

## STAD NIEUWPOORT

### BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER DD. 30 NOVEMBER 2020.

#### **1. TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT BIJ HOOGDRINGENDHEID BIJ BESLUIT VAN DE BURGEMEESTER ALBERT I LAAN DECEMBER 2020.**

De Burgemeester,

Gelet op art. 63, art. 285 § 1 ° 4, art. 286 § 1 ° 1 en art. 287 van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet dd. 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit dd. 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 september 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de beslissing van het overlegcomité dd. 27 november 2020 dat winkels opnieuw mogen heropenen;

Gelet op de e-mail dd. 27 november 2020 van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen betreffende het organiseren van winkelstraten en winkelcentra bij het heropenen van de niet essentiële winkels;

Gelet op het besluit van de burgemeester dd. 27 november 2020 om de Albert I laan tussen rondpunt Hendrikaplein en Vlaanderenstraat af te sluiten, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer (dringende leveringen, leveranciers,...);

Overwegende dat het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen pas op 1 december 2020 doorgaat;

Overwegende dat de niet essentiële winkels opnieuw zullen heropenen;

Overwegende dat het circulatieplan in het kader van Covid-19 van kracht is in Nieuwpoort;

Overwegende dat er veel volk wordt verwacht aan de kust in de weekends voorafgaand aan kerstmis om inkopen te doen;

Overwegende dat er in de kerstvakantie meer volk aanwezig is door tweede verblijvers en dagjestoeristen;

Overwegende dat uit veiligheidsoverwegingen en om de verdere verspreiding van Covid-19 tegen te gaan er wordt gevraagd om onderstaande verkeersmaatregelen in te voeren elk weekend tot aan de kerstvakantie en de volledige kerstvakantie telkens van 14 u. tot 17 u.:

- Afsluiten Albert I laan tussen Franslaan en Sint-Bernardusplein, uitgezonderd plaatselijk verkeer;
- Afsluiten: Veurnestraat, de Lefebvrestraat en Henegouwenstraat tussen Franslaan en Albert I laan, uitgezonderd plaatselijk verkeer.
- Afsluiten westelijke rijbaan Hendrikaplein.

Overwegende dat bovenstaande maatregelen enkel ingevoerd zullen worden wanneer blijkt dat het te druk is in de Albert I laan;

Overwegende dat hiervoor een tijdelijk verkeersreglement dient te worden opgemaakt bij hoogdringendheid;

BESLUIT :

Art.1. Op 5 en 6 december, 12 en 13 december en op 19 en 20 december 2020 telkens van 14 u. tot 17 u. het stilstaan en parkeren te verbieden op de noordelijke rijbaan van het Hendrikaplein (kant binnenplein).

- Art.2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E3 met passend onderbord.
- Art.3. Op 5 en 6 december, 12 en 13 december en op 19 en 20 december 2020 telkens van 14 u. tot 17 u. alle verkeer te verbieden, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Albert I laan tussen Franslaan en Sint-Benardusplein (kruispunten niet inbegrepen).
- Art.4. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met verkeersbarricades en de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en werkende oranje knipperlichten.
- Art.5. Op 5 en 6 december, 12 en 13 december en op 19 en 20 december 2020 telkens van 14 u. tot 17 u. alle verkeer te verbieden, uitgezonderd plaatselijk verkeer in onderstaande straatgedeelten:
- Veurnestraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Lefebvrestraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Henegouwenstraat, tussen Franslaan en Albert I laan.
- Art.6. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met verkeersbarricades en de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", F45 en werkende oranje knipperlichten.
- Art.7. Op 5 en 6 december, 12 en 13 december en op 19 en 20 december 2020 telkens van 14 u. tot 17 u. alle verkeer te verbieden op de westelijke rijbaan van het Hendrikaplein.
- Art.8. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met verkeersbarricades en de verkeersborden C3 en werkende oranje knipperlichten.
- Art.9. Op 5 en 6 december, 12 en 13 december en op 19 en 20 december 2020 telkens van 14 u. tot 17 u. het éénrichtingsverkeer op te heffen op de noordelijke rijbaan van het Hendrikaplein.
- Art.10. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het afdekken van de tegenstrijdige signalisatie en de verkeersborden A39.
- Art.11. Op 5 en 6 december, 12 en 13 december en op 19 en 20 december 2020 telkens van 14 u. tot 17 u. het verkeer dat wilt weggrijden van de parking op het binnenplein van het Hendrikaplein verplicht te laten afslaan naar rechts (kant noordelijke rijbaan) richting Parallellweg Zeedijk.
- Art.12. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het afdekken van de tegenstrijdige verkeersborden, het plaatsen van de verkeersborden C31a en het verkeersbord D1.
- Art.13. Op 5 en 6 december, 12 en 13 december en op 19 en 20 december 2020 telkens van 14 u. tot 17 u. moet het verkeer komende van de noordelijke rijbaan voorrang verlenen aan het verkeer komende uit de oostelijke rijbaan.
- Art.14. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B17 en werkende oranje knipperlichten.
- Art.15. Op 5 en 6 december, 12 en 13 december en op 19 en 20 december 2020 telkens van 14 u. tot 17 u. worden onderstaande straten een doodlopende weg:
- Veurnestraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Lefebvrestraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Henegouwenstraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Noordelijke rijbaan van het Hendrikaplein.
- Art.16. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F45 op nadar met werkende oranje knipperlichten.
- Art.17. Op 5 en 6 december, 12 en 13 december en op 19 en 20 december 2020 telkens van 14 u. tot 17 u. het verkeer richting Nieuwpoort-Badd om te leiden via de Franslaan.
- Art.18. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F41.
- Art.19. Van 21 december 2020 t.e.m. 3 januari 2021 telkens van 14 u. tot 17 u. het stilstaan en parkeren te verbieden op de noordelijke rijbaan van het Hendrikaplein (kant binnenplein).

- Art.20. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E3 met passend onderbord.
- Art.21. Van 21 december 2020 t.e.m. 3 januari 2021 telkens van 14 u. tot 17 u. alle verkeer te verbieden, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Albert I laan tussen Franslaan en Sint-Bernardusplein (kruispunten niet inbegrepen).
- Art.22. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met verkeersbarricades en de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en werkende oranje knipperlichten.
- Art.23. Van 21 december 2020 t.e.m. 3 januari 2021 telkens van 14 u. tot 17 u. alle verkeer te verbieden, uitgezonderd plaatselijk verkeer in onderstaande straatgedeelten:
- Veurnestraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Lefebvrestraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Henegouwenstraat, tussen Franslaan en Albert I laan.
- Art.24. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met verkeersbarricades en de verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", F45 en werkende oranje knipperlichten.
- Art.25. Van 21 december 2020 t.e.m. 3 januari 2021 telkens van 14 u. tot 17 u. alle verkeer te verbieden op de westelijke rijbaan van het Hendrikaplein.
- Art.26. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met verkeersbarricades en de verkeersborden C3 en werkende oranje knipperlichten.
- Art.27. Van 21 december 2020 t.e.m. 3 januari 2021 telkens van 14 u. tot 17 u. het éénrichtingsverkeer op te heffen op de noordelijke rijbaan van het Hendrikaplein.
- Art.28. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het afdekken van de tegenstrijdige signalisatie en de verkeersborden A39.
- Art.29. Van 21 december 2020 t.e.m. 3 januari 2021 telkens van 14 u. tot 17 u. het verkeer dat wilt wegrijden van de parking op het binnenplein van het Hendrikaplein verplicht te laten afslaan naar rechts (kant noordelijke rijbaan) richting Parallellweg Zeedijk.
- Art.30. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het afdekken van de tegenstrijdige verkeersborden, het plaatsen van de verkeersborden C31a en het verkeersbord D1.
- Art.31. Van 21 december 2020 t.e.m. 3 januari 2021 telkens van 14 u. tot 17 u. moet het verkeer komende van de noordelijke rijbaan voorrang verlenen aan het verkeer komende uit de oostelijke rijbaan.
- Art.32. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B17 en werkende oranje knipperlichten.
- Art.33. Van 21 december 2020 t.e.m. 3 januari 2021 telkens van 14 u. tot 17 u. worden onderstaande straten een doodlopende weg:
- Veurnestraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Lefebvrestraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Henegouwenstraat, tussen Franslaan en Albert I laan;
  - Noordelijke rijbaan van het Hendrikaplein.
- Art.34. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F45 op nadar met werkende oranje knipperlichten.
- Art.35. Van 21 december 2020 t.e.m. 3 januari 2021 telkens van 14 u. tot 17 u. het verkeer richting Nieuwpoort-Bad om te leiden via de Franslaan.
- Art.36. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord F41.
- Art.37. Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Art.38. Kennis van dit besluit te geven aan de dienst preventie en veiligheid, de griffie van de politierechtbank, de lokale politie westkust en de stedelijke technische dienst.

De Algemeen Directeur  
Benoit Willaert

De Burgemeester  
Geert Vanden Broucke

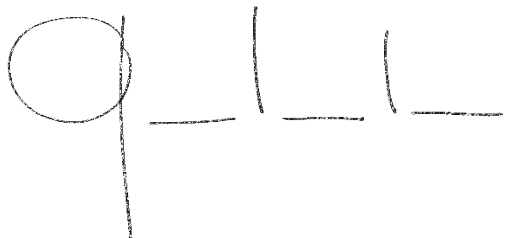
Nieuwpoort, 30 november 2020

De Algemeen Directeur



Benoit Willaert

Voor eensluidend afschrift:  
De Burgemeester



Geert Vanden Broucke