;

Overwegende dat de Kerkstraat gelegen is op de schoolfietsroute en er veel fietsers deze straat gebruiken;

Overwegende dat voorgesteld wordt om de Kerkstraat tussen Parklaan en Astridlaan eenrichtingsverkeer te maken om zo het sluijverkeer tegen te gaan;

Overwegende dat het enkel mogelijk is om van de Parklaan richting de Astridlaan te rijden in de Kerkstraat;

Overwegende dat bovenstaande maatregel besproken en positief geadviseerd werd in de verkeerscommissie dd. 28 september 2023;

Overwegende dat in de Kerkstraat tussen Onze lieve Vrouwstraat en Astridlaan (N39) een snelheidsbeperking van 30 km/u van kracht is, dat opgenomen is in het aanvullend verkeersreglement dd. 22 september 2020 houdende zone 30 Nieuwpoort Stad;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat hiervoor een nieuw aanvullend verkeersreglement opgemaakt dient te worden;

BESLUIT:

- Art.1. In de Kerkstraat tussen Onze Lieve Vrouwstraat en de Astridlaan (N39) is er eenrichtingsverkeer van kracht voor de bestuurders van voertuigen, uitgezonderd fietsers. Er mag enkel gereden worden van de Onze Lieve Vrouwstraat richting de Astridlaan (N39).
- Art.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M4, C1 met onderbord M2 aan te brengen op volgende locaties:
- Kerkstraat ter hoogte van kruispunt Astridlaan (N39);
 - Kerkstraat ter hoogte van de Hoogstraat;
 - Kerkstraat ter hoogte van kruispunt Kokstraat.
- Art.3. In de Kerkstraat tussen Parklaan en Astridlaan is er eenrichtingsverkeer van kracht voor bestuurders van voertuigen, uitgezonderd fietsers. Er mag enkel gereden worden van de Parklaan richting de Astridlaan (N39).
- Art.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19 met onderbord M4 en verkeersbord C1 met onderbord M2 aan te brengen op volgende locaties:
- Kerkstraat ter hoogte van kruispunt Parklaan;
 - Kerkstraat ter hoogte van kruispunt Astridlaan (N39).
- Art.5. In de Kerkstraat worden op volgende locaties oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:
- Kruispunt met Astridlaan west en oost;
 - T.h.v. de uitgang noord van de Onze Lieve Vrouwekerk.
- Art.6. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode en waar nodig het bord F49.
- Art.7. In de Kerkstraat tussen Onze Lieve Vrouwstraat en Kokstraat is het verboden stil te staan en te parkeren aan de kant van de oneven huisnummers.
- Art.8. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E3 met onderbord type Xc.
- Art.9. In de Kerkstraat tussen Kokstraat en Astridlaan (N39) is het verboden te parkeren aan de kant van de oneven huisnummers.
- Art.10. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1 met onderbord type Xc.
- Art.11. In de Kerkstraat tussen Kokstraat en Duinkerkestraat is het parkeren voorbehouden voor personenvoertuigen aan de kant van de even huisnummers.
- Art.12. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9b met onderbord type Xc.
- Art.13. In de Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 5 is het kort parkeren van kracht met een maximum van 30 min over een afstand van 12 meter.

- Art.14. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E9a met passend pictogram (blauwe schijf) en type onderbord Xc met opschrift 12 m en onderbord met opschrift '30 min'.
- Art.15. In de Kerkstraat ter hoogte van de noord uitgang van de Kerk richting Marktplein is de blauwe zone van kracht met een maximum parkeertijd van 2 u uitgezonderd op vrijdag telkens van 6 u. tot 14 u.
- Art.16. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het zonale bord ZE9a met pictogram (blauwe schijf) en onderbord type V met vermelding 'uitgezonderd op vrijdag telkens van 6 u. tot 14 u.'
- Art.17. In de Kerkstraat tussen Duinkerkestraat en Astridlaan (N39) is het parkeren enkel voorbehouden voor personen met een gemeentelijke parkeerkaart aan de kant van de even huisnummers.
- Art.18. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel het verkeersbord E9a met onderbord 'gemeentelijke parkeerkaart en type onderbord Xc met een begin- en eindpijl.
- Art.19. In de Kerkstraat is het op onderstaande locaties verboden te parkeren:
- Kerkstraat zijkant Astridlaan 20;
 - Kerkstraat t.h.v. huisnummer 37;
 - Kerkstraat t.h.v. huisnummer 28 tot en met huisnummer 30.
- Art.20. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan of op de trottoirrand of op de boordsteen van de verhoogde berm overeenkomstig art. 75.1-2° van de wegcode.
- Art.21. In de Kerkstraat dienen de voertuigen voorrang te verlenen aan de voertuigen die komen uit de Kokstraat.
- Art.22. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B17.
- Art.23. In de Kerkstraat dienen voertuigen voorrang te verlenen aan de voertuigen die komen uit de Astridlaan (N39).
- Art.24. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B17.
- Art.25. Op het kruispunt Kerkstraat met Astridlaan wordt de zone verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton opgeheven.
- Art.26. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het zonale bord ZC21.
- Art.27. Op het kruispunt Kerkstraat met Astridlaan wordt de zone 30 opgeheven.
- Art.28. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het zonale bord F4b.
- Art.29. Dit besluit wordt overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid departement mobiliteit en openbare Werken ter kennisgeving.
- Art.30. Dit besluit wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 287 van het decreet lokaal bestuur.
- Art.31. Kennis van dit besluit te gaan aan de griffie van de Politierechtbank, de politie Westkust, de stedelijke technische dienst en de dienst veiligheid en preventie.

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

Namens het College:

De Burgemeester-Voorzitter
Geert Vanden Broucke

Nieuwpoort, 4 juni 2024

Voor eensluidend afschrift: