

STAD NIEUWPOORT

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN IN ZITTING OP 15 MAART 2022.

Geert Vanden Broucke: Burgemeester-Voorzitter;
Bert Gunst, Kris Vandecasteele, Frans Lefevre, Ann Gheeraert: Schepenen;
Jos Decorte: Voorzitter Bijzonder Comité Sociale Dienst;
Benoit Willaert: Algemeen Directeur

30. GEMEENTELIJK AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT. ALBERT I LAAN (N34).

Het College,

Gelet op art. 56, art. 285 § 1-3°, art. 286 § 1-1° en art. 287 van het decreet lokaal bestuur

Gelet op art. 135 § 2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de wet dd. 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet dd. 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering dd. 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 dd. 3 april 2009;

Gelet op het raadsbesluit dd. 4 juni 2009 houdende delegatie aan het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen van gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 januari 1996 en latere wijzigingen, houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement op de provincie- en gemeentewegen;

Gelet op het raadsbesluit dd. 25 maart 2014 en latere wijzigingen houdende vaststelling van het algemeen reglement op de gemeentelijke parkeerkaarten en de retributies met betrekking tot het parkeren op de openbare weg;

Gelet op het raadsbesluit dd. 14 augustus 1997, gewijzigd bij raadsbesluiten dd. 14 juni 2001, dd. 8 november 2001, 13 juni 2002, 12 september 2002, 30 januari 2003, 24 juli 2003, 28 januari 2004, 14 oktober 2004, 13 april 2006, 20 november 2008 en het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 27 juli 2009, 9 augustus 2011 en dd. 25 juli 2017 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement betreffende de Albert I laan;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 15 september 2014 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 4 december 2018 betreffende het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement. Zone 30. Nieuwpoort-Bad;

Overwegende dat de Albert I laan gedeeltelijk vernieuwd is;

Overwegende dat de signalisatie in de Albert I laan (N34) gewijzigd is;

Overwegende dat er tweerichtingsverkeer voor fietsers ingevoerd wordt in de Albert I laan tussen rondpunt Hendrikaplein en Kinderlaan (N34);

Overwegende dat er een dubbelrijrichting fietspad aangelegd werd in de Albert I laan tussen Kinderlaan en Meeuwenlaan door de wegbeheerder;

Overwegende dat in de Albert I laan betalend parkeren van kracht is;

Overwegende dat een nieuw gemeentelijk aanvullend verkeersreglement noodzakelijk is voor de Albert I laan (N34);

Overwegend dat in de Albert I laan gedeeltelijk zone 50 en gedeeltelijk zone 30 van kracht is;

Overwegende dat de signalisatie voor de zone 30 opgenomen is in het aanvullend verkeersreglement.Zone30. Nieuwpoort-Bad;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gewestweg betreft;

Overwegende dat het raadsbesluit van 14 augustus 1997, gewijzigd bij raadsbesluiten dd. 14 juni 2001, dd. 8 november 2001, 13 juni 2002, 12 september 2002, 30 januari 2003, 24 juli 2003, 28 januari 2004, 14 oktober 2004, 13 april 2006, 20 november 2008 en het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 27 juli 2009, 9 augustus 2011 en dd. 25 juli 2017 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement betreffende de Albert I laan opgeheven en vervangen wordt door het nieuw aanvullend verkeersreglement;

BESLUIT:

- Art.1. In de Albert I laan wordt het parkeren toegelaten.
- Art.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de parkeerstroken en of parkeervakken aangeduid met een volle witte lijn op de openbare weg.
- Art.3. Op onderstaande locaties het parkeren en stilstaan te verbieden, daar dit een brandweerweg of ingang tot de brandweerweg is:
- Albert I laan t.h.v. huisnummer 2 over een afstand van 11 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 8 over een afstand van 22 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 20 over een afstand van 22 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 315 over een afstand van 20 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 317 over een afstand van 6 meter.
- Art.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden E3 met type onderbord VIID met volgende tekst "brandweerweg" en type x-borden Xc.
- Art.5. Op onderstaande locaties het parkeren voor te behouden voor voertuigen voor mensen met een beperking:
- Albert I laan t.h.v. huisnummer 10 over een afstand van 7 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 62c over een afstand van 11 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 64f over een afstand van 11 meter;
 - Albert I laan t.h.v. domein Floreal over een afstand van 12 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 80 (1 parkeerplaats);
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 103b over een afstand van 6 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 126 (2 parkeerplaatsen);
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 141 (1 parkeerplaats);
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 164 over een afstand van 6 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 177b over een afstand van 6 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 179a over een afstand van 6 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 184 over een afstand van 6 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 222 over een afstand van 6 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 249 over een afstand van 6 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 261 over een afstand van 6 meter;

- Albert I laan t.h.v. huisnummer 295 over een afstand van 12 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 342 over een afstand van 12 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 315 (1 parkeerplaats);
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 317 (1 parkeerplaats);
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 293 (1 parkeerplaats);
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 287 (1 parkeerplaats);
- Art.6. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden E9a met passend pictogram aangevuld met onderborden Type VIID en x-borden Xc.
- Art.7. In de Albert I laan voor het toerismegebouw (Hendrikaplein 11) 1 parkeerplaats voor te behouden voor politiediensten over een afstand van 6 meter.
- Art.8. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met onderbord type VIID met tekst "politiediensten" en x-borden Xc.
- Art.9. In de Albert I laan voor het toerismegebouw (Hendrikaplein 11) 1 parkeerplaats voor te behouden voor taxi's over een afstand van 6 meter.
- Art.10. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met onderbord type VIID met tekst "taxi's" en x-borden Xc.
- Art.11. Op onderstaande locaties in de Albert I Laan het kort parkeren met een maximum tijd van 30 min. in te voeren:
- Albert I laan t.h.v. Hendrikaplein over een afstand van 6 meter;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 135 (1 parkeerplaats)
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 126 (1 parkeerplaats);
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 153 (1 parkeerplaats);
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 326 over een afstand van 6 meter.
- Art.12. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden E9a aangevuld met onderborden Type VIID met tekst "Ticket" en x-borden Xc.
- Art.13. Op onderstaande locaties In de Albert I Laan laad- en loszones te voorzien;
- Albert I laan ter hoogte van huisnummer 159 over een afstand van 12 meter;
 - Albert I laan ter hoogte van huisnummer 156-160 over een afstand van 20 meter.
- Art.14. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E1 aangevuld met onderbord Type VIID met tekst "Laad en loszone" en met x-borden Xc.
- Art.15. In de Albert I laan tussen rondpunt Hendrikaplein en Kinderlaan éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, in te voeren.
- Art.16. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19 met onderbord M2 of M4 op onderstaande locaties:
- Albert I laan met t.h.v. rondpunt Hendrikaplein;
 - Albert I laan met kruispunt IJzerstraat;
 - Albert I laan met kruispunt Veurnestraat;
 - Albert I laan met kruispunt Goethalsstraat;
 - Albert I laan met kruispunt Lefebvrestraat;
 - Albert I laan met kruispunt Benjaminstraat;
 - Albert I laan met kruispunt Henegouwenstraat;
 - Albert I laan met kruispunt Brabantstraat;
 - Albert I laan met kruispunt Sint-Bernardusplein;

- Albert I laan met kruispunt Vlaanderenstraat;
 - Albert I laan met kruispunt Meeuwenlaan;
 - Albert I laan met kruispunt Kinderlaan.
- Art.17. In de Albert I laan tussen Kinderlaan en Meeuwenlaan (kant Franslaan) een fietspad aan te leggen.
- Art.18. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met een rode aangebracht strook met witte onderbroken strepenlijn en het verkeersbord D7 op de hoek Albert I laan met Kinderlaan.
- Art.19. Op onderstaande locaties het parkeren te verbieden in de Albert I laan:
- Albert I laan t.h.v. huisnummer 29;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 45;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 47;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 49;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 75;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 75A;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 77;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 79B;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 79C;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 97A;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 101;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 101a;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 103b;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 103a;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 117b;
 - Albert I laan t.h.v. huisnummer 134
- Art.20. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door geel onderbroken markering conform artikel 75.1.2 van de wegcode t.h.v. het voetpad.
- Art.21. Op volgende kruispunten in de Albert I laan staan driekleurige verkeerslichten:
- Albert I laan met Jozef Cardijnlaan;
 - Albert I laan met Victorlaan;
 - Albert I laan met Louisweg.
- Art.22. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van driekleurige verkeerslichten.
- Art.23. In de Albert I laan tussen de Kaai en de Elisalaan een snelheidsbeperking in te voeren van 50 km/uur in beide rijrichtingen.
- Art.24. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C43 met opschrift "50 km/u).
- Art.25. Op onderstaande locaties in de Albert I laan een voorsortingsstrook te voorzien:
- Albert I laan thv verlichtingspaal 736B12;
 - Albert I laan voor het kruispunt met de Victorlaan;
 - Albert I laan voor het kruispunt met de Louisweg;
 - Albert I laan t.h.v kilometerpaal 53.7;
 - Albert I laan (achterkant Zeedijk 120).

- Art.26. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F13 en het schilderen van witte voorsorteringsspijlen op de rijweg.
- Art.27. De voertuigen rijdende op de Albert I laan tussen Kaai en rondpunt Elisalaan rijden op een voorrangsweg.
- Art.28. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B9 op onderstaande locaties:
- Albert I laan voorbij de rode lichten aan de Jozef Cardijnlaan;
 - Albert I laan voor kruispunt Albert I laan met Robert Orlentpromenade;
 - Albert I laan ter hoogte van huisnummer 64;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Albert I laan met Louisweg.
 - Albert I laan voorbij kruispunt Albert I laan met Franslaan 10;
 - Artanlaan 2 kant Albert I laan;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Rik Woutersweg;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Wilgenweg;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Vlambloemweg;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Albert Pinotweg;
 - Albert I laan voorbij de rode lichten met kruispunt Victorlaan (beide zijden);
 - Albert I laan voorbij de rode lichten met kruispunt Louisweg (beide zijden);
 - Albert I laan voorbij kruispunt zijweg Albert I laan;
 - Albert I laan ter hoogte van Hendrikaplein 11;
 - Albert I laan ter hoogte van Hendrikaplein 9;
 - Albert I laan ter hoogte van huisnummer 126A;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Albert I laan met Goethalsstraat 1;
 - Albert I laan ter hoogte van huisnummer 174A;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Albert I laan met Henegouwenstraat 5;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Albert I laan met Brabantstraat 5;
 - Albert I laan met kruispunt Leopoldplein;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Albert I laan met Vlaanderenstraat 3;
 - Albert I laan voorbij kruispunt Albert I laan met Meeuwenlaan 1.
- Art.29. De voorrangsweg op de Albert I laan eindigt op onderstaande locaties:
- rondpunt Albert I laan met Elisalaan;
 - Albert I laan ter hoogte van huisnummer 98.
- Art.30. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B11.
- Art.31. Het verkeer dat het rondpunt op de Elisalaan wil oprijden komende vanuit Nieuwpoort Stad moet voorrang verlenen aan de voertuigen die reeds op het rondpunt rijden.
- Art.32. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de wegmarkering "omgekeerde driehoeken" geschilderd op de rijweg en het verkeersbord B1 en D5.
- Art.33. In de Albert I laan is het betalend parkeren van kracht.
- Art.34. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden ZE9bt (begin) en ZE9b T/.
- Art.35. De Albert I laan valt in de bebouwde kom.
- Art.36. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F1a en F3a.

Art.37. Na goedkeuring van dit besluit wordt het raadsbesluit van 14 augustus 1997, gewijzigd bij raadsbesluiten dd. 14 juni 2001, dd. 8 november 2001, 13 juni 2002, 12 september 2002, 30 januari 2003, 24 juli 2003, 28 januari 2004, 14 oktober 2004, 13 april 2006, 20 november 2008 en het besluit van het college van burgemeester en schepenen dd. 27 juli 2009, 9 augustus 2011 en dd. 25 juli 2017 houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement betreffende de Albert I laan opgeheven en vervangen door het nieuw aanvullend verkeersreglement

Art.38. Kennis van dit besluit te geven aan de Vlaamse overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid departement mobiliteit en openbare Werken ter goedkeuring, de griffie van de Politierechtbank, de politie Westkust, de stedelijke technische dienst en de dienst veiligheid en preventie.

De Algemeen Directeur
Benoit Willaert

De Algemeen Directeur



Benoit Willaert


Namens het College:

De Burgemeester-Voorzitter
Geert Vanden Broucke

Nieuwpoort, 15 maart 2022

Voor eensluidend afschrift:

De Burgemeester



Geert Vanden Broucke