

**BEKNOPT VERSLAG VERGADERING DORPSRAAD RAMSKAPELLE  
25 SEPTEMBER 2023**

**AANWEZIG**

- Stemgerechtigde leden:
  - Guido Breemeersch
  - Dries Claeys
  - Dimitri Neudt
  - Daniel Plyson
  - Jean-Pierre Vandorpe
  - Guido Vanlerberghe
  - Christian Asseloos
- Niet-stemgerechtigde leden:
  - Geert Vanden Broucke, Burgemeester
  - Bert Gunst, Schepen
  - Kris Vandecasteele, Schepen
  - Ann Gheeraert, Schepen
  - Jos Decorte, Schepen
  - Christian Boute, lid bijzonder comité sociale dienst
  - Inge De Bille, personeelslid
  - Sabine Mus, personeelslid
  - Matthew Wydoodt, personeelslid
  - Maarten Claeys, raadslid
  - Sabine Slembrouck, raadslid
  - Pascal Vercruyse, wijkagent

**VERONTSCHULDIGD**

- Delfien Huys
- Bjorn Verstraete

**AGENDAPUNTEN**

1. Verwelkoming leden:

De Burgemeester verwelkomt de leden van de dorpsraad en landbouwrade. Beide adviesraden vergaderen gezamenlijk aangezien het punt 'Plan Zone 30' en 'Schetsontwerp dorpsplein' ook van wezenlijk belang is voor landbouwers die zich doorheen Ramskapelle verplaatsen.

2. Plan Zone 30;

Het opgesteld plan voor Zone 30 in Ramskapelle wordt toegelicht door Deskundige Openbaar Domein, Stijn Dierinck. Hij deelt mee dat na goedkeuring in Verkeerscommissie en door het college van burgemeester en schepenen kan gekeken worden wanneer de testopstelling van start kan gaan, liefst voor een periode van minimum een jaar om nadien te evalueren en bij te sturen.

Om de duidelijkheid zoveel mogelijk ten goede te komen, zullen de huidige Zone 30-borden aan de Leistraat weggenomen worden. Dit om verwarring te voorkomen. Naast het plaatsen van de verkeersborden wordt her en der ook voorzien in bloembakken op de rijweg. Deze bloembakken hebben een weg versmallend effect waardoor automobilisten automatisch afgeremd worden.

Het initieel plan voorziet het begin van de Zone 30 in de Hemmestraat ter hoogte van huisnummer 33. Door de dorpsraad wordt de opmerking gegeven waarom de zone niet wordt uitgebreid tot de nieuwe verkaveling gelegen aan de Steenstraat. Een daaropvolgende opmerking is waarom de zone dan niet wordt doorgetrokken tot en met de Frontzate aangezien er slechts een afstand is van ± 20m. Stijn

Dierinck deelt mee dat dit zal worden meegenomen naar de Verkeerscommissie met vraag om zone uit te breiden tot en met Frontzate.

De vraag wordt gesteld of de afstand tussen een bloembak en de rijweg van 4 meter voldoende is voor landbouwvoertuigen. Er wordt verzekerd dat er voldoende plaats zal zijn voor landbouwvoertuigen, zo niet dan wordt het plan aangepast. De versmallingen zullen uitgewerkt worden doormiddel van een bloem- of boombak en belijning, dit ter hoogte van een locatie waar aan de overzijde geen wagens kunnen parkeren. Tussen de belijning zal een breedte van 4m zijn. Samen met de breedte van de belijning en een kleine schrikruimte zal er een minimale doorgang zijn voor voertuigen van zeker 4,35m (en mogelijk iets meer). Op die wijze hebben de verschillende weggebruikers voldoende doorgangruimte zoals voorzien in de wegcode.

Door een lid wordt de vraag gesteld waarom van de Ramskappellestraat geen fietsstraat wordt gemaakt. Er wordt door Stijn gerepliceerd dat een fietsstraat niet altijd als wenselijk wordt aanzien. Auto's moeten verplicht achter fietsers blijven, waardoor fietsers zich soms geïntimideerd voelen. De Louisweg is ook een fietsstraat en vaak rijden fietsers op het voetpad of vragen ze auto's om hen in te halen. Stijn deelt mee dit te zullen meenemen en kijken om fietsen te schilderen op de rijweg.

Aan de kant van de Molenstraat zal de Zone 30 beginnen ter hoogte van huisnummer 1A en zal er niet met bloembakken gewerkt worden maar met belijning omdat de bocht al voldoende snelheid vertragend werkt. De vraag wordt door een aantal leden gesteld of het begin van de zone niet kan verplaatst worden ter hoogte van huisnummer 11, zodat de afstand tot aan de bocht voldoende groot is. Bijkomend wordt gevraagd of de zone niet kan uitgebreid worden tot volgende bocht ter hoogte van het kapelletje, omdat die bocht vaak snel wordt aangesneden. Stijn deelt mee dat het de bedoeling is om de zone niet té groot te maken zodat men zich er voldoende aan zal houden. Er zal worden gekeken om de belijning beter in de verf te zetten en de zone aan te passen tot huisnummer 11.

In de Ramskappellestraat, richting Sint-Joris, zal de Zone 30 beginnen ter hoogte van huisnummer 54B. De vraag wordt gesteld of de zone niet kan uitgebreid worden tot waar het fietspad begint, aangezien daar zeer snel wordt gereden richting Sint-Joris. Stijn geeft mee dat wanneer de zone té groot is, men zich er niet zal aan houden. De Burgemeester stelt voor om met deze testopstelling te beginnen en dit regelmatig te evalueren en indien nodig zal de zone uitbreiden.

Finaal geeft Stijn nog mee dat het verlies van een Zone 50 naar een Zone 30 zeer beperkt tot nihil is. Zo is het tijdsverlies miniem, is er minder slijtage aan het voertuig en dus minder onderhoud nodig. Daarnaast hoopt men om zo snel mogelijk met de testperiode van start te kunnen gaan.

### 3. Schetsontwerp Dorpsplein;

De Burgemeester opent het agendapunt met de mededeling dat de landschapsarchitect eens een schetsontwerp heeft opgemaakt hoe het dorpsplein er eventueel zou kunnen uitzien, doch dit louter als ontwerp is. Met dit plan is het voornamelijk de bedoeling om het dorpsplein te vergroenen, te ontharden en het parkeren verschuiven van het plein naar erbuiten, bv. d'Oude Schole. Met het opentrekken van het plein is het de bedoeling om voorrang van rechts beter in de verf te zetten.

Er wordt door de leden van de dorpsraad aangegeven dat het nu vaak moeilijk is om ordentelijk te parkeren op het dorpsplein. Daarnaast geven de leden van de landbouwradaad aan dat de bomen op het dorpsplein de doorgang soms bemoeilijken aangezien ze wijd uithangen waardoor ze vaak in het midden van de rijweg moeten rijden als ze geen achteruitkijkspiegels willen afbreken.

### 4. Verslag vorige vergadering – stavaza;

- a. Parkeerprobleem: voetpad vs gelijkgrondse berm: dit punt werd intern binnen de stadsdiensten besproken, maar er bestaat discussie over de mogelijke oplossing. Dit zal verder met de politie worden afgestemd en nadien zal het resultaat doorgegeven worden.

5. Varia:

- a. Herstelling voetpaden: de vraag wordt gesteld wanneer her en der in Ramskapelle voetpaden zullen worden hersteld. De Burgemeester deelt mee dat heel wat voetpaden in Nieuwpoort in slechte staat zijn. Sommige zijn zelf meer dan 30 jaar oud. Afhankelijk van de ernst van de toestand en van het beschikbare budget zullen voetpaden worden aangepakt.
- b. Berm ter hoogte van Ramskapellestraat 136: de vraag wordt gesteld of deze berm niet kan versterkt worden met grasdallen, omdat veel mensen hun voertuig daar plaatsen en de berm volledig in modder is. Stijn Dierinck zal de toestand eens gaan bekijken om dan te zien wat hieraan kan gedaan worden.
- c. Conciërge dorps huis: de vraag wordt gesteld wat de toekomstige plannen zijn met de woning. De Burgemeester deelt mee dat hierover nog geen beslissing werd genomen. Er zal nog worden bekeken wat er met de woning kan gebeuren.
- d. Long Course Weekend: door het sportevenement was er hier en daar moeilijke doorgang in Ramskapelle. Dit werd echter niet gecommuniceerd naar de inwoners toe.
- e. Gracht Molenstraat: de vraag wordt gesteld of de gracht gelegen langs de Molenstraat niet kan verwijderd worden en de aanleg zodanig inrichten dat auto's haaks op de rijweg kunnen parkeren.
- f. Er wordt meegedeeld dat wanneer men evenementen wil organiseren in Ramskapelle dat dit zo snel mogelijk moet worden doorgegeven zodat er voldoende materiaal en budget kan voorzien worden.
- g. Grachten: in de Ramskapellestraat werd de gracht nog steeds niet uitgekuist. Ook andere grachten in Ramskapelle zijn in erbarmelijke staat.
- h. Kerkwegel Dedulle: dit zal intern worden besproken wat de mogelijkheden zijn met de collega diensten. Echter is er een verplichting voor nieuwe woningen om toegang te geven tot machines van Westkustpolder voor het onderhoud van de waterloop. Hierdoor zijn poorten verwerkt in de afsluitingen.