

## STAD NIEUWPOORT

### UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD IN ZITTING OP 24 NOVEMBER 2022.

Rik Lips: Voorzitter;  
Geert Vanden Broucke: Burgemeester;  
Bert Gunst, Kris Vandecasteele, Frans Lefevre, Ann Gheeraert: Schepenen;  
Jos Decorte: Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst;  
Patricia Markey-Deconinck, Karin Debruyne Vancoillie, Wim Demeester, Eddy Louwie, Arnel Lemaire,  
Jo Rousseau, Sabine Slembrouck, Maarten Claeys, Nicolas Vermote, Bill Vermeylen,  
Johan Vanblaere, Roland Woestijn, Gaétan Billiau: Raadsleden;  
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

#### Openbare Zitting

#### **9. BELASTING HAVENRECHTEN ZEEHAVEN VOOR SCHEPEN GELIJK AAN OF GROTER DAN 500 BT AANSLAGJAAR 2023-2025**

De Raad,

Gelet op de artikelen 41, 162 en 170, § 4 van de Grondwet;

Gelet op art. 2, 40, 41, 252, 286 t.e.m. 287 en 326 t.e.m. 335 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op het decreet dd. 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen;

Gelet op de omzendbrief KB ABB 2019/2 dd. 15 februari 2019 over de gemeentefiscaliteit;

Gelet op het raadsbesluit dd. 28 november 2019 houdende vaststelling van de belasting havenrechten zeehaven voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT;

Gelet op de financiële toestand van de Stad;

Overwegende dat (binnen)schepen dewelke aanleggen in het havengebied aanleiding geven tot hogere kosten inzake veiligheid;

Overwegende dat (binnen)schepen dewelke aanleggen in het havengebied bijkomende inspanningen van de Stad vergen om het openbaar domein proper en net te behouden;

Overwegende dat de belasting havenrechten zeehaven voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT noodzakelijk is voor het bereiken van een financieel evenwicht in het meerjarenplan;

**BESLUIT: 20 JA, 0 NEEN ( ), BIJ 0 ONTHOUDINGEN( ):**

Art.1. Het belastingreglement havenrechten zeehaven voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad dd. 28 november 2019 op te heffen met ingang van 1 januari 2023.

Art.2. Voor de aanslagjaren 2023 tot en met 2025 een belasting havenrechten zeehaven vast te stellen voor schepen gelijk aan of groter dan 500 BT.

Art.3. Onder de toepassing van dit reglement vallen:

- Schepen of vaartuigen die als dusdanig geregistreerd zijn door een zeemeetbrief;
- Binnenschepen waarvoor een meetbrief voor binnenvaart werd afgeleverd.

Art.4. Definities:

- Zeehaven: de kaaimuren en aanlegsteigers gelegen op de linker- en rechterhavenoever van de Hangeul tussen de Langebrug en het profiel 85 (Kaart haven Nieuwpoort – administratie Waterwegen dd. 13 juli 2001);
- Kaai: de wegverharding langs de kaaimuren;
- Aanleggen: met een schip tegen een kaaimuur, een oever, meerpaal of langszij een ander schip ligplaats nemen en daaraan vastmaken;

- Lading: alle door een zeeschip geloste of geladen goederen en verpakkingsmateriaal (containers, trailers, kratten, enz.) met uitzondering van ballast, brandstof, proviand en alle voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden;
- Meetbrief: certificaat waarin de hoofdafmetingen van het schip vermeld staan;
- Metrische ton: slaat op het draagvermogen van het binnenvaartschip zoals vermeld op de meetbrief (gewichtseenheid van 1.000 kg);
- Bruto tonnenmaat (BT): wordt berekend met een formule waarin is opgenomen het scheepsvolume onder het bovendek en de ingesloten ruimtes boven het bovendek. Het verkregen volume in m<sup>3</sup> wordt vermenigvuldigd met een factor (een logaritme van de m<sup>3</sup>) waarna het gevonden getal onbenoemd is (d.w.z. geen ton of m<sup>3</sup>);
- Netto tonnenmaat (NT): is een onbenoemd getal dat in hoofdzaak de inhoud van de laadruimtes van het schip aangeeft voor het vervoer van goederen en passagiers. Bij de berekening van de netto tonnenmaat wordt vertrokken van de bruto tonnenmaat waarbij alle ruimtes die niet voor lading worden gebruikt (zoals ruimtes bestemd voor bemanning, navigatie, voortstuwing enz.) worden afgetrokken.

Art.5. Bruto en netto tonnenmaat worden berekend volgens de Internationale Conventie inzake Scheepsmeting dd. 23 juni 1969 te Londen en zijn vermeld op de internationale meetbrief van het schip.

Art.6. Het bedrag van de belasting wordt als volgt bepaald:

- Aanlegrechten:
  - o Basistarief

Binnenschepen (tarief per metrische ton per reis)	Schepen (tarief per BT per reis) eerste 60 reizen	Schepen (tarief per BT per reis) volgende 50 reizen	Schepen (tarief per BT per reis) vanaf de 111 <sup>e</sup> reis
0,11 €	0,45 €	0,40 €	0,25 €

- o Het betalen van de aanlegrechten geeft de schepen het recht op een continu verblijf in de zeehaven tot het einde van de desbetreffende maand en zelfs tot het einde van de daaropvolgende maand als het schip binnengekomen is op één van de laatste 5 kalenderdagen van de desbetreffende maand;
- o Voor elke begonnen bijkomende maand dat het schip in de haven blijft liggen, wordt telkens opnieuw het initiële bedrag van de aanlegrechten aangerekend.
- Laad- en losrechten:

Binnenschepen (tarief per metrische ton per reis)	Schepen (tarief per geloste ton)
0,06 €	0,14 €

Art.7. De belasting is verschuldigd door de eigenaar, uitbater, makelaar of consignataris van een onder art. 3 vermeld vaartuig, die elk hoofdelijk aansprakelijk zijn.

Art.8. Zijn van elk aanleg-, laad- en losrecht vrijgesteld:

- Het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen die aan de overheid toebehoren;
- De Belgische schoolschepen en de vreemde schoolschepen waarvan de staat van oorsprong vrijstelling verleent aan de Belgische schoolschepen;
- Binnen de grenzen van de onderneming, het vlottend materieel en de schepen en binnenschepen, voor rekening van de staat, gebruikt door aannemers, hetzij bij onderhouds- en verbeteringswerken aan de bevaarbare waterlopen, hetzij voor het vervoer in verband met deze werken;

- De schepen die binnen de 48 uur na het uitvaren van de haven verplicht zijn, wegens overmacht, de haven weer binnen te lopen;
  - Vaartuigen die deelnemen aan marine of toeristische activiteiten met medewerking of in organisatie met het stadsbestuur.
- Art.9. De belastingplichtige is gehouden binnen de 24 uur van het binnenvaren van elk schip waarvan de havenrechten verschuldigd zijn alle voor de aanslag noodzakelijke gegevens ter beschikking te stellen.
- Art.10. De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen. De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.
- Art.11. De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet schriftelijk worden ingediend, ondertekend en gemotiveerd zijn en op straffe van verval worden ingediend binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag.
- Art.12. Kennis van dit besluit te geven aan de dienst financiën en de dienst vismijn.

De Algemeen Directeur  
Benoit Willaert

Namens de Gemeenteraad:

De Voorzitter  
Rik Lips

Nieuwpoort, 24 november 2022

Voor eensluidend afschrift: